

### **Model Train Cut Out - Modellzug - Ausschneidebögen aus Karton**

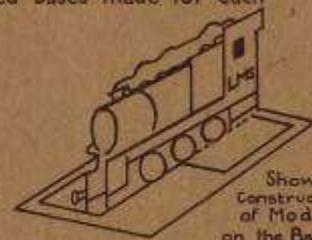
LMS 5680 mit ihrem Lokführer in traditionellem Outfit „Bibs and Braces“, mit „billycan“ (Teekanne) and Henkelmann. Die *London Midland and Scottish Railway (LMS)* Jubilee-Baureihe war vorgesehen für den Reisezugverkehr auf Hauptstrecken. 191 Lokomotiven wurden zwischen 1934 und 1936 gebaut, gleichzeitig mit der LMS-Baureihe Stanier Class 5 (ebenfalls 2'Ch2).

Die Firma **“Sandle Brothers”**, aus der Paternoster Row in London, war bereits 1922 Aussteller auf der *British Industries Fair* als Hersteller von Briefumschlägen, Notizpapier, Schreibblöcken, Rechnungsbüchern, Autogrammbüchern, Präge- und Reliefdrucken, Handbüchern, Stanzarbeiten, Geburtstags-, Weihnachts- und Neujahrskarten. 1929 kamen Zigarettenbilder, Photoalben und Taschenbücher hinzu, 1947 Adressbücher, „Super“-Bleistiftanspitzer und Kinderbücher. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden dort auch die beliebten Ausschneidebögen gedruckt. Eisenbahnmotive gehörten selbstverständlich dazu. Wer keine elektrische oder Uhrwerksmodellbahn besaß, konnte sich wenigstens auf diese Weise die Eisenbahn ins Haus holen.

©P. Dr. Daniel Hörnemann

## To Construct the Station.

1. Cut out all the parts to make the Station, and fold them along the dotted line.
2. Take the piece marked "Platform," and on this start to build your model. Each part should be fixed to the letter corresponding to it—as A to A, B to B, etc.
3. To fix the roof, paste or gum the three flaps, and gently press one half of the roof on. This will leave the other side to open and make a box for you to keep the Engine and Coaches in.
4. When you build the Tunnel, fold along the dotted lines and stick the flaps inside the Tunnel.
5. When you fix the Engine, Coaches, Trucks, Passengers, Signals, etc. up, cut the bases along the line indicated, and fold one half backwards, and the other half forward, then gum and place in position on the little coloured bases made for each one to stand on.



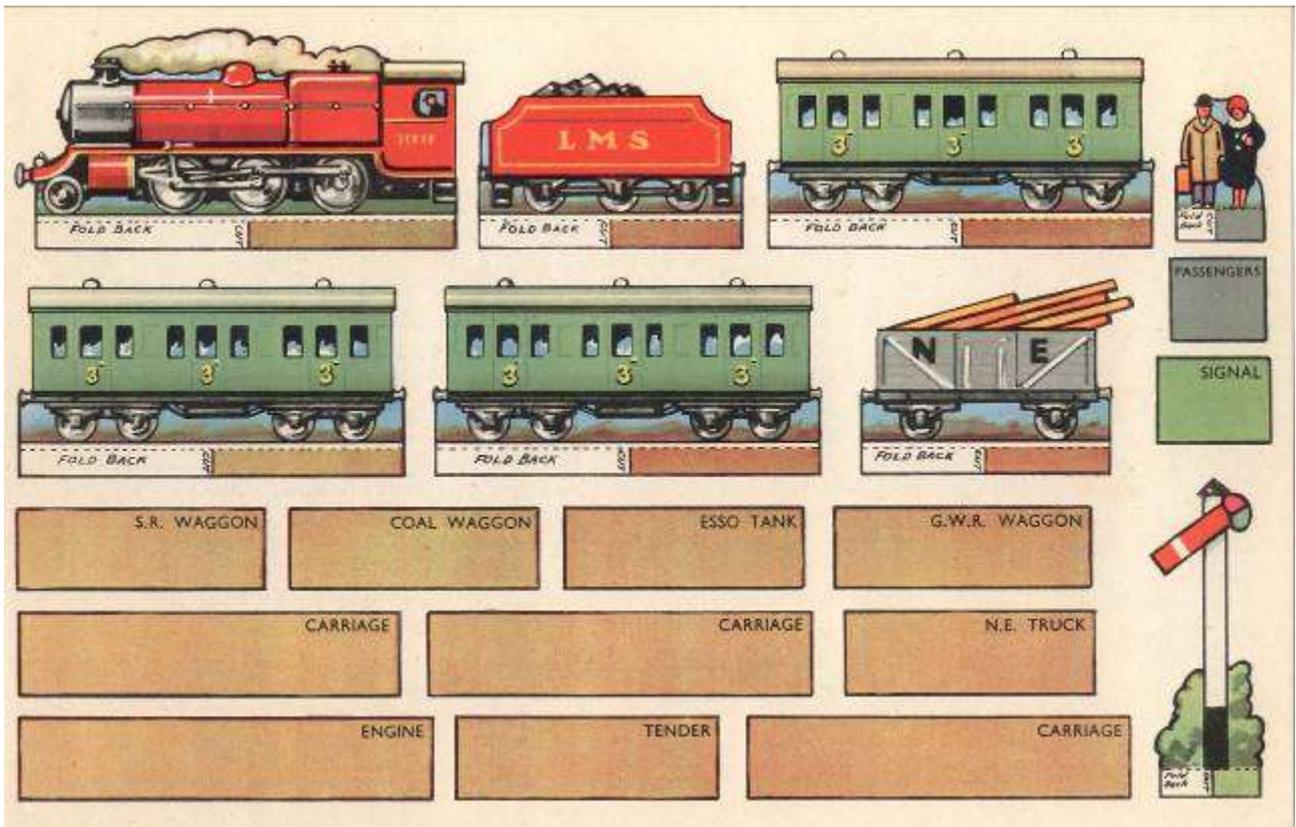
SANDLE BROTHERS LTD. LONDON. E.C.1.

PRINTED IN ENGLAND.

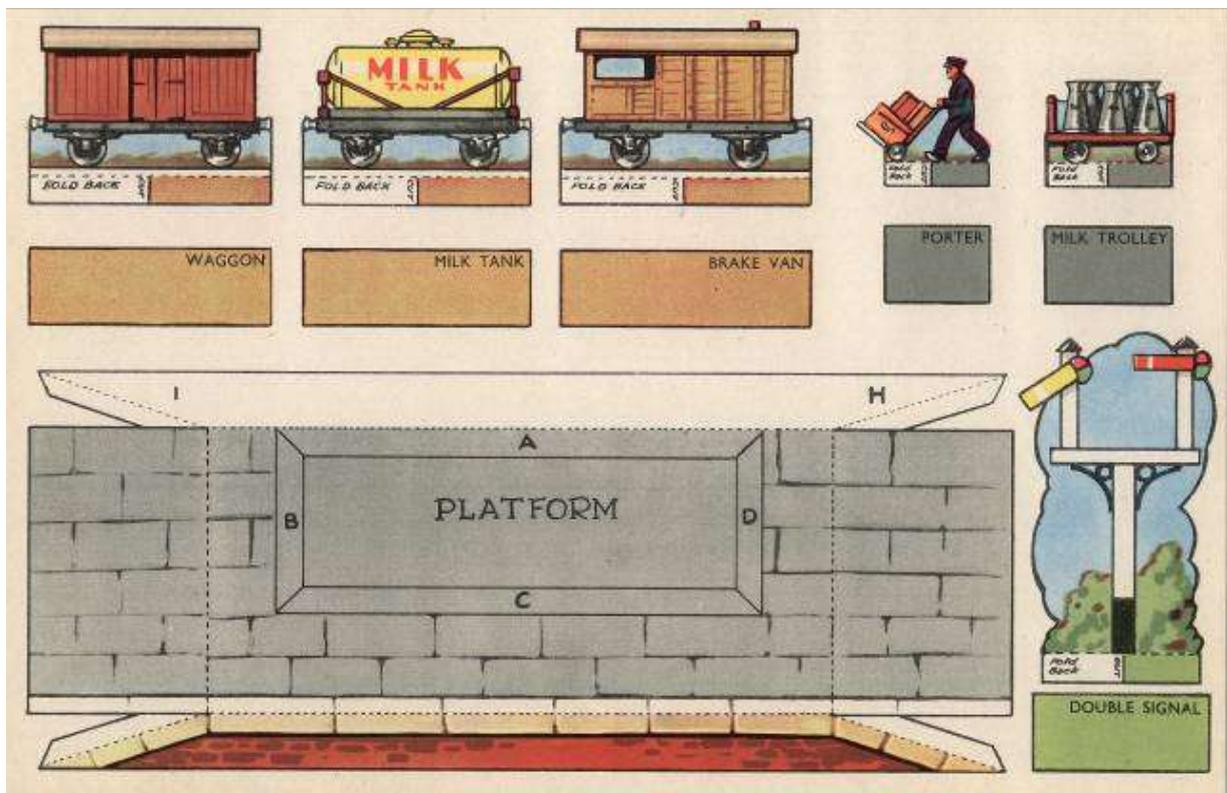
### **To Construct the Station - Der Bau des Bahnhofs**

Nur Schere, Kleber und etwas Geschick waren nötig - und Phantasie, um eigene Eisenbahngeschichten entstehen zu lassen...

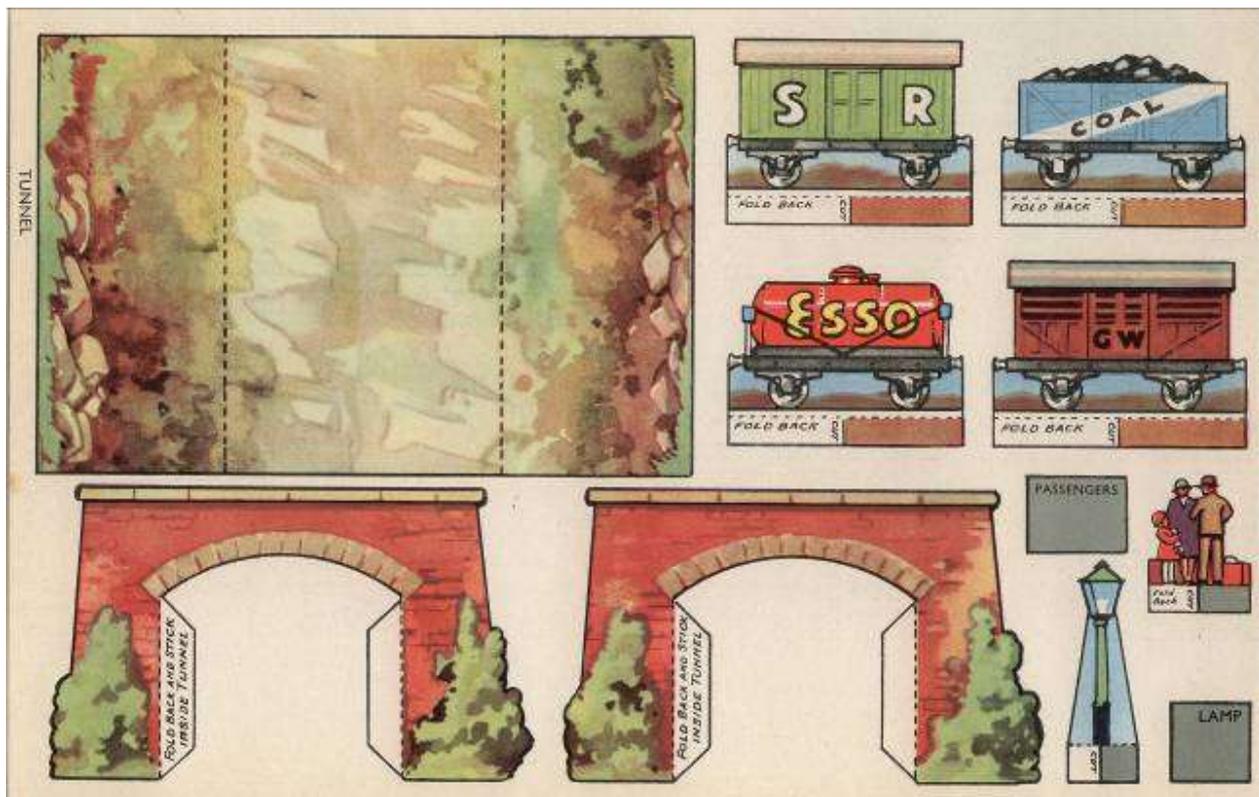
1. Schneide alle Teile aus für den Bahnhofsbaus und falte sie entlang der gepunkteten Linie.
2. Nimm das Stück „Bahnsteig“ und beginne darauf den Bau des Modells. Jeder Teil sollte an sein Gegenstück geklebt werden - A auf A, B auf B etc.
3. Klebe das Dach auf drei Laschen mit sanftem Andruck auf eine Hälfte. Die andere Seite bleibt offen. Damit hast du eine Aufbewahrungsmöglichkeit für Lok und Wagen.
4. Beim Tunnelbau falte entlang der gepunkteten Linien und stecke die Laschen ins Innere des Tunnels.
5. Wenn Du Lok, Personen- und Güterwagen, Reisende, Signale usw. aufklebst, schneide die Stellfläche entlang der angezeigten Linie und falte ein Stück nach hinten und eins nach vorne, dann klebe die Teile auf ihre entsprechende Position.



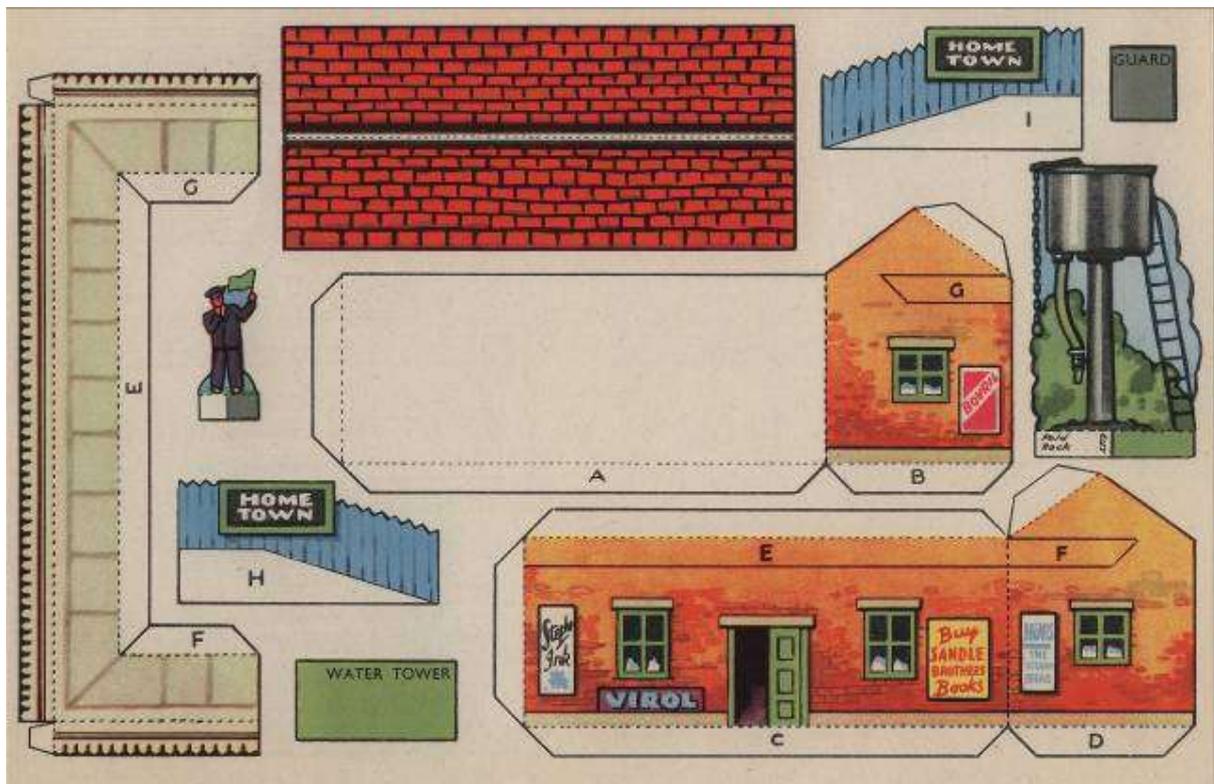
LMS 1'C mit Tender, Personenwagen 3.Klasse und NE Güterwagen, ferner Reisende und britisches Flügelsignal in Position „Freie Fahrt“.



Gedeckter Güterwagen, Milchtankwagen, Güterzugbegleit- und Bremswagen  
Gepäckträger, Milchkanne-Wagen, Bahnsteig, Doppelsignal auf Signalbrücke.



Tunnel, gedeckter Güterwagen der Southern Railways, Kohlenwagen, Esso-Tankwagen, Viehwagen der Great Western Railway, Tunnelportale, Stationslaterne, Reisende



Wasserturm und Stationsgebäude von Home Town, der Zugführer mit grüner Flagge und Mundpfeife gibt das Abfahrtsignal.