

Leistungen und Kohlenverbrauch der Traject-Ponten  
pro 1879.

---

3

r das  
utz-  
meter.

33

0,920

24

iva

das  
agen-  
chs-  
metet.

4

1,37

Laufende Nummer.	Name der Ponte.	M o n a t 1879.	Zahl der Fahrtage.	Die Ponte war		Zahl der Fahrten:			Anzahl der trajectirten							
				in Dienst Tage.	in Reparatur Tage.	a beladen.	b. leer.	c. zusammen.	Von links nach rechts				Von rechts nach links			
									be-laden.	leer.	Loco-motiven.	zu-sammen.	be-laden.	leer.	Loco-motiven.	zu-sammen.

### A. Traject bei Trieth

1	Lahn .....	1879	325	338	25	3 026	1 676	4 702	5 353	1 601	28	7 038	5 558	1 079	27	6 718	10 911
2	Ruhr .....		323	337	27	3 277	1 647	4 924	5 553	1 478	31	7 124	6 508	948	32	7 552	12 061
Zusammen...			648	675	52	6 303	3 323	9 626	10 906	3 079	59	14 162	12 066	2 027	59	14 270	22 972
Durchschnittlich pro Ponte...			324	337,5	26	3 151,5	1 661,5	4 813	5 453	1 539	29,5	7 081	6 033	1 013,5	29,5	7 139	11 486

### B. Traject bei Ober...

1	Wupper .....	1879	320	325	5	4 477	795	5 272	12 321	1 075	11	13 429	12 175	918	8	13 117	24 496
2	Agger .....		56	59	121	558	134	692	1 066	466	1	1 535	1 650	280	1	1 933	2 716
3	Sieg .....		277	283	22	2 781	681	3 462	6 536	1 825	8	8 385	7 954	1 575	10	9 559	14 490
Zusammen...			653	667	148	7 816	1 610	9 426	19 923	3 366	20	23 349	21 779	2 773	19	24 609	41 702
Durchschnittlich pro Ponte...			218	222,5	49	2 605	537	3 142	6 641	1 122	6,6	7 783	7 260	924	3,3	8 209	13 901

### C. Beide Trajecte zusammen

1	Januar .....	88	120	—	802	224	1 026	1 562	444	3	2 015	1 804	283	3	2 098	3 366	
2	Februar .....	111	111	24	1 154	350	1 504	2 448	615	12	3 099	2 644	322	13	3 005	5 092	
3	März .....	122	124	26	1 230	342	1 572	2 668	581	6	3 267	2 970	459	7	3 430	5 638	
4	April .....	117	117	27	1 218	388	1 606	2 622	663	9	3 312	3 095	322	8	3 441	5 717	
5	Mai .....	121	122	28	1 335	465	1 800	2 860	684	3	3 553	3 383	368	4	3 763	6 243	
6	Juni .....	118	118	12	1 294	504	1 798	2 927	539	6	3 484	3 216	412	6	3 646	6 143	
7	Juli .....	124	124	—	1 361	505	1 866	3 113	553	9	3 693	3 320	469	7	3 810	6 433	
8	August .....	126	126	16	1 409	527	1 936	3 415	497	7	3 933	3 251	558	7	3 830	6 666	
9	September .....	119	120	12	1 416	578	1 994	3 186	581	8	3 791	3 341	608	8	3 973	6 527	
10	October .....	124	124	—	1 411	533	1 944	3 032	622	8	3 678	3 325	486	7	3 839	6 357	
11	November .....	117	120	3	1 356	472	1 828	2 771	587	7	3 379	3 194	484	7	3 639	5 965	
12	December .....	14	16	52	133	45	178	225	79	1	307	302	29	1	344	527	
Alle 5 Ponte .....			1 301	1 342	200	14 119	4 933	19 052	30 829	6 445	79	37 511	33 845	4 800	78	38 879	64 674
Durchschnittlich pro Ponte...			260	268	40	2 824	987	3 810	6 166	1 289	16	7 502	6 729	960	16	7 776	12 935

in beiden Richtungen				Die Ponte wurde geheizt. Mal.	Die Ponte war geheizt in Reserve. Stunden.	Kohlen-Verbrauch.				Durchschnittlich			
						Brutto. kg	Davon abzuziehen		Netto für Trajec- tiren. kg	Brutto pro		Netto pro	
leer.	Loco- moti- ven.	zu- sam- men.	für Anheizen à 150 kg.	für Reserve à 10 kg.	Fahrt. kg		Wagen kg	Fahrt. kg		Wagen kg			

**ei riethausen.**

18	10911	2 680	55	13 756	334	194	184 000	50 100	1 940	131 960	39,13	13,37	28,06	9,59
52	12061	2 426	63	14 676	334	196	188 750	50 100	1 960	136 690	38,33	12,36	27,76	9,31
70	22972	5 106	118	28 432	668	390	372 750	100 200	3 900	268 650	—	—	—	—
85	11 486	2 553	59	14 216	334	195	186 375	50 100	1 950	134 325	38,72	13,11	27,91	9,44

**ei Obercassel.**

17	24 496	1 993	19	26 546	362	725	218 650	54 300	7 250	157 100	41,47	8,24	29,5	5,92
33	2 716	746	2	3 468	76	429	40 600	11 400	4 290	24 910	58,67	11,7	36,0	7,15
59	14 490	3 400	18	17 944	288	95	153 750	43 200	950	109 600	44,41	8,67	31,66	6,11
09	41 702	6 139	39	47 958	726	1 249	413 000	108 900	12 490	291 610	—	—	—	—
03	13 901	2 046	13	15 986	242	416	137 667	36 300	4 167	97 203	43,31	8,91	30,94	6,08

**nach einzelnen Monaten.**

096	3 366	727	6	4 111	116	430	65 000	17 400	4 300	43 300	—	—	—	—
005	5 092	937	25	6 104	112	9	70 250	16 800	90	53 360	—	—	—	—
130	5 638	1 040	13	6 717	124	52	70 000	18 600	520	50 880	—	—	—	—
141	5 717	985	17	6 753	119	25	67 750	17 850	250	49 650	—	—	—	—
163	6 243	1 052	7	7 316	124	—	60 000	18 600	—	41 400	—	—	—	—
146	6 143	951	12	7 130	120	7	51 850	18 000	70	33 780	—	—	—	—
110	6 433	1 022	16	7 503	126	8	83 600	18 900	80	64 620	—	—	—	—
130	6 666	1 055	14	7 763	127	11	60 000	19 050	110	40 840	—	—	—	—
173	6 527	1 189	16	7 764	121	8	66 300	18 150	80	48 070	—	—	—	—
182	6 357	1 108	15	7 510	125	—	80 400	18 750	—	61 650	—	—	—	—
189	5 965	1 071	14	7 078	120	51	80 600	18 000	510	62 090	—	—	—	—
144	527	108	2	641	60	1 038	30 000	9 000	10 380	10 620	—	—	—	—
179	64 674	11 245	157	76 390	1 394	1 639	785 750	209 100	16 390	560 260	—	—	—	—
76	12 935	2 249	31,4	15 278	279	328	157 150	41 820	3 278	112 052	41,25	10,29	29,41	7,33



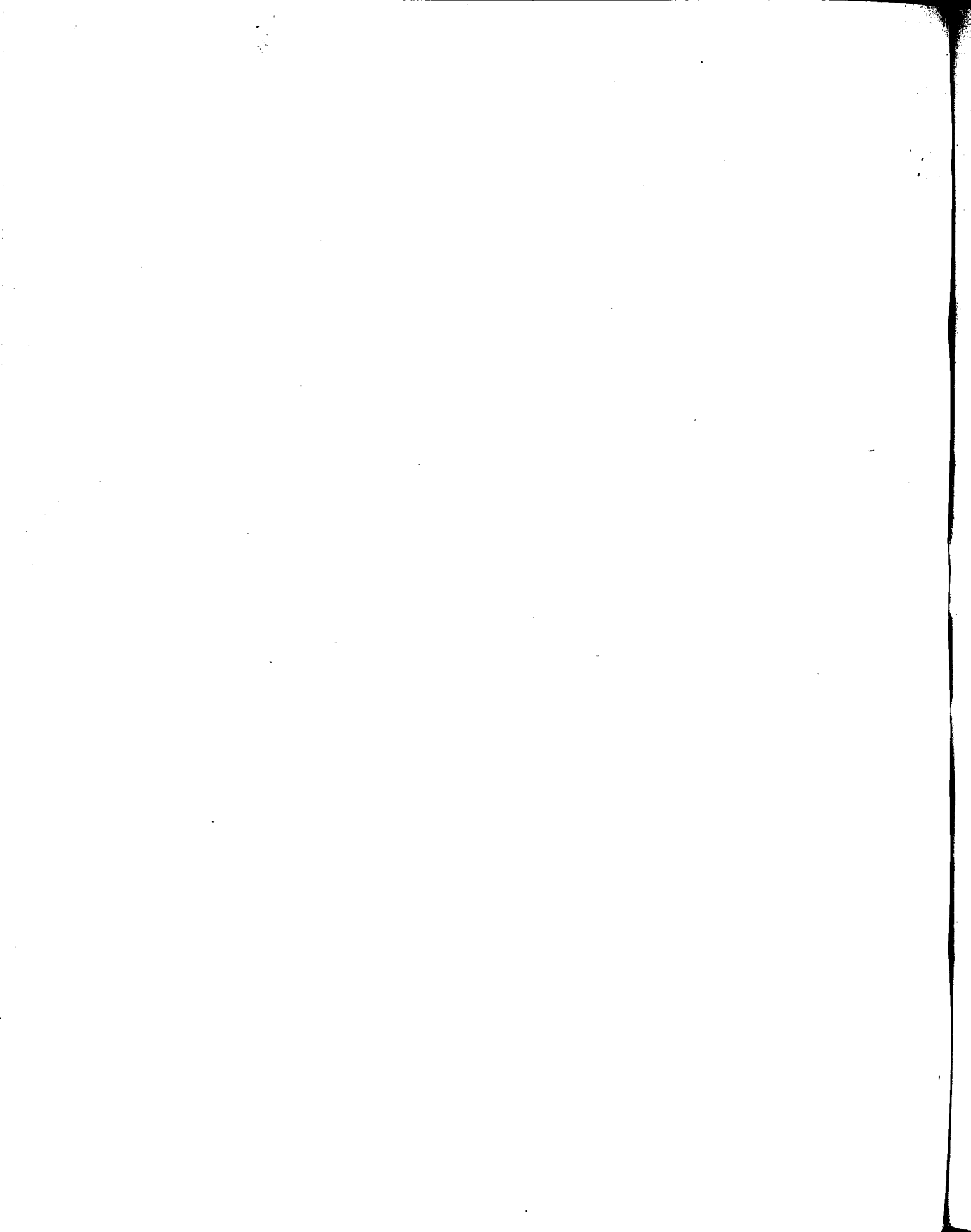
## Nachweisung

der Kosten der Zugkraft auf der Rheinischen Eisenbahn pro 1879 für die  
von den Locomotiven auf Betriebs- und Neubaustrecken zurückgelegten  
9 674 636 Nutz-Kilometer.

---

Laufende Nr.	Benennung der Ausgaben.	Betrag			
		im Einzelnen.		im Ganzen.	
		fl.	sch.	fl.	sch.
<b>A. Directe Kosten.</b>					
<b>I. Gehälter.</b>					
1	Gehalt des Ober-Maschinenmeisters und der Maschinenmeister .....	14 250	—		
2	„ der Werkmeister und Techniker .....	67 096	09		
3	„ der Locomotivführer .....	370 123	71		
4	„ der Locomotivheizer .....	249 854	18		
5	Löhne für Hilfsheizer .....	22 219	28		
				723 543	26
<b>II. Neben-Emolumente.</b>					
1	Umzugs-, Uebernachtungs- und Reisekosten .....	44 670	11		
2	Meilengelder für Locomotivführer und Heizer incl. Entschädigung für stationairen Dienst .....	297 013	11		
3	Kohlen- und Oel-Ersparniss-Prämien .....	61 306	68		
4	Regelmässigkeiten-Prämien .....	13 835	37		
				416 825	27
<b>III. Sonstige personelle Ausgaben.</b>					
1	Dienstbekleidung der Locomotivführer und Heizer .....	33 472	58		
2	Schreib- und Zeichen-Hülfe in den Maschinen-Bureaux .....	62 728	34		
3	Bureau-Bedürfnisse, Schreibmaterialien und Drucksachen .....	6 878	99		
				103 079	91
<b>IV. Erfordernisse für Locomotiven.</b>					
1	Materialien zum Heizen der Locomotiven .....	1 001 120	15		
2	„ „ Schmierer, Putzen und Verpacken der Locomotiven und Tender .....	203 494	97		
3	Kohlenträger-Löhne .....	42 141	77		
4	Locomotivputzer-Löhne .....	205 074	99		
				1 451 831	88
<b>V. Unterhaltung der Locomotiven und Tender.</b>					
1	Reparatur und Erneuerung der Locomotiven und Tender incl. Kosten des Werkstättenbetriebes .....	973 610	04		
2	Vergütung für Benutzung fremder Zugkraft .....	36	64		
				973 646	68
<b>VI. Unterhaltung der Geräte auf den Locomotiven und Tendern .....</b>					
				15 284	36
<b>VII. Unterhaltung der Utensilien in den Locomotivschuppen .....</b>					
				10 815	13
<b>VIII. Kosten der Wasserhebemaschinen.</b>					
1	Unterhaltung und Bedienung der Wasserhebemaschinen incl. Wasserkrahnen .....	96 024	46		
2	Materialien zum Heizen, Schmieren etc. derselben .....	38 474	18		
				134 498	64
	Latus .....			3 829 525	13

Laufende Nr.	Benennung der Ausgaben.	Betrag			
		im Einzelnen.		im Ganzen.	
		₰	₰	₰	₰
	Transport.....			3 829 525	13
	IX. Bauliche Unterhaltung der Locomotivschuppen.....			21 128	68
	X. Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Locomotivschuppen.....			65 836	91
	XI. Feuer-Versicherung der Locomotiven.....			5 847	77
	XII. Extraordinaire Ausgaben.....			19 475	73
	Die Kosten der Zugkraft betragen demnach.....			3 941 814	22
	und für jedes der 9 674 636 Nutzkilometer 40,74 Pfg.				
	NB. In den vorstehenden Beträgen sind 31638 ₰ 36 3/4 Ausgaben aus dem Neubau-Fonds enthalten, nämlich:				
	in Pos. IV. 1.....	16358	₰ 64 3/4		
	„ „ IV. 2.....	3136	„ 10 „		
	„ „ IV. 3.....	1270	„ 68 „		
	„ „ IV. 4.....	5000	„ — „		
	„ „ VI.....	72	„ 94 „		
	Summa.....	31638	₰ 36 3/4		
	Zur Feststellung der Gesamtkosten sind den obigen directen Kosten noch hinzuzufügen:				
	B. Der auf die Maschinen-Verwaltung entfallende Theil von den Ausgaben:				
	a. für die allgemeine Leitung der Transport-Verwaltung 1/3 von Titel C. I.	13 703	60		
	der Betriebs-Rechnung.....	43 812	75		
	b. für die Magazin-Verwaltung 1/3 von Titel C. IV.	279 382	12		
	c. für die Central-Verwaltung 24,46 % von Titel A.			456 898	47
	C. Die Verzinsung des Anlage-Kapitals:				
	a. Beschaffungskosten der 507 Locomotiven.....	Mark	25 140 564		
	b. 42 000 qm Locomotivschuppen zu 70 ₰.....	„	2 940 000		
	c. 72 Wasserstationen zu 22 000 ₰.....	„	1 584 000		
	d. 3 950 qm Kohlenschuppen zu 18 ₰.....	„	71 100		
	e. 61 Locomotiv-Drehscheiben zu 13 500 ₰.....	„	823 500		
	f. 180 Wasserkrahnen zu 1 500 ₰.....	„	270 000		
	g. Sonstige Anlagen (Uebernachtungs-Lokale etc.).....	„	30 836		
	zusammen Anlage-Kapital.....	Mark	30 860 000		
	Davon 5 % Zinsen.....			1 543 000	—
	D. Die Rücklagen in den Erneuerungsfonds betragen.....	728 240	—		
	Davon ab die oben in A. V. 1 enthaltenen Ausgaben für Erneuerungen	112 203	—		
	Bleiben.....			616 037	—
	Die Gesamtkosten für Zugkraft betragen daher.....			6 557 749	69
	Durchschnittlich für jedes der 9 674 636 Nutzkilometer.....				67,78
	„ „ „ „ 9 291 597 Zugkilometer.....				70,58
	„ „ „ „ 373 023 734*) Wagenachskilometer.....				1,76
	*) Auf Betriebsstrecken 367 536 536 Kilom.				
	„ Neubaustrecken 5 487 198 „				
	Zusammen 373 023 734 Kilom.				





# Abschluss

der

Betriebs-Rechnungen über die Stamm- und Zweigbahnen für 1879.

---

I. Länge der Betriebsstrecken für 1879.

Nr.	Bezeichnung.	Wirkliche Länge			Dieselben haben 1879 in Betrieb gestanden:	Reducirte Länge im Jahres- durch- schnitt. km	Antheil an der Gesamt- heit in 100 000stel.
		der eigenen Bahnen.	der fremden Bahnen	Zu- sammen.			
		km					
<b>I. Stamm- und zugehörige Zweigbahnen:</b>							
	a) von Köln nach Herbsthal-Eupen, Bingen und Cleve nebst den Seitenbahnen bei Eschweiler und Stolberg, von Kempen nach Venlo und von Cleve nach Nymwegen.....	423,63	20,13	443,75	am 31. December 1878 im Betriebe ..... 439,32 km hinzugekommen: am 11. Juli 1879 ..... 1,56 „ „ 4. September 1879 ..... 0,46 „ „ 20. September 1879 ..... 2,33 „ = 443,75 km	440,92	
	b) von Neuss nach Düren und Euskirchen	77,31	—	77,31	abgegangen: am 1. December 1879 ..... 0,04 „ = 443,75 km	77,31	
	c) von Kalscheuren nach Call (Mitte Stationsgebäude).....	56,41	0,30	57,21	das ganze Jahr am 31. December 1878 im Betriebe ..... 56,79 km hinzugekommen: am 4. Juni 1879 ..... 0,42 „ = 57,21 km	57,93	
	d) von Ehrang nach Quint (bei Trier) ..	2,99	—	2,99	das ganze Jahr.	2,99	
	e) von Oppum (bei Crefeld) nach Hörde nebst Anschlüssen nach Duisburg, Steele, Osterfeld, Altenessen, Gelsenkirchen, Wanne und den Hütten und Zechen.....	168,37	22,23	190,65	am 31. December 1878 im Betriebe ..... 177,64 km hinzugekommen: am 17. Januar 1879 ..... 2,34 „ „ 21. Januar 1879 ..... 3,75 „ „ 1. Februar 1879 ..... 0,26 „ „ 16. April 1879 ..... 2,30 „ „ 21. Mai 1879 ..... 0,23 „ „ 1. Juli 1879 ..... 3,24 „ „ 30. September 1879 ..... 0,40 „ „ 25. October 1879 ..... 0,44 „ = 190,65 km	187,30	
	f) von Speldorf (bei Mülheim a. d. Ruhr) nach Niederlahnstein mit Anschlüssen an Coblenz (Rheinbrücke), Bonn (Traject) und Siegburg, sowie an verschiedene Etablissements .....	179,25	4,46	183,71	am 31. December 1878 im Betriebe ..... 183,53 „ hinzugekommen: am 21. Juli 1879 ..... 0,77 „ „ 28. August 1879 ..... 1,10 „ = 185,40 km	183,16	
	g) Kreis Gladbacher Bahnen (von Crefeld nach Rheydt und von Neuss nach Viersen).....	45,75	—	45,75	abgegangen: am 1. Februar 1879 ..... 0,12 km „ 15. Mai 1879 ..... 1,57 „ = 1,69 km	45,75	
	h) von Andernach nach Niedermendig nebst Anschluss Herfeld .....	15,43	—	15,43	das ganze Jahr. do.	15,43	
	<b>Summa I. ....</b>	<b>969,64</b>	<b>47,66</b>	<b>1017,30</b>		<b>1010,39</b>	<b>0,79931</b>
I.	Cleve-Zevenaar (einschliesslich Traject) ....	13,63	5,10	18,63	das ganze Jahr.	18,63	0,01474
I.	Call (Mitte Stationsgebäude) -Trier .....	117,36	0,30	118,16	do.	118,16	0,09347
V.	Duisburg-Quakenbrück nebst Verbindungen bei Dorsten und Osterfeld.....	174,96	0,30	175,26	eröffnet am 1. Juli 1879 ..... 174,69 km „ „ 12. November 1879 ..... 0,56 „ = 175,26 km	88,11	0,06970
V.	Düsseldorf-Elberfeld-Hörde nebst Anschlüssen	74,63	0,79	75,42	eröffnet am 15. Mai 1879 ..... 13,93 „ „ „ 11. Juni 1879 ..... 0,44 „ „ „ 13. September 1879 ..... 55,41 „ „ „ 1. October 1879 ..... 0,60 „ = 75,42 km	28,79	0,02273
	<b>Gesamtlängen.....</b>	<b>1350,62</b>	<b>54,15</b>	<b>1404,77</b>		<b>1264,03</b>	<b>1,00000</b>

Bemerkung. Bezüglich der weiteren Einzelheiten wird auf die specielle Zusammenstellung der Bahnlängen verwiesen.

II. In gewöhnlichen Betriebszügen bezw. für solche durchfahrene Locomotiv- und Wagenachs-Kilometer für 1879.

Nr.	Bezeichnung.	Kilometer.	Antheil an der Gesamtheit in 1 000 000stel.	Bemerkungen.
<b>A. Locomotiv-Kilometer.</b>				
I.	Auf den Linien unter I. a. bis h. II. IV. und V. zusammen.....	9 118 397	0,835195	Getrennt wegen der Kosten- vertheilung Abth. C. Tit. I., II. und IV.
II.	„ der Zweigbahn Call-Trier unter III.....	631 866	0,064805	
Summa A. ....		9 750 263	1,000000	
<b>B. Wagenachs-Kilometer.</b>				
I.	Auf den unter I. a. bis h. bezeichneten Stammbahnen zusammen.....	338 712 674	0,936921	
II.	„ der Zweigbahn Cleve-Zevenaar unter II.....	1 148 366	0,003156	
III.	„ „ „ • Call-Trier unter III.....	16 557 872	0,043508	
IV.	„ „ „ Duisburg-Quakenbrück unter IV.....	5 029 760	0,013324	
V.	„ „ „ Düsseldorf-Elberfeld-Hörde unter V.....	2 397 930	0,006591	
Summa B. ....		363 846 662	1,000000	

Des Etats		Betriebs-Einnahmen für 1879.	I.
Titel.	Pos.		Für die Stamm- und zugehörige Zweigbahnen unter I. a. bis M.
		<b>A. Ertrag aus dem Personen- und Gepäck-Transporte.</b>	
I.	1	Aus dem gewöhnlichen Personen-Transporte .....	10 140 837
	2	„ „ Transporte von Militär .....	170 121
	3	„ „ „ „ Reisegepäck .....	395 192
	4	„ „ „ „ Pferden .....	21 735
	5	„ „ „ „ Hunden .....	9 521
	6	„ „ „ „ Equipagen .....	5 890
	7	Für Extrazüge .....	47 758
	8	Brückengeld von Fussgängern auf der Coblenzer Rheibrücke und Extraordinaria .....	15 286
		Summa Titel I. ....	10 806 344
		<b>B. Ertrag aus dem Güter-Transporte.</b>	
II.	1	Für Eilgüter .....	707 922
	2	„ Frachtgüter .....	26 090 283
	3	Versicherungsprämien .....	56 776
	4	Provision .....	35 784
	5	Lager-, Lade-, Wiege- und Standgelder .....	698 584
	6	Für zahlungspflichtige Postgüter .....	396 673
	7	„ Eisenbahn-Fahrzeuge .....	51 821
	8	„ Vieh .....	304 585
	9	„ Dienstbaugut .....	389 611
	10	„ Dienstkohlen .....	394 815
		Summa Titel II. ....	29 126 859
		<b>C. Verschiedene Einnahmen.</b>	
III.	1	Pächte von Grundstücken .....	16 591
	2	Wohnungsmiethen .....	146 944
	3	Miethen von Restaurationen .....	149 064
	4	„ „ Localen für Post-, Telegraphen- und Steuer-Verwaltung .....	16 910
	5	Pächte von Lagerplätzen auf den Stationen .....	72 484
	6	Vergütung für Mitbenutzung von Reserve-Maschinen .....	4 036
	7	Ertrag für abgängige Betriebs-Materialien (ausschliesslich vom Oberbau und aus den Werkstätten) .....	9 273
	8	Wagenmiethen und Conventionalstrafen (Einnahme-Ueberschuss) .....	258 491
	9	Vergütung des Postfiscus für das Schieben, Unterstellen und die Unterhaltung der Postwagen, sowie für das Herleihen von Wagen-Coupés .....	113 122
	10	Zinsen .....	—
	11	Coursgegewinn .....	71 505
	12	Gebühren für Beförderung von Privat-Depeschen mittels des electro-magnetischen Telegraphen .....	35 238
	13	Vergütung der Rhein-Nahebahn für Mitbenutzung der Nahebrücke bei Bingen .....	4 671
	14	Vergütung der Belgischen Staatsbahn für Mitbenutzung der Station Herbsthal .....	3 200
	15	Unbestimmte Einnahmen, Erstattungen, Conventionalstrafen etc. ....	1 155 502
		Summa Titel III. ....	2 057 038
		Gesamt-Einnahme .....	41 990 241

Stamm- ehörige Bahnen a. bis	II.		III.		IV.		V.		VI.		Bemerkungen.
	Für Cleve-Zevenaar.		Für Call-Trier.		Für Duisburg- Quakenbrück.		Für Düsseldorf- Elberfeld-Hörde.		Gesamt-Einnahme.		
	M.	5	M.	5	M.	5	M.	5	M.	5	
837	71 559	15	381 160	60	111 836	05	110 151	25	10 815 544	85	
121	201	—	35 141	99	1 165	50	440	30	207 070	40	
192	2 707	17	6 642	99	1 547	58	349	26	406 439	85	
735	163	20	1 575	20	15	—	—	—	23 488	51	
521	58	45	738	20	90	60	47	50	10 456	09	
890	101	40	47	60	69	20	—	—	6 108	45	
758	—	—	—	—	—	—	—	—	47 758	25	
286	—	—	—	—	—	—	—	—	15 286	79	
344	74 790	37	425 306	58	114 723	93	110 988	31	11 532 153	19	
922	11 000	05	19 671	69	10 371	19	1 499	94	750 465	65	
283	81 709	49	1 120 030	77	167 589	23	74 906	93	27 534 520	34	
776	161	87	1 832	93	589	33	223	50	59 583	71	
784	33	10	783	19	274	90	103	40	36 980	72	
584	218	02	17 849	16	470	44	641	32	717 763	13	
673	—	—	21 963	20	3 101	60	—	—	421 738	57	
821	535	91	1 720	88	2 077	89	2 002	—	58 158	61	
385	974	16	22 869	75	39 356	16	313	14	368 098	62	
611	14	10	14 004	80	40 491	10	27 897	10	472 018	20	
815	337	08	10 870	56	3 432	21	928	95	410 384	76	
859	94 983	78	1 231 596	93	267 754	05	108 518	28	30 829 712	31	
591	95	—	249	87	10	—	7	54	16 953	82	
944	148	—	6 980	02	398	62	229	33	154 700	52	
064	300	—	5 275	50	4 861	12	5 842	—	165 343	21	
910	94	—	525	—	205	50	—	—	17 735	36	
484	—	—	8 772	85	580	75	680	93	82 519	11	
036	—	—	—	—	—	—	—	—	4 036	22	
273	132	20	199	27	—	—	—	—	9 605	38	
491	857	53	12 365	17	—	—	—	—	271 714	25	
122	—	—	8 548	92	2 598	82	—	—	124 270	11	
506	—	—	—	—	—	—	—	—	71 505	68	
238	55	99	1 513	45	231	55	82	03	37 121	93	
671	—	—	—	—	—	—	—	—	4 671	25	
200	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	—	
502	1 567	—	*) 6 312	50	62	86	54	60	1 163 499	68	
038	3 250	10	50 742	55	8 949	16	6 896	43	2 126 876	52	
241	173 024	25	1 707 646	06	331 427	14	226 403	02	44 488 742	02	

Zu 10. Die Zinsen-Einnahmen sind dem allgemeinen Zinsen-Conto gutgeschrieben (vergl. Anlage XVIII b.).

\*) Einschl. 5853.6 vertragsmäßige Vergütung der Stamm-bahnen zur Ausglei chung der gegenseitigen Benutzung der Wagen.

## Betriebs-Ausgaben für 1879.

Abth. Titel Pos.

A.

## Allgemeine Verwaltung.

## Kosten des Personals.

I.

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Besoldungen der Beamten der allgemeinen Verwaltung .....   |
| 2 | Aushilfe und Stellvertretung .....   |
| 3 | Dienstkleidung für das Bedienungspersonal .....  |
| 4 | Reisekosten und baare Auslagen der Mitglieder des Administrations-Rathes und der Direction, sowie der Beamten der allgemeinen Verwaltung ..... |

Summa A. Titel I. ....

## Büreau-Bedürfnisse.

II.

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Drucksachen .....  |
| 2 | Schreibmaterialien .....   |
| 3 | Buchbinderarbeiten .....   |
| 4 | Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Dienst-Localen .....  |
| 5 | Allgemeine Insertionen .....   |
| 6 | Porto, Botengelder und für telegraphische Depeschen .....  |
| 7 | Bücher, Karten und öffentliche Blätter .....   |
| 8 | Unterhaltung und Ersatz der Mobilien und Utensilien in den Büreaux der allgemeinen Verwaltung, sowie bauliche Unterhaltung des Directions-Gebäudes ..... |

Summa A. Titel II. ....

## Insgemein.

III.

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Kosten des Geldverkehrs mit den Bankhäusern .....        |
| 2 | Gerichtskosten, Mandatarien- und Notariatsgebühren ..... |
| 3 | Zuschuss zur Beamten-Pensionscasse .....                 |
| 4 | Insgemein und unvorhergesehene Ausgaben .....            |

Summa A. Titel III. ....

Summa Abtheilung A. Allgemeine Verwaltung. ....

Dieser Gesamtbetrag vertheilt sich nach Verhältniss der Bahnlängen auf:

a)	die Stamm- und zugehörigen Zweigbahnen unter I. a. bis h. ....	= 1010,39 km	= 0,79931 =
b)	" Zweigbahn Cleve-Zevenaar unter II. ....	= 18,63 "	= 0,01474 =
c)	" " Call-Trier unter III. ....	= 118,16 "	= 0,09347 =
d)	" " Duisburg-Quakenbrück unter IV. ....	= 88,11 "	= 0,06970 =
e)	" " Düsseldorf-Elberfeld-Hörde unter V. ....	= 28,79 "	= 0,02278 =

Zusammen ..... = 1264,08 km = (1) wie oben.

(Vergleiche Längen-Angaben auf der Titelseite dieses Abschlusses.)

Einzel.		Zusammen.		Bemerkungen.
M.	§	M.	§	
740 314	—	799 881	28	
13 110	75			
1 037	32			
45 419	21			
49 192	60	199 922	85	
15 211	86			
5 004	05			
36 327	40			
18 503	38			
6 816	55			
4 231	76	142 395	42	
64 635	25			
24 060	14			
2 131	92			
50 563	20	1 142 199	55	Für jedes Kilometer Betriebsbahnlänge 40 „
65 640	16			
912 971	52			
16 836	02			
106 761	39	1 142 199	55	Gemäss den Verträgen vom 5. Juli 1862 mit der Niederländischen Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft zu Utrecht über den Betrieb der Zweigbahn Cleve-Zevenaar und vom 10. April 1866 mit der Staatsregierung bezüglich der Zinsgarantie für die Zweigbahn Call-Trier participiren diese beiden Zweigbahnen an den Kosten der allgemeinen Verwaltung nach Verhältniss der Bahnlängen.
79 611	31			
26 019	31			

Des Etats			Betriebs-Ausgaben für 1879.	I.	
Abth.	Tit.	Pos.		Für die Stamm- und zugehörigen Zweigbahnen unter I. a. bis h	M
B.	I.		<b>Bahn-Verwaltung.</b>		
			<b>Personal- und Büreankosten.</b>		
		1	Besoldungen und fixirte Neben-Emolumente des Ober-Ingenieurs und dessen Stellvertreters, der technischen Assistenten und der Bureau-Beamten .....	97 529	98
		2	Besoldungen und fixirte Neben-Emolumente: a) der Bahn- und Betriebs-Inspectoren, der Sections-Ingenieure, sowie der technischen und Bureau-Assistenten derselben .....	214 382	55
			b) der Bahnmeister und Brückengeld-Erheber .....	139 330	19
			c) der Bahn-, Signal- und Brückenwärter, sowie Weichensteller auf der Strecke .....	774 201	08
			d) des Oberbaumaterialien-Depot-Verwalters nebst Assistenten .....	4 563	42
			<b>Summa B. Titel I. Pos. 2 .....</b>	<b>1 132 477</b>	<b>25</b>
		3	Stellvertreter und Hilfsarbeiter zu 1 und 2 .....	84 536	24
		4	Dienstkleidung für das Bahnpersonal .....	42 417	25
		5	Nicht fixirte Reisekosten und Mieths-Entschädigungen, Materialien für Heizung und Erleuchtung zum Privatgebrauche und sonstige Neben-Emolumente .....	10 991	44
			Büreaubedürfnisse (einschl. der fixirten Vergütungen dafür) Insertionen, Porto etc. ....	33 576	84
		6	Kosten der Vereidigung des Bahnbewachungs-Personals .....	294	69
		7	Heizung der Wärterbuden .....	26 970	79
		8			
			<b>Summa B. Titel I. Pos. 3 bis 8 .....</b>	<b>198 787</b>	<b>25</b>
			Hierzu „ B. „ I. „ 2 .....	1 132 477	25
			„ B. „ I. „ 1 .....	97 529	25
			<b>Summa B. Titel I. ....</b>	<b>1 428 793</b>	<b>75</b>
	II.		<b>Unterhaltung der Bahn- und Hochbauten:</b>		
		1	des Balkkörpers, der Böschungen und Banketts .....	86 144	78
		2	„ Oberbaues der Bahn und der Bahnhöfe (Geleise) .....	791 013	61
		3	der Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Kreuzungen etc. ....	126 983	25
		4	„ Viaducte, Tunnels, Brücken und Durchlässe .....	97 432	74
		5	„ Einfriedigungen der Bahn und der Bahnhöfe .....	44 700	45
		6	„ Stations- und Nebengebäude, Wärterhäuser und Wärterbuden (ausschliesslich Werkstätten, Wasserstationen-Gebäude, Locomotiv-, Wagen- und Güterschuppen) .....	231 220	76
		7	aller sonstigen Anlagen, als: Barrieren, Wege-Uebergänge, Warnungstafeln, Neigungszeiger, An- und Abfuhrwege, Rampen, Perrons, Abwässerungen, Stationspumpen, Brunnen, Pfahllaternen, Garten-Anlagen etc. ....	203 175	97
		8	des Inventars der Bahn-Verwaltung .....	69 797	61
		9	der Hafen-Anlage zu Hochfeld nebst Böschungen, Bühnen, Ein- und Auslade-Vorrichtungen .....	18 121	20
			<b>Summa B. Titel II. ....</b>	<b>1 668 590</b>	<b>63</b>
	IIa.		Erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen an Bahn-Anlagen .....	36 562	94



Stamm- hörigen Bahnen ... bis ...	II.		III.		IV.		V.		VI.		Bemerkungen.
	Für Oleve-Zevenaar.		Für Call-Trier.		Für Duisburg- Quakenbrück.		Für Düsseldorf- Elberfeld-Hörde.		Gesamt-Betrag für alle Strecken.		
	fl.	3	fl.	3	fl.	3	fl.	3	fl.	3	
29 29	1 798	53	11 404	92	8 504	57	2 779	54	122 016	85	
82 55 30 19 01 09 63 42	2 189 1 291 10 016 84	04 20 99 15	20 537 15 203 62 662 533	30 04 43 64	6 423 10 431 23 419 397	25 68 20 93	9 123 4 382 7 408 130	82 25 10 06	252 655 170 638 877 707 5 709	96 36 81 20	einschl. fl. 201 773.92 Dienstzulagen.
77 25	13 581	38	98 936	41	40 672	06	21 044	23	1 306 711	33	
36 24 17 25	337 260	68 03	13 985 4 001	49 53	13 259 1 178	15 50	3 663 1 776	89 64	115 782 49 633	45 95	
91 44 76 84 94 69 70 79	164 539 — 300	16 05 — 80	1 270 3 941 41 3 025	86 71 10 31	1 730 2 803 3 922	80 30 95 06	844 1 246 53 512	39 50 80 64	15 001 42 107 393 31 731	65 40 54 60	
87 25 77 29 529 28	1 601 13 581 1 798	72 38 53	26 266 98 936 11 404	— 41 92	19 897 40 672 8 504	76 06 57	8 097 21 044 2 779	86 23 54	254 650 1 306 711 122 016	59 33 85	
793 75	16 981	63	136 607	33	69 074	39	31 921	63	1 683 378	77	
144 75 013 61 083 25 432 75 700 45 220 75 175 97 797 87 121 20	253 10 172 1 770 1 688 330 565 1 187 1 071 —	40 69 91 80 76 82 86 05 —	6 477 74 988 1 708 4 191 7 044 13 620 11 258 8 434 —	12 81 02 45 14 67 25 — —	*) — — — — — — — — —	*) — — — — — — — — —	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —	92 875 876 175 130 462 103 312 52 075 245 407 215 622 79 302 18 121	31 11 18 99 35 24 08 92 20	*) Die Unterhaltungskosten hatte noch der Baufonds zu tragen.
590 65	17 041	29	127 722	46	—	—	—	—	1 813 354	38	
562 94	—	—	—	—	—	—	—	—	26 562	94	

Des Etats			Betriebs-Ausgaben für 1879.		I.		Cleve-
Abth.	Tit.	Pos.			Für die Stamm- und zugehörigen Zweigbahnen unter I. a. bis h		
B.	III.		<b>Kosten der Rhein-Trajecte.</b>				
		1	Besoldung und fixirte Neben-Emolumente, sowie Bekleidung des Schiffspersonals .....	18 297	18	1	
		2	Unterhaltung der Trajectponten einschliesslich der darauf befindlichen Dampfmaschinen nebst Kessel und vollständigen Inventars, sowie aller zur Unterhaltung erforderlichen Werkzeuge und Materialien .....	4 938	96		
		3	Unterhaltung der Leit- und Zugseile nebst Spann- und Verankerungs-Vorrichtungen .....	6 597	40	1	
		4	"    "    Uebergangsbrücken und Trajectzwischenwagen .....	1 169	74		
		5	"    "    kleinen Schiffsgefässe, als: Stromboote, Nachen etc. ....	803	32		
		6	Heizungs- und Schmier-Materialien für die Maschinen auf den Ponten und für die sonstigen mechanischen Vorrichtungen .....	3 703	99		
		7	Unterhaltung der Trajectfahrstrasse im Strombett durch Baggerung etc., Bedienung, Heizung, Schmierung, Reinigung und Unterhaltung der Baggermaschinen .....	2 992	14		
		8	Sonstige Ausgaben für den Trajectdienst, als: Prämien für die Traject- und Stations-Beamten und ausserordentliche Kosten .....	111	21		
			<b>Summe B. Titel III.</b> .....	38 613	94	4	
	IV.		<b>Kosten der elektro-magnetischen Telegraphen.</b>				
		1	Besoldung und fixirte Neben-Emolumente des Telegraphen-Inspectors, der Aufseher und Gehülfen, sowie Löhne der Arbeiter .....	33 722	11		
		2	Unterhaltung und Ersatz der Utensilien und Geräte etc. in den Diensträumen des Telegraphen-Inspectors, Heizung, Beleuchtung und Reinigung, Bureau-Bedürfnisse etc. ....	2 535	—		
		3	Unterhaltung der electro-magnetischen Telegraphen auf den Stationen und auf der Strecke einschli. Speisung der Batterien und der sonstigen Materialien und Geräte .....	7 086	33		
			<b>Summe B. Titel IV.</b> .....	43 343	44		
	V.		<b>Optische und akustische Signale.</b>				
		1	Unterhaltung der optischen Tagesteographen, Signalscheiben etc. ....	3 131	11		
		2	Kosten der Materialien und Geräte zu optischen Nachtsignalen, Erleuchtungs-Materialien für die Weichen .....	64 954	08		
		3	Akustische Signale (Signalhörner, Knallsignale etc.) .....	763	41		
		4	Sonstige Ausgaben zu B. V. (Unterhaltung der Uhren auf den Stationen) .....	1 052	32		
			<b>Summe B. Titel V.</b> .....	69 900	92		
	VI.		<b>Insgemein.</b>				
		1	Feuer-Versicherung der Gebäude und Mobilien .....	45 825	39		
		2	a) Grund-, Gebäude- und darauf gelegte Communal-Steuern .....	61 637	89		
			b) Communal-Einkommensteuern .....	508 914	49		
		3	Vergütung für Mitbenutzung fremder Bahnhof-Anlagen .....	11 870	19		
		4	Extraordinaria für die Bahn-Verwaltung .....	96 813	23		
			<b>Summe B. Titel VI.</b> .....	725 061	10		
			Hierzu " B. " V. ....	69 900	92		
			" B. " IV. ....	43 343	44		
			" B. " III. ....	38 613	94		
			" B. " IIa. ....	36 562	94		
			" B. " II. ....	1 668 590	68		
			" B. " I. ....	1 428 793	78		
			<b>Summe Abtheilung B. Bahn-Verwaltung.</b> .....	4 010 866	76		

II.		III.		IV.		V.		VI.		B e m e r k u n g e n .
Für Cleve-Zevenaar.		Für Call-Trier.		Für Duisburg-Quakenbrück.		Für Düsseldorf-Elberfeld-Hörde.		Gesamt-Betrag für alle Strecken.		
M	§	M	§	M	§	M	§	M	§	
15 794	84	—	—	—	—	—	—	34 092	02	
7 688	50	—	—	—	—	—	—	12 627	46	
12 990	70	—	—	—	—	—	—	19 588	10	
1 605	17	—	—	—	—	—	—	2 774	91	
2 514	98	—	—	—	—	—	—	3 318	30	
2 719	82	—	—	—	—	—	—	6 423	81	
278	48	—	—	—	—	—	—	3 270	62	
31	07	—	—	—	—	—	—	142	28	
43 623	56	—	—	—	—	—	—	82 237	50	
621	87	3 943	41	2 940	57	961	07	42 189	03	
46	75	296	44	221	05	72	25	3 171	49	
166	64	864	10	269	26	96	13	8 482	46	
835	26	5 103	95	3 430	88	1 129	45	53 842	98	
8	70	47	—	—	—	—	—	3 186	81	
340	10	3 297	99	1 190	25	1 048	32	70 830	74	
27	02	89	55	—	—	—	—	879	98	
—	—	32	82	—	—	—	—	1 085	14	
375	82	3 467	36	1 190	25	1 048	32	75 982	67	
711	08	4 511	85	3 362	41	1 098	94	55 509	67	
1 390	82	4 434	81	20	92	89	71	67 574	10	
46	20	599	40	24	12	11 243	25	520 827	46	
—	—	1 906	35	—	—	—	—	13 776	50	
320	53	8 001	57	1 809	26	634	08	107 578	67	
2 468	63	19 453	98	5 216	71	13 065	98	765 266	40	
375	82	3 467	36	1 190	25	1 048	32	75 982	67	
835	26	5 103	95	3 430	88	1 129	45	53 842	98	
43 623	56	—	—	—	—	—	—	82 237	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	36 562	94	
17 041	29	127 722	43	—	—	—	—	1 813 354	38	
16 981	63	136 607	33	69 074	39	31 921	63	1 683 378	77	
81 326	19	292 355	08	78 912	23	47 165	38	4 510 625	64	

Darunter sind 1/32 102,72 Communalsteuern (Zuschläge zur Grund- und Gebäudesteuer, Wegegeüder).

Des Etats			Betriebs-Ausgaben für 1879.	Einzeln.	Gesamt
Abth.	Tit.	Pos.			
C.			<b>Transport-Verwaltung.</b>		
	I.		Allgemeine Leitung.		
		1	Besoldungen und fixirte Neben-Emolumente des Betriebs-Directors, der Oberbetriebs-Inspectoren und deren Bureaupersonals .....		38
		2	Reisekosten und sonstige Ausgaben zu C. I. ....		8
			Summe C. Titel I. ....		46
	II.		Maschinen-Verwaltung.		
			a. Personal- und Bureaukosten.		
		1	a) Besoldungen: 1. des Obermaschinenmeisters und der Werkstätten-Bureau-Beamten .....	73 228	34
			2. der Maschinenmeister, Werkführer und Techniker .....	70 846	09
			3. der Locomotivführer .....	370 123	71
			4. der Locomotivheizer .....	249 854	18
			b) „ des Lehrpersonals an der Fortbildungsschule zu Nippes .....	14 250	-
			Summe C. Titel II. Pos. 1. ....		77
		2	Löhne für Hülfsheizer .....	199 720	46
		3	a) Fahrgelder und Vergütung für stationären Dienst: 1. Locomotivführer .....	88 586	05
			2. Locomotivheizer .....	8 706	60
			3. Hülfsheizer .....	13 835	37
			b) Prämien an die Locomotivführer für regelmässige und rechtzeitige Beförderung der Züge ..		
			Summe C. Titel II. Pos. 3. ....		310
		4	Umzugs-, Uebernachtungs- und Reisekosten für die Beamten der Maschinen-Verwaltung .....		4
		5	Dienstkleidung für dieselben .....		3
		6	Bureaubedürfnisse, Insertionen, Porto etc. ....		
		7	Kosten der Lebens-Versicherung der Locomotivführer und Heizer .....		
			b. Materielle Kosten.		
		8	Verbrauchsmaterialien für die Locomotiven, als:		98
			a) Materialien zum Heizen der Locomotiven .....		108
			b) „ „ Schmierölen derselben .....		
			c) Prämien für Ersparnisse an diesen Materialien: 1. Locomotivführer .....	42 002	74
			2. Locomotivheizer .....	18 572	26
			3. Hülfsheizer .....	731	51
			d) Materialien zum Putzen und Verpacken der Locomotiven .....		86
			e) Löhne für Kohlenträger .....		40
			„ „ Locomotivputzer .....		200
		9	Unterhaltung der Locomotiven und Tender .....		786
		10	Vergütung für Benutzung fremder Zugkraft .....		
		11	Kosten der Wasserhebe-Maschinen, als:		
			a) Besoldung der Maschinenwärter .....	43 321	73
			b) Dienstkleidung derselben .....	1 240	3
			c) Lebens-Versicherung derselben .....		
			Latus .....	44 562	3 464

Gesamt-Betrag.		Davon sind für Materialien- und Bauzüge anderweit verrechnet.		Bleibt zu Lasten der Transport-Verwaltung.		B e m e r k u n g e n.
M	§	M	§	M	§	
32 297	08	—	—	32 297	08	
8 813	72	—	—	8 813	72	
41 110	80	—	—	41 110	80	
						Titel II., III. und IV. umfassen die II. Dienst-Abtheilung (Maschinen-, Wagen- und Magazin-Verwaltung.)
778 302	32	60 376	75	717 925	57	
22 219	28	—	—	22 219	28	
310 848	48	17 351	30	293 497	18	
44 670	11	4 378	40	40 291	71	
33 472	58	3 347	39	30 125	19	
6 878	99	—	—	6 878	99	Versicherungen finden in Folge der Haftpflichtgesetze nicht mehr Statt.
984 161	51	83 978	63	900 182	88	
108 360	82	18 448	76	89 912	06	
61 306	68	4 873	95	56 432	73	
86 798	05	—	—	86 798	05	
40 871	09	3 506	08	37 365	01	
200 074	99	17 151	66	182 923	33	
786 976	56	79 314	53	707 662	03	
36	64	—	—	36	64	
—	—	—	—	—	—	Wie bei C. II. 7.
3 464 978	10	292 727	45	3 172 250	65	

Des Etats			Betriebs-Ausgaben für 1879.		Einzeln.	Gesam.
Abth.	Tit.	Pos.			..	..
				Transport .....	44 562	08
C.	II.	11	d) Unterhaltung der Dampfmaschinen .....		11 869	18
			e) Materialien zum Heizen, Schmieren, Verdichten und Reinigen derselben .....		38 474	18
			f) Unterhaltung der Wasserstations-Gebäude .....		7 512	58
			g) " " Utensilien in denselben .....		816	98
			h) " " Wasserkrahnen .....		8 980	08
			i) Vergütung für Benutzung fremder Wasserleitungen zum Speisen der Locomotiven .....		22 288	08
			Summe C. Titel II. Pos. 11.....			
		12	Unterhaltung der Locomotivschuppen .....			
		13	" " Utensilien in denselben .....			
		14	" " Utensilien auf den Locomotiven und Tendern .....			
		15	Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Locomotivschuppen .....		45 317	78
		16	a) Unterhaltung der Maschinen-Werkstätten-Gebäude nebst den sonstigen Dienstlocalen .....			
			b) Unterhaltung und Ersatz der Arbeits-Maschinen, der Werkzeuge und des Inventars in den Maschinen-Werkstätten .....		7 598	68
			c) Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Maschinen-Werkstätten, sowie Aufräumen und Ordnen in denselben .....		16 625	92
			d) Feuer-Versicherung der Maschinen-Werkstätten-Gebäude, der Arbeits-Maschinen und Geräte in denselben .....		3 179	94
			e) Kosten der Wasserleitung in den Maschinen-Werkstätten .....		1 713	58
			Summe C. Titel II. Pos. 16.....			
		17	Feuer-Versicherung der Locomotiven nebst Zubehör, sowie der Locomotivschuppen und Wasserstations-Gebäude .....			
		18	Extraordinaria für die Maschinen-Verwaltung .....			
			Summe Abtheilung C. Titel II.....			

Gesamt-Betrag.		Davon sind für Materialien- und Bauzüge anderweit verrechnet.		Bleibt zu Lasten der Transport-Verwaltung.		Bemerkungen.
M	3	M	3	M	3	
3 464 978	10	292 727	45	3 172 250	65	
134 498	64	3 532	23	130 966	41	
21 128	68	1 277	58	19 851	10	
10 815	13	537	72	10 277	41	
15 211	42	2 009	35	13 202	07	
65 836	91	5 173	93	60 662	98	
74 430	90	—	—	74 430	90	
5 847	77	502	73	5 345	04	
19 475	73	—	—	19 475	73	
3 812 223	28	305 760	99	3 506 462	29	

C. III.

## Betriebs-Ausgaben für 1879.

Abth. Tit. Pos.

C. III.

## Wagen-Verwaltung.

## a. Personal- und Bureaukosten.

- 1 Besoldungen: a) des Ober-Maschinenmeisters und der Werkstätten-Bureau-Beamten .....  
 b) des Maschinenmeisters, der Werkführer und Techniker .....  
 c) der Wächter der Werkstätten .....  
 d) der Wagenmeister und Wagen-Revisoren .....

Summe C. Titel III. Pos. 1.....

- 2 Aushilfe und Stellvertretung .....  
 3 Umzugs-, Uebernachtungs- und Reisekosten für die Beamten der Wagen-Verwaltung .....  
 4 Dienstkleidung für dieselben .....  
 5 Bureaubedürfnisse, Insertionen, Porto etc. ....  
 6 Lebens-Versicherung der Wagenmeister und Wagen-Revisoren .....

## b. Materielle Kosten.

- 7 Materialien zum Schmieren und Reinigen der Wagen, sowie Löhne für das Putzen der Personenwagen .....  
 8 a) Unterhaltung der Wagen aller Gattungen, nebst Achsen und Rädern etc. ....  
 b) Miethe für fremde Wagen und Conventionalstrafen .....  
 9 Unterhaltung der Wagenschuppen, sowie der Filial-Reparatur-Werkstätten .....  
 10 " " Utensilien und Werkzeuge in den vorstehend bezeichneten Gebäuden .....  
 11 " " sonstigen Betriebsmittel als: der losen Wagendecken und der Zugutensilien (Signallaternen, Laternen-  
 stützen, Bindetaue, Leinen, Wagenteppiche, Wagenschlüssel etc.) .....  
 12 Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Gebäude unter C. III 9 .....  
 13 a) Unterhaltung der Wagen-Werkstätten-Gebäude, nebst den sonstigen Dienstlocalen .....  
 b) " und Ersatz der Arbeits-Maschinen, der Werkzeuge und des Inventars in den Wagen-Werkstätten .....  
 c) Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Wagen-Werkstätten, sowie Aufräumen und Ordnen in denselben .....  
 d) Feuer-Versicherung der Wagen-Werkstätten-Gebäude, der Arbeits-Maschinen und Geräte .....  
 e) Kosten der Wasserleitung in den Wagen-Werkstätten .....

Summe C. Titel III. Pos. 13.....

- 14 Feuer-Versicherung der Wagen nebst Zubehör .....  
 15 Extraordinaria für die Wagen-Verwaltung .....

Summe Abtheilung C. Titel III.....

IV.

## Magazin-Verwaltung.

## a. Personal- und Bureaukosten.

- 1 Besoldungen des Haupt-Magazin-Verwalters, der Assistenten und der Materialien-Ausgeber desselben .....  
 2 Löhne der Arbeiter im Hauptmagazin .....  
 3 Besoldungen des Werkstätten-Magazin-Verwalters, dessen Assistenten und Materialien-Ausgeber .....  
 4 Löhne der Arbeiter im Werkstätten-Magazin .....  
 5 Besoldung des Chemikers und Löhne der Arbeiter im Laboratorium .....  
 6 Besoldungen der Nebenmagazin-Verwalter und Materialien-Ausgeber auf den Stationen und des Kleider-Depot-Verwalters  
 nebst Assistenten .....  
 7 Löhne der Magazin-Arbeiter auf den Stationen .....  
 8 Aushilfe und Stellvertretung für die Magazin-Verwaltung .....  
 9 Dienstkleidung für die Magazin-Beamten .....  
 10 Bureaubedürfnisse, Insertionen, Porto etc. ....  
 11 Reise- und Umzugskosten und sonstige Neben-Emolumente .....

Latus.....



Im Einzelnen.		Im Ganzen.		Bemerkungen.
M	§	M	§	
33 733	20			Einschl. M 8 616.30 Dienstzulagen.
30 295	87			
5 696	—			
68 994	68			
		138 719	75	
		5 253	79	Vergleiche Bemerkung bei C. II. 7.
		2 805	99	
		3 768	96	
		3 306	44	
		—	—	
		213 491	11	Zu C. III. 8b. Die Ausgaben für Wagenmieten an fremde Verwaltungen sind durch die gleichartigen Einnahmen gedeckt und erscheint der Einnahme-Ueberschuss unter Titel III. Pos. 8 der Einnahmen. Die nebenstehenden M 5 883.— bilden die vertragsmässige Vergütung der Stamm- und übrigen Zweigbahnen an die Zweigbahn Call-Trier zur Ausgleichung der wechselseitigen Wagenbenutzung.
		1 794 350	95	
		5 883	—	
		4 943	75	
		1 178	34	
		45 027	71	
		5 781	06	
37 956	74			
115 370	81			
62 273	31			
1 005	05			
1 811	01			
		218 416	92	
		4 221	82	
		13 075	59	
		2 460 225	18	
		8 817	46	
		15 430	50	
		11 863	75	
		16 153	12	
		4 278	24	
		22 608	50	
		15 689	49	
		2 381	86	
		28	50	
		3 506	41	
		1 375	11	
		102 132	94	

## Betriebs-Ausgaben für 1879.

Abth.	Tit.	Pos.		
C.				Transport
	IV.		b. Materielle Ausgaben.	
		12	Unterhaltung der Magazin-Gebäude, Coaks- und Kohlenschuppen .....	
		13	„ „ „ Utensilien in denselben .....	
		14	Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Magazin-Gebäude .....	
		15	Versicherung derselben und der Materialien gegen Feuersgefahr .....	
		16	Unterhaltung, Versicherung etc. des chemischen Laboratoriums .....	
		17	Extraordinaria für die Magazin-Verwaltung .....	
			Summa Abtheilung C. Titel IV.....	
			Hierzu „ „ C. „ III.....	
			„ „ C. „ II.....	
			Summa für die II. Dienst-Abtheilung.....	
	V.		Personal- und Bureaunkosten für die III. Dienst-Abtheilung.	
		1	Besoldungen und fixirte Neben-Emolumente der Betriebs- und Güter-Controleure .....	
		2	a) Besoldungen und fixirte Neben-Emolumente:	
			1) der Bahnhofs-Inspectoren, Stations-Vorsteher und Stations-Aufseher .....	2
			2) „ Stations-Assistenten .....	2
			3) „ Telegraphisten .....	
			4) „ Portiers und Stationswärter .....	1
			5) „ Weichensteller .....	5
			6) „ Nachtwächter .....	
			7) „ Bahnhofs-Polizisten .....	
			8) „ Stations-Einnehmer .....	
			9) „ Stations-Einnehmer-Assistenten .....	
			10) „ Gepäck- und Eilgut-Expedienten und Assistenten .....	
			11) „ Güter-Expedienten .....	
			12) „ Güterfrachten-Cassirer .....	
			13) „ Güterexpeditionen-Assistenten .....	1
			14) „ Lade- und Wiegemeister .....	1
			15) „ Factoren .....	
			16) „ Rangirer .....	1
			17) „ Wagennotirer .....	
			18) „ Garderobiers .....	
			19) Anteil an der Besoldung der holländischen Beamten der gemeinschaftlichen Station Venlo .....	
			Summa C. Titel V. Pos. 2a.....	
			b) Dienstzulagen an das voraufgeführte Stations- und Expeditions-Personal .....	
			c) Zulagen an die Stations-Beamten und Telegraphisten für Bedienung des Telegraphen .....	
		3	Besoldungen des Zug-Personals:	
			a) der Zug-Revisoren .....	1
			b) „ Zugführer .....	
			Latus.....	1

Im Einzeln.		Im Ganzen.		Bemerkungen.
M	S	M	S	
.	.	102 132	94	
.	.	6 223	54	
.	.	9 608	54	
.	.	4 030	06	
.	.	1 649	—	
.	.	3 048	13	
.	.	4 746	05	
.	.	131 438	26	
.	.	2 460 225	18	
.	.	3 506 462	29	
.	.	6 098 125	73	
.	.	31 837	49	Titel V., VI. und VII. umfassen die III. Dienst-Abtheilung (Stations-, Expeditions- und Fahr-Dienst.)
249 895	11			
234 928	24			
44 737	46			
101 892	81			
517 881	20			
25 276	40			
7 722	—			
14 723	27			
30 506	—			
30 494	19			
40 863	75			
26 915	75			
194 352	26			
130 993	86			
21 594	—			
103 895	99			
56 948	74			
2 539	—			
6 665	03			
.	.	1 842 825	06	
.	.	295 750	33	
.	.	5 062	11	
9 778	50			
147 427	42			
157 205	92	2 175 474	99	

## Betriebs-Ausgaben für 1879.

Des Etats					
Abth.	Titel.	Pos.			
C.	V.	3	c) der Packmeister .....	Transport...	
			d) „ Schaffner .....		
			e) „ Bremser .....		
					Summa C. Titel V. Pos. 3....
		4	Aushilfe und Stellvertretung etc. ....		
		5	a) Fahrgelder des Zug-Personals:		
			a) Zug-Revisoren .....		
			b) Zugführer .....		
			c) Packmeister .....		
			d) Schaffner .....		
e) Bremser .....					
f) Hilfspersonal .....					
b) Prämien für die regelmässige und rechtzeitige Beförderung der Züge an die Zugführer .....					
			Summa C. Titel V. Pos. 5....		
6	Reise- und Umzugskosten, Uebernachtungsgelder und sonstige Neben-Emolumente für die Beamten der III. Dienst-Abtheilung				
7	Dienstkleidung für dieselben .....				
8	Vereidigung derselben .....				
9	Lebens-Versicherung derselben .....				
10	Bureau-Bedürfnisse einschliesslich der fixirten Vergütungen dafür, Insertionen, Porto etc. ....				
			Summa Abtheilung C. Titel V....		
VI.	<b>Besondere Kosten des Personen-, Gepäck- und Güter-Transports.</b>				
	1	Druck und Insertion der Fahrpläne, Tarife etc. ....			
	2	Drucksachen einschliesslich der Fahrbillets für die Personen- und Gepäck-Expedition, sowie der Materialien zum Bezeichnen der Gepäckstücke, Kosten des Billet-Depots etc. ....			
	3	Kosten des An- und Abtragens sowie des Verladens der Gepäckstücke .....			
	4	Entschädigung für abhanden gekommene oder beschädigte Gepäckstücke .....			
	5	Drucksachen für die Güter-Expedition, sowie Materialien zum Bezeichnen und Befestigen der Güter etc. ....			
	6	Entschädigung für abhanden gekommene oder beschädigte Güter .....			
	7	Kosten der Güter-Verladung, als:			
		a) Fuhrlöhne für das Abholen und Anbringen der Güter .....			
		b) Bonification an Versender und Empfänger für Selbst-An- und Abfuhr der Güter .....			
c) Löhne der Güterbodenarbeiter .....					
d) „ „ Wagenschieber .....					
e) Kosten des Rangirens mit Pferden .....					
f) Sonstige Kosten zu C. VI. 7. ....					
			Summa C. Titel VI. Pos. 7....		
8	Kosten des steuerlichen Verschlusses, sowie der steuerlichen Bewachung und Begleitung der Güter .....				
9	Sonstige Ausgaben zu C. VI. ....				
			Summa Abtheilung C. Titel VI....		

Im Einzelnen.		Im Ganzen.		Bemerkungen.
M	§	M	§	
157 205	92	2 175 474	99	
34 469	05			
97 902	95			
329 663	04			
		619 240	96	
		150 291	48	
9 932	52			
75 626	62			
23 918	05			
58 560	93			
218 525	97			
20 361	10			
7 643	85			
		414 569	04	
		80 151	19	
		154 211	56	
		641	52	
		51 802	08	Siehe Bemerkung zu C. II. 7.
		3 646 382	82	
		59 840	64	
		30 423	68	
		3 134	25	
		130	04	
		76 559	07	
		15 039	43	
8 026	90			
227 794	10			
52 182	40			
76 584	56			
27 307	07			
		391 895	03	
		7 569	26	
		21 262	24	Einschl. 135.87 Zollkosten der Strecke Cleve-Nymwegen auf holländischem Gebiete, welche bei Ermittlung des Antheils der Nymwegener Gesellschaft an den Einnahmen der genannten Strecke vorweg in Abzug gebracht sind.
		605 853	64	

Abth. Tit. Pos.

C. VII.

Insgemein für die III. Dienst-Abtheilung.		
1	Löhne der Stations-Arbeiter .....	
2	Bauliche Unterhaltung der Güterschuppen .....	
3	Unterhaltung der Brückenwaagen, Decimalwaagen, Hebekrahnen, Dreifüsse etc. ....	
4	Unterhaltung und Ersatz der Möbel und Geräthe für den Personen-, Gepäck- und Güter-Expeditionsdienst .....	
5	Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Stationen und der Dienstlocale .....	
6	Erleuchtung und Erwärmung der Züge .....	
7	Feuer-Versicherung der Güter und des Inventars für den Stations- und Expeditionsdienst .....	
8	Extraordinaria für die III. Dienst-Abtheilung .....	

Summa Abtheilung C. Titel VII.....  
 Hierzu " " C. " VI.....  
 " " " C. " V.....

Summa für die III. Dienst-Abtheilung.....  
 Hierzu " " " II. " " ".....  
 " " " " Allgemeine Leitung .....

Summa Abtheilung C. Transport-Verwaltung.....

Zu den vorstehenden Gesamtkosten der Transport-Verwaltung zu 11 298 145,79  $\mathcal{M}$  tragen bei:

- I. die Zweigbahn Cleve-Zevenaar nach Verhältniss der auf dieser Strecke zu den auf sämtlichen Linien durchfahrenen  
 Wagenachs-Kilometer  $\frac{1\ 148\ 366}{363\ 846\ 662} = 0,003150$  .....
- II. die Zweigbahn Call-Trier:  
 1) von dem Betrage der Titel I., II. und IV. (Allgemeine Leitung, Maschinen- und Magazin-Verwaltung  
 zu 3 679 011,35  $\mathcal{M}$  nach Verhältniss der auf dieser Strecke zu den auf sämtlichen Linien durchfahrenen  
 Locomotiv-Kilometer  $\frac{631\ 866}{9\ 750\ 263} = 0,064805 =$  ..... 238 418,33  $\mathcal{M}$   
 2) von dem Betrage der Titel III., V., VI. und VII. (Wagen-Verwaltung und III. Dienst-  
 Abtheilung u. s. w.) zu ..... 7 619 134,44  $\mathcal{M}$   
 abzüglich der darin enthaltenen unter C. III. 8b. verrechneten vertragmässigen  
 Vergütung, welche die übrigen Bahnstrecken unter I., III., IV. und V. der  
 Zweigbahn Call-Trier zur Ausgleichung der wechselseitigen Wagenbenutzung  
 zu zahlen hatten mit ..... 5 883,—  $\mathcal{M}$   
 also von ..... 7 613 251,44  $\mathcal{M}$   
 wie vor nach Verhältniss der durchfahrenen Wagenachs-Kilometer  $\frac{16\ 557\ 872}{363\ 846\ 662} = 0,045598 = 346\ 463,85$   $\mathcal{M}$
- zusammen .....
- III. die Zweigbahn Duisburg-Quakenbrück zu den Gesamtkosten wie zu I. nach Verhältniss der durchfahrenen Wagen-  
 achs-Kilometer  $\frac{5\ 029\ 760}{363\ 846\ 662} = 0,13824 =$  .....
- IV. die Zweigbahn Düsseldorf-Elberfeld-Hörde wie vor nach demselben Verhältnisse  $\frac{2\ 397\ 990}{363\ 846\ 662} = 0,006591 =$  .....
- V. die Stamm- und zugehörigen Zweigbahnen den verbleibenden Rest mit .....

Summa wie oben.....

(Vergleiche Tabelle der Locomotiv- und Wagenachs-Kilometer auf der Titelseite dieses Abschlusses.)

Im Einzelnen.		Im Ganzen.		Bemerkungen.
<i>M.</i>	<i>S.</i>	<i>M.</i>	<i>S.</i>	
		174 224	52	Einschliesslich 126 223,09 <i>M.</i> Accordprämien an das Stations- und Expeditiions-Personal etc.
		32 848	65	
		22 166	10	
		71 084	46	
		315 021	18	
		117 572	74	
		8 618	47	
		165 136	68	
		906 672	80	
		605 853	64	
		3 646 382	82	
		5 158 909	26	Die Vertheilung der Transport-Verwaltungskosten nach den angegebenen Verhältnissen auf die Zweigbahnen I. und II. basirt ebenfalls auf den am Schlusse der Abtheilung A. angegebenen Verträgen bezw. bezüglich der Zweigbahn Call-Trier unter II. auf einer gemäss dem Erlasse des Herrn Ministers für öffentliche Arbeiten vom 9. Januar 1871 II. Nr. 25 260 mit demselben getroffenen Vereinbarung.
		6 098 125	73	
		41 110	80	
		11 298 145	79	
36 656	95			
				Vergl. auch Bemerkung zu C. III. 8 b. der Ausgaben.
584 882	18			
156 185	57			
74 466	08			
10 446 955	01			
		11 298 145	79	

## Recapitulation der Betriebs-Ausgaben.

A.	Allgemeine Verwaltung .....		
B.	Bahn-Verwaltung .....		
C.	Transport-Verwaltung .....		
		Summe .....	15
	Dazu:		
D.	Vertragsmäßige Vergütung der Zweigbahn Call-Trier an die Stammbahnen zur Ausgleichung der wechselseitigen Benutzung der Locomotiven und Tender .....		
		Summe der Betriebskosten .....	15
E.	Rücklagen zum Erneuerungs-Fonds laut besonderer Berechnung (vergl. Anlage IXX) .....		3
F.	„ „ allgemeinen Reserve-Fonds bzw. zum Special-Reserve-Fonds für Call-Trier .....		
		Summe der Betriebskosten einschl. der Rücklagen zu dem Erneuerungs- und den Reserve-Fonds .....	18
G.	Verzinsung (4½ %) und Amortisation (3½ %) der Anlage-Capitalien der Zweigbahn Cleve-Zevenaar: a) des Anlage-Capitals der Rheinischen Eisenbahn (von Cleve bis zur Landesgränze) .....		
	b) „ „ „ „ Niederländischen Rhein-Eisenbahn (zweites Geleise Landesgränze Zevenaar) .....		
H.	Die 4procentigen vom Staate garantirten Zinsen der für den Bau der Zweigbahn Call-Trier emittirten 37 500 000 <i>M.</i> Actien La. B. betragen .....	1 500 000,— <i>M.</i>	
	Diesem Betrage treten hinzu die Zinsen von den zu Gunsten des Kreises Schleiden nachträglich auf den Baufonds übernommenen Grunderwerbskosten für die Zeit vom 15. Juli 1871 bis 1. December 1879 .....	15 765,58 <i>M.</i>	
		Zusammen .....	1 515 765,58 <i>M.</i>
	Davon sind in Abzug zu bringen die von dem verfügbaren Theile des Actien-Capitals auf gekommenen Activzinsen und die Zinsen von dem der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft auf Grund der Verträge mit dem Staate bzw. dem Kreise Daun zur Last fallenden Theile des Anlage-Capitals mit .....	35 507,38 <i>M.</i>	
	so dass zur Verzinsung des Anlage-Capitals erforderlich waren .....	1 480 258,20 <i>M.</i>	
	Hiervon trägt die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft nach dem Vertrage vom 10. April 1866 ¼% (¼ % des Anlage-Capitals) mit .....	*) 92 516,14 <i>M.</i>	
	Bleibt Verzinsung zu Lasten der Zweigbahn bzw. der Staatsgarantie .....		
J.	Abschluss für die Zweigbahnen unter II., III. IV. und V. ....		
	Die obigen Ausgaben für diese Zweigbahnen betragen .....		
	Die Einnahmen für dieselben betragen .....		
		Mithin ergibt sich an Deficit bzw. Ueberschuss .....	
	1) Das Deficit von Cleve-Zevenaar unter II. ist zu einer Hälfte von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu tragen mit .....		*)
	und zur andern Hälfte von der Niederländischen Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft in Utrecht zu ersetzen mit .....		
	2) Das Deficit von Call-Trier unter III. bzw. die nach Abzug des aus dem Betriebe resultirenden Ueberschusses zu 463 398,87 <i>M.</i> und des vorangegebenen Zuschusses der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft von 92 516,14 <i>M.</i> noch fehlenden Zinsen mit .....		
	sind nach den Verträgen vom 10. April 1866 und 12./14. November 1867 bzw. nach den dieselben bestätigenden Garantie-gesetzen vom 7. Juli 1866 (Gesetz. S. 448 u. ff.) und vom 11. März 1868 (Gesetz. S. 233) zu Lasten des Staates.		
	3) Die Ueberschüsse von Duisburg-Quakenbrück unter IV. und Düsseldorf-Elberfeld-Hörde unter V. sind dem Baufonds überwiesen, für dessen Rechnung der Betrieb bis Ende 1879 geführt worden ist und welcher die Zinsen des Anlage-Capitals zu tragen hat, mit .....		



I.		II.		III.		IV.		V.		Bemerkungen.
Für die Stamm- und zugehörigen Zweigbahnen unter I. a. bis h.		Für Cleve-Zevenaar.		Für Call-Trier.		Für Duisburg-Quakenbrück.		Für Düsseldorf-Elberfeld-Hörde.		
<i>M.</i>	<i>3</i>	<i>M.</i>	<i>3</i>	<i>M.</i>	<i>3</i>	<i>M.</i>	<i>3</i>	<i>M.</i>	<i>3</i>	
912 971	52	16 836	02	106 761	39	79 611	31	26 019	31	Total = 1 142 199,55 <i>M.</i> " = 4 510 625,64 " " = 11 298 145,79 "
4 010 866	76	81 326	19	292 355	08	78 912	23	47 165	38	
10 446 955	01	35 656	95	584 882	18	156 185	57	74 466	08	
15 370 793	29	133 819	16	983 998	65	314 709	11	147 650	77	Total = 16 950 970,98 <i>M.</i>
				10 183	08					= 10 183,08 "
15 370 793	29	133 819	16	994 181	73	314 709	11	147 650	77	Total = 16 961 154,06 <i>M.</i>
3 066 790	72	10 672	21	235 065	46	46 746	73	22 287	88	" = 3 381 563,— " " = 45 000,— "
26 452	72	488	60	15 000	—	2 306	70	751	98	
18 464 036	73	144 979	97	1 244 247	19	363 762	54	170 690	63	Total = 20 387 717,06 <i>M.</i>
		336 809	64	—	—	—	—	—	—	*) Vergleiche Abschnitt L. Pos. 2 dieses Abschlusses.
		11 029	94	—	—	—	—	—	—	
				1 387 742	06	—	—	—	—	
		492 819	55	2 631 989	25	363 762	54	170 690	63	
		173 024	25	1 707 646	06	391 427	14	226 403	02	
		319 795	30	924 343	19	27 664	60	55 712	39	*) Vergleiche Abschnitt L. Pos. 1 dieses Abschlusses.
		Deficit.		Deficit.		Ueberschuss.		Ueberschuss.		
*) 159 897	65	319 795	30							
159 897	65									
		Balancirt.		924 343	19					
				Balancirt.						
						27 664	60	55 712	39	
						Balancirt.		Balancirt.		

Bezeichnung.	Im Einzeln.		Zusammen.	
	M	3	M	3
<b>Abschluss für die Stamm- und zugehörigen Zweigbahnen unter I.</b>				
Die Einnahmen für dieselben betragen.....	.	.	41 990 241	55
Die Ausgaben für dieselben betragen einschl. der Rücklagen zum Erneuerungs- und Reserve-Fonds.....	.	.	18 464 036	73
<b>Brutto-Ueberschuss nach Abzug der Betriebskosten.....</b>	.	.	<b>23 526 204</b>	<b>82</b>
Davon ist in Abzug zu bringen:				
1. Der unter J. Nr. 1 ermittelte Antheil der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an dem Deficite von Cleve-Zevenaar.....	159 897	65		
2. Der unter H. angegebene Zuschuss zur Verzinsung des Anlage-Capitals der Zweigbahn Call-Trier.....	92 516	14		
3. a) für Verzinsung und Amortisation der Anleihen nach Abzug der aus der rentbaren Anlegung und anderweiten vorschussweisen Benutzung der disponiblen Baarbestände erzielten Activzinsen..... 8 607 097,22 M				
b) 4 % Zinsen (Superdividende) für die Ende 1879 noch bestandenen 1 757 250 M. Prioritäts-Actien..... 70 290,— "				
Zusammen.....	8 677 387	22		
(Vergleiche Abschluss des allgemeinen Zinsen-Conto's, Anlage XVIIIb.)				
4. Antheil der Nymwegen'schen Eisenbahn-Gesellschaft zu Nymwegen als Eigenthümerin des auf holländischem Gebiete gelegenen Theiles der Zweigbahn Cleve-Nymwegen an den Einnahmen derselben zufolge Vertrag vom 11. Juli 1864.....	33 248	92		
5. Antheil des holländischen Staates an den Einnahmen des demselben zugehörigen Theiles der Strecke Kaldenkirchen-Venlo (von der Landesgränze bis Venlo) gemäss Vertrag vom 13. April 1866 bezw. 24./25. Mai 1876.....	7 681	17		
6. Rücklage in den Alimentenfonds für im Jahre 1879 festgesetzte Renten (capitalisirter Betrag derselben) an Verunglückte oder deren Hinterbliebene.....	157 254	09		
Zusammen.....	.	.	9 127 985	19
<b>Bleibt Betriebs-Ueberschuss.....</b>	.	.	<b>14 398 219</b>	<b>63</b>

# **Abschluss**

des

allgemeinen Verzinsungs- und Amortisations-Conto's.



Abschnitt. Numer.	<b>Zinsen-Ausgaben.</b>	Summe.
----------------------	-------------------------	--------

**Abschnitt A.**  
**Zur Verzinsung und Amortisation der Anleihen.**

Abschnitt. Numer.	Bezeichnung der Anleihen.	Betrag. M	Zur Verzinsung.			Zur Amortisation.			Zusammen zur Amortisation. M
			Gesamt- betrag der Coupons. M	Ab: ersparte Zinsen bereits amorti- sirter Stücke. M	Verbleiben zur Verzinsung. M	1/2 Procent des Capitals. M	Zu: die ersparten Zinsen. M		
	Privilegiert am:								
1	Rheinische 4proc. .... 12. Oct. 1840	7 500 000	300 000	93 600	206 400	37 500	93 600	131 100	
2	" 3 1/2 " ..... 8. Sept. 1843	3 750 000	131 250	43 596	87 654	18 750	43 596	62 346	
3	Bonn-Kölner 4 1/2 " ..... 4. Aug. 1854	2 250 000	101 250	19 696 50	81 553 50	11 250	19 696 50	30 946 50	
4	Köln-Cref. 4 1/2 " ..... 30. Mai 1855	2 100 000	94 500	15 957	78 543	10 500	15 957	26 457	
5	Rheinische 4 1/2 " ..... 2. Aug. 1858	24 000 000	1 080 000	112 185	967 815	120 000	112 185	232 185	
	26. Nov. 1860								
	30. Dec. 1861								
6	" 4 1/2 " ..... 29. Febr. 1864	15 000 000	675 000	94 824	580 176	75 000	94 824	169 824	
7	" 4 1/2 " ..... 3. Oct. 1865	9 000 000	405 000	35 802	369 198	45 000	35 802	80 802	
8	" 5 " ..... 14. Oct. 1869	9 000 000	450 000	16 954 50	433 045 50	45 000	16 954 50	61 954 50	
9	" 5 " ..... 19. Juli 1871	45 000 000	2 250 000	46 093 50	2 203 906 50	225 000	46 093 50	271 093 50	
	4. Nov. 1872								
10	" 5 " ..... 28. März 1874	30 000 000	1 500 000		1 500 000				
11	" 5 " ..... 28. April 1876								
	im Betrage von 45 000 000 Mark, wovon bis Ende 1879 begeben sind .....	36 025 800	1 839 427 50		1 773 251 25				
12	Rheinische 5proc. .... 11. März 1878								
	im Betrage von 30 000 000 Mark, wovon bis Ende 1879 begeben sind .....	15 000 000	187 500		187 500				
	Summa 1 bis 12 .....	198 625 800	9 013 927 50						
	Verstärkung des Amortisationsfonds für Minder-Erspar- niss an Zinsen der ab 1. Januar 1880 in 4 1/2proc. Obligationen umgewandelten 5proc. Prioritäts-Obliga- tionen I. Emission, da die pro 1. April 1880 ersparten Zinsen planmässig zur Amortisation pro 1879 zu verwenden sind, für 414 Coupons, pro Coupon M 0,75 desgl. des Amortisationsfonds der 5proc. Prioritäts- Obligation II./III. Emission für 1182 Coupons, pro Coupon M 0,75 .....						310 50	310 50	
	ab: die für die mit verabfolgten laufenden Coupons zu den begebenen Stücken zu 11 bis Ende 1879 er- hobenen Ausgleichungszinsen .....		66 176 25				886 50	886 50	
			8 947 751 25	478 708 50		588 000	479 905 50		
	Verbleiben zu Abschnitt A .....		zur Verzinsung .....		8 469 042 75	zur Amortisation .....		1 067 905 50	
	Summe Abschnitt A. (für Verzinsung und Amortisation zusammen) .....								9 536 948 25
	Latus .....								9 536 948 25