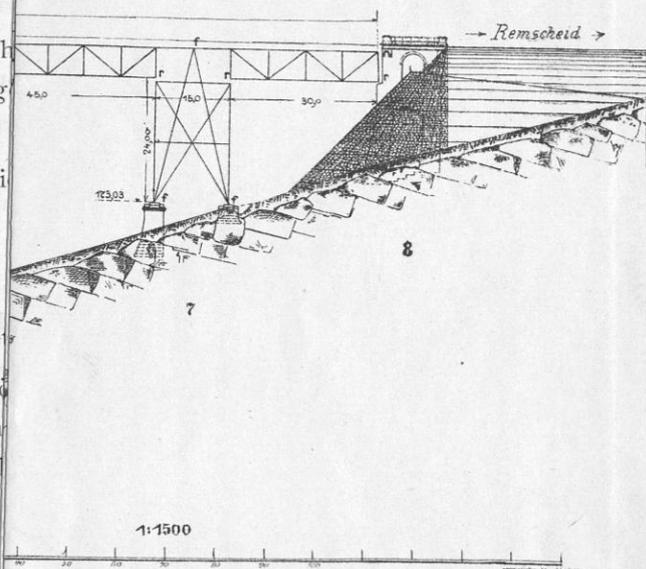


für die  
zur Bau  
Mai 189  
die Mon  
im Juli  
Zufall h  
Bogense  
Kaiser V  
Zusamm  
Brücke  
Inzwiscl  
fertig g  
15. Juli  
Di  
erwerb,  
Brücke  
geführt  
gekostet  
M  
gewöhn  
Bergisc  
all' die



Anbeidruck-Anstalt v. C.F. Kaiser, Köln Lindenhöhe.

Zu erreichen sind Brücke und einige sehenswerthe Punkte von den nächsten grösseren Städten aus etwa folgendermassen:

### Halbtagestouren:

Von **Köln** oder **Düsseldorf** über Bahnhof Solingen-Süd mit der elektrischen Bahn nach Krahenhöhe — zu Fuss nach Windfeln oder Schaberg — **Müngsten** (Besichtigung der Brücke von unten) — Küppelstein (Anblick der Brücke von oben) zurück nach Müngsten — Solingen-Süd.

Von **Elberfeld** oder **Barmen** über Hauptbahnhof Remscheid mit der elektrischen Strassenbahn bis Vieringhausen — Reinshagen — Küppelstein, hinunter nach **Müngsten** und wieder zurück über Vieringhausen nach Remscheid oder über Müngsten mit der Sekundärbahn Ronsdorf-Barmen.

### Tagestouren:

Von **Köln** oder **Düsseldorf** über Bahnhof Solingen-Süd mit der elektrischen Bahn nach Krahenhöhe — zu Fuss nach Windfeln oder Schaberg — **Müngsten** — Küppelstein — Müngsten — Schloss Burg mit der Sekundärbahn nach der Thalsperre — Hauptbahnhof Remscheid und zurück per Bahn.

Von **Elberfeld** oder **Barmen** per Bahn bis Hauptbahnhof Remscheid — nach der Thalsperre — mit der Sekundärbahn bis Burg, dann zu Fuss nach **Müngsten** — Küppelstein — Reinshagen — Vieringhausen, von da mit der elektrischen Strassenbahn bis Remscheid Hauptbahnhof, zurück per Bahn.

### Weitere Touren

finden sich in dem im gleichen Verlage erschienenen

**Führer durch Remscheid und Umgegend.**