



Beim Kohlezerkleinern, Dosieren des Tenderwassers, Kohlevorholen, Wassernehmen, Kohlespritzen, bei der Feuerbehandlung mit dem Schürhaken ist größte Vorsicht angesagt.

Führerhaus und Tender der Lok 44 355, dann einer preußischen P8 mit nicht näher identifizierbarer Nummer 38 3xxx. Die preußische G8 ist am Führerhaus klar erkennbar: 56 395.

44 355 (Borsig 15036/1941) war von 1948 bis 1966 im Bw Hanau zuhause. Z-Stellung 20.04.1966, + 19.08.1966.

56 395 (Humboldt 1119/1916, Cöln 5162, 55 4148) + 30.09.1960.