

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.																	
	An Gehalt.	An Lohn.	In Summe.	In Pro- centen der Ein- nahme.	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expeditionen.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangirer.	Wagennotirer.	Gepäck- träger.			
																			Besoldete.	Freiwillige.		
Mark.																						
Kruft	2 851	—	2 851	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	
Niedermendig	6 440	2 539	8 979	2	1	—	2	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	4	
Neuwied-Weissenthurm	10 059	2 938	12 997	5	1	—	3	—	—	1	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	4	
Urmitz	6 839	2 021	8 860	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	
Coblenz	61 637	12 117	73 754	8	1	—	7	4	—	14	9	2	2	25	3	1	2	—	6	—	25	
Capellen am Rhein.....	5 348	—	5 348	29	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Rhens.....	2 671	—	2 671	16	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Boppard.....	8 728	1 132	9 860	9	1	—	3	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	2	
Weilerbach	802	—	802	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
St. Goar	6 505	—	6 505	13	1	—	2	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	
Oberwesel	6 138	662	6 800	18	1	—	2	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	
Bacharach	7 664	651	8 315	15	1	—	2	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	
Trechtlinghausen	802	—	802	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederheimbach.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bingerbrück	52 546	20 815	73 361	28	1	—	6	1	—	11	8	1	1	19	2	—	3	4	—	—	36	
V. Köln-Cleve.																						
Nippes (Central-Werkstätte).	8 709	541	9 250	10	1	—	3	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	
Nippes (Thürmchen).....	3 429	920	4 349	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	1	
Longerich	5 254	—	5 254	21	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	
Worringen	5 498	—	5 498	14	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	
Dormagen	7 798	—	7 798	10	1	—	2	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	
Norf.....	4 311	—	4 311	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Neuss.....	46 480	15 554	62 034	9	1	—	5	2	—	9	6	3	1	16	—	1	3	3	—	—	24	

Besoldete. Gepö- träger.	Güter- täglich beschützigen Güter- boden- und Bahnhofs- etc. Arbeiter.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
		Tages- Züge.	Nachts- Züge.	Locomotiven.		Güter-Wagen- Achsen.		Im Feuer stehende Loco- motiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
				In Summe.	Durch- schnittlich täglich.	In Summe.	Durch- schnittlich täglich.			
—	—	2 950	—	2 950	8	3 714 3 738	10 10	—	—	
—	4	2 950	—	2 950	8	18 348 18 330	50 50	—	—	
—	4	10 170	3 285	13 455	37	10 690 10 686	29 29	—	—	
—	2	10 170	3 285	13 455	37	10 406 10 374	28 28	—	—	
6	25	22 426	3 285	25 711	70	40 092 40 092	110 110	4	4	
—	—	10 788	2 555	13 343	37	1 754 1 746	5 5	—	—	
—	—	10 622	2 555	13 177	36	586 582	2 2	—	—	
—	2	9 227	2 555	11 782	32	3 966 3 956	11 11	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	9 227	2 555	11 782	32	1 480 1 470	4 4	—	—	
—	1	9 227	2 555	11 782	32	1 374 1 364	4 4	—	—	
—	1	9 227	2 555	11 782	32	2 720 2 710	7 7	—	—	
—	—	9 227	2 555	11 782	32	—	—	—	—	
—	—	9 227	2 555	11 782	32	—	—	—	—	
4	36	9 227	2 555	11 782	32	62 656 62 550	172 171	5	3	
1	1	11 651	1 825	13 476	37	38 992 38 358	107 105	1	—	
1	1	—	—	—	—	9 434 9 422	26 26	—	—	
—	—	10 191	1 825	12 016	33	1 538 1 568	4 4	—	—	
—	—	10 241	1 825	12 060	33	2 958 2 954	8 8	—	—	
—	—	10 497	1 825	12 322	34	12 412 12 382	24 24	—	—	
—	—	10 441	1 825	12 266	34	1 746 1 746	5 5	—	—	
3	24	22 589	2 190	24 779	68	46 036 45 938	126 126	4	3	

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.															Gepäck- träger.	täglich beschäftigten Güter- boden- und Bahnhofs- etc.	
	An Gehalt.	An Lohn.	In Summe.	In Pro- centen der Ein- nahme.	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expeditionen.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegenmeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangirer.	Wagennotirer.	Besoldete.			
																						Mark.
Kaarst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiefbahn	2 677	—	2 677	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen	2 951	—	2 951	8	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Osterath	7 021	—	7 021	15	1	—	3	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Liun	5 275	716	5 991	107	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1
Uerdingen	8 754	1 360	10 114	6	1	—	2	—	—	1	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2
Rheinhausen	4 520	738	5 258	80	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
Oppum	8 398	717	9 115	43	1	—	2	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	1
Crefeld	39 073	10 613	49 686	7	1	—	3	2	—	9	5	2	1	11	1	1	1	1	3	—	—	18
Willich	2 870	—	2 870	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Neersen-Neuwerk	3 857	734	4 591	21	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Dünn	730	—	730	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M.-Gladbach	13 775	1 936	15 711	9	2	—	1	—	—	3	2	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	3
Rheydt	7 315	1 374	8 689	13	1	—	2	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	2
Kempen	15 517	5 121	20 638	14	1	—	2	1	—	2	1	1	1	7	1	—	1	1	—	—	—	11
Grefrath	2 934	—	2 934	12	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lobberich	2 914	306	3 220	8	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Kaldenkirchen	7 487	3 547	11 034	36	1	—	1	—	—	2	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	5
Venlo	6 851	2 909	9 760	7	—	—	—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
Aldekerk	3 722	—	3 722	11	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienkerk	3 772	—	3 772	12	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Geldern	7 649	1 542	9 191	7	1	—	—	—	—	1	1	1	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Kevelaer	4 731	—	4 731	5	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—

Besoldete. Gepäck- träger.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
	Tages- Züge.	Nachts- Züge.	Locomotiven.		Güter-Wagen- Achsen.		Im Feuer stehende Loco- motiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
			In Summe.	Durch- schnittlich täglich.	In Summe.	Durch- schnittlich täglich.			
—	4 380	—	4 380	12	—	—	—	—	
—	4 380	—	4 380	12	1 380	4	—	—	
—	3 652	—	3 652	10	1 394	4	—	—	
—	11 064	3 285	14 349	39	1 960	5	—	—	
1	12 213	1 460	13 673	38	1 968	5	—	—	
2	12 213	1 460	13 673	38	4 922	13	—	—	
1	12 213	1 460	13 673	38	4 836	13	—	—	
1	14 569	—	14 569	40	394	1	—	—	
18	20 416	—	20 416	56	398	1	—	—	
—	4 380	—	4 380	12	16 748	46	—	—	
1	10 102	—	10 102	28	16 878	46	—	—	
—	6 450	—	6 450	18	914	3	—	—	
3	6 450	—	6 450	18	912	3	—	—	
2	6 450	—	6 450	18	1 024	3	—	—	
11	14 460	—	14 460	40	1 024	3	—	—	
—	5 671	—	5 671	16	38 762	106	2	1	
1	5 671	—	5 671	16	38 718	106	—	—	
5	5 673	—	5 673	16	2 834	8	—	—	
4	5 673	—	5 673	16	2 836	8	—	—	
—	5 129	—	5 129	14	1 894	5	—	—	
—	5 300	—	5 300	14	1 856	5	—	—	
2	5 300	—	5 300	14	—	—	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	—	—	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	12 536	34	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	12 534	34	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	3 826	10	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	3 788	10	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	11 876	33	2	2	
—	5 140	—	5 140	14	11 852	32	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 298	6	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 290	6	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 478	7	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 476	7	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	12 490	34	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	12 462	34	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	—	—	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	—	—	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 378	7	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 418	7	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 364	6	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 370	6	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	5 834	16	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	5 798	16	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 608	7	—	—	
—	5 140	—	5 140	14	2 590	7	—	—	

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.																
	An Gehalt.	An Lohn.	In Summe.	In Pro- centen der Ein- nahme.	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expeditionen.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Gitterfactoren.	Rangirer.	Wagenmotiver.	Besoldete.	Gepäck- träger.	
	Mark.																				
Weeze	2 973	—	2 973	13	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
Goch	7 319	1 408	8 727	7	1	—	1	—	—	1	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	
Pfalzdorf	2 421	—	2 421	24	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Cleve	22 877	9 775	32 652	12	1	—	2	—	—	8	2	1	1	5	1	1	1	1	—	19	
Nütterden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cranenburg	2 953	—	2 953	18	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2	—	
Groesbeck	1 768	—	1 768	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Nymwegen	9 771	2 709	12 480	9	1	—	—	—	—	2	2	—	1	6	1	—	—	—	—	—	
Griethausen	4 947	—	4 947	127	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	
Elten und Zevenaar	3 660	2 190	5 850	51	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	
VI. Oberlahnstein-Dortmund.																					
Oberlahnstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederlahnstein	8 968	2 076	11 044	27	1	—	2	—	—	—	1	—	1	3	—	—	1	1	—	—	
Horchheim	1 242	—	1 242	17	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Ehrenbreitstein	7 780	1 463	9 243	9	1	—	2	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	
Vallendar	10 098	3 258	13 356	7	1	—	1	—	—	2	2	—	1	4	1	—	—	—	—	—	
Bendorf	4 337	1 357	5 694	6	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
Eugers	12 090	1 665	13 755	3	1	—	1	—	—	2	—	1	1	6	1	1	1	—	—	—	
Neuwied, rechtes Ufer	16 908	5 975	22 883	5	1	—	3	1	—	4	2	1	1	5	1	—	1	—	—	—	
Leutesdorf	2 935	—	2 935	17	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
Hönningen	3 676	653	4 329	11	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	
Linz	7 779	1 247	9 026	11	1	—	2	—	—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—	

Besoldete.	Gepöhl- träger.	täglich besoldigten Güter- boden- und Bahnhofs- etc. Arbeiter.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
			Tages- Züge.	Nachts- Züge.	Locomotiven.		Güter-Wagen- Achsen.		Im Feuer stehende Loco- motiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
					In Summe.	Durch- schnittlich täglich.	In Summe.	Durch- schnittlich täglich.			
A n z a h l.											
—	—	—	5 128	—	5 128	14	1 530 1 538	4 4	—	—	
—	2	—	5 129	—	5 129	14	4 058 4 042	11 11	—	—	
—	—	—	5 115	—	5 115	14	664 664	2 2	—	—	
—	19	—	9 958	—	9 958	27	23 654 23 676	65 65	2	1	
—	—	—	4 116	—	4 116	11	— —	— —	—	—	
2	—	—	4 116	—	4 116	11	834 844	2 2	—	—	
—	—	—	4 542	—	4 542	12	340 340	1 1	—	—	
—	4	—	4 542	—	4 542	12	7 374 7 404	20 20	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	264 268	1 1	—	—	
1	4	—	4 246	—	4 246	12	1 052 1 054	3 3	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	— —	— —	—	—	
—	3	—	15 034	—	15 034	41	6 172 6 136	17 17	1	—	
—	—	—	15 034	—	15 034	41	362 362	1 1	—	—	
—	2	—	11 016	—	11 016	30	4 066 4 062	11 11	—	—	
—	5	—	7 560	—	7 560	21	13 130 13 148	36 36	—	—	
—	3	—	7 560	—	7 560	21	5 906 5 864	16 16	—	—	
—	2	—	8 386	—	8 386	23	53 382 53 428	146 146	1	1	
—	8	—	7 959	—	7 959	22	32 950 32 780	90 90	1	—	
—	—	—	7 954	—	7 954	22	664 658	2 2	—	—	
—	1	—	7 954	—	7 954	22	1 764 1 744	5 5	—	—	
—	2	—	8 695	—	8 695	24	3 736 3 722	10 10	1	1	

31

Namen der Stationen.	Vorausgab wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.															
	An Gehalt.	An Lohn.	In Summe.	In Pro- centen der Ein- nahme.	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expeditionen.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangirer.	Wagennotirer.	Gepä- träge	
																			Besoldete.	
Mark.																				
Erpel	900	657	1 557	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unkel	4 074	—	4 074	21	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Honnef.	5 147	810	5 957	8	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Rhöndorf	1 260	—	1 260	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königswinter	4 909	621	5 530	6	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Niederdollendorf	1 152	—	1 152	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obercassel	9 183	2 564	11 747	7	1	—	2	—	—	1	1	—	1	4	1	—	—	—	—	—
Bonn (Traject)	2 941	—	2 941	59	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Beuel	4 582	1 312	5 894	7	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Friedrich Wilhelms-Hütte ..	12 278	1 514	13 792	8	1	—	2	—	—	2	—	—	1	6	1	—	2	1	—	—
Siegburg	7 878	940	8 818	8	1	—	1	—	—	1	1	—	1	3	1	—	—	1	—	—
Troisdorf	7 121	2 185	9 306	14	1	—	1	—	—	2	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
Urbach	3 986	—	3 986	7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kalk	7 807	1 572	9 379	7	1	—	1	—	—	—	1	—	1	4	1	1	—	—	—	—
Mülheim am Rhein	7 798	720	8 518	9	1	—	2	—	—	—	1	—	1	5	1	—	—	—	—	—
Schlebusch	3 577	—	3 577	19	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Opladen	18 791	3 518	22 309	22	1	—	3	—	—	3	2	—	1	8	1	—	3	1	—	—
Immigrath	2 843	—	2 843	15	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Hilden	4 355	726	5 081	11	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Eller	5 001	—	5 001	64	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	15 870	3 887	19 757	8	1	—	3	—	—	2	1	—	1	7	1	—	—	—	—	—
Rath	3 598	—	3 598	138	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Ratingen	5 128	—	5 128	14	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—

täglich beschäftigten Güter-

Besoldete.	Gepäckträger.	täglich beschäftigten Güterboden- und Bahnhofs-Arbeiter.	Zahl der		Ankommende				Reserve.		Bemerkungen.	
					Abgehende							
			Tages-	Nachts-	Locomotiven.		Güter-Wagen-Achsen.					Im Feuer stehende Locomotiven.
					In Summe.	Durchschnittlich täglich.	In Summe.	Durchschnittlich täglich.				
A n z a h l.												
—	—	—	1	8 427	—	8 427	23	—	—	—	—	
—	—	—	—	8 427	—	8 427	23	746 754	2 2	—	—	
—	—	—	1	8 427	—	8 427	23	2 606 2 596	7 7	—	—	
—	—	—	—	8 427	—	8 427	23	—	—	—	—	
—	—	—	1	8 429	—	8 429	23	4 414 4 404	12 12	—	—	
—	—	—	—	8 429	—	8 429	23	—	—	—	—	
—	—	—	4	15 257	—	15 257	42	11 650 11 672	32 32	1	1	
—	—	—	—	8 030	—	8 030	22	808 808	2 2	1	—	
—	—	—	2	8 001	—	8 001	22	6 668 6 668	18 18	—	—	
—	—	—	2	13 114	—	13 114	36	35 998 36 046	99 99	1	—	
—	—	—	1	4 380	—	4 380	12	6 792 6 792	19 19	—	—	
—	—	—	3	7 842	—	7 842	22	6 124 6 070	17 17	—	—	
—	—	—	—	7 842	—	7 842	22	7 236 7 230	20 20	—	—	
—	—	—	2	7 854	—	7 854	22	14 454 14 414	49 40	—	—	
—	—	—	1	7 854	—	7 854	22	6 318 6 262	17 17	—	—	
—	—	—	—	7 854	—	7 854	22	2 526 2 504	7 7	—	—	
—	—	—	5	7 855	—	7 855	22	13 008 12 980	36 36	2	—	
—	—	—	—	6 498	—	6 498	18	1 534 1 542	4 4	—	—	
—	—	—	1	6 498	—	6 498	18	6 256 6 256	17 17	—	—	
—	—	—	—	6 498	—	6 498	18	984 984	3 3	—	—	
—	—	—	4	9 955	—	9 955	34	17 128 17 160	47 47	2	2	
—	—	—	—	6 522	—	6 522	18	872 850	2 2	—	—	
—	—	—	—	6 522	—	6 522	18	4 004 4 012	11 11	—	—	

33

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.															
	An Gehalt.	An Lohn.	In Summe.	In Pro- centen der Ein- nahme.	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expeditionen.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangirer.	Waggonnotirer.	Gepäck- träger.	
																			Besoldete.	Unbesoldete.
Mark.																				
Lintorf.....	3 730	—	3 730	13	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Speldorf.....	66 341	30 843	97 184	215	1	—	11	1	—	3	3	4	2	32	—	—	8	7	—	—
Hochfeld.....	30 586	2 056	32 642	6	1	—	6	—	—	2	2	—	1	17	—	1	2	2	—	—
Duisburg.....	13 076	3 476	16 552	9	1	—	1	—	—	2	1	—	1	5	—	2	—	—	—	—
Mülheim a. d. Ruhr.....	22 412	2 841	25 253	8	1	—	2	1	—	3	1	1	1	10	—	1	3	1	—	—
Heissen.....	32 652	2 252	34 904	3	1	—	5	—	—	2	—	7	1	14	—	—	4	2	—	—
Rüttenscheid.....	3 682	517	4 199	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Steele.....	7 610	—	7 610	1	1	—	2	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
Altendorf a. d. Ruhr.....	4 286	636	4 922	1326	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Frintrop.....	4 035	649	4 684	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Altendorf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenessen.....	13 074	393	13 467	1	1	—	1	—	—	2	—	—	—	5	—	—	3	2	—	—
Essen.....	35 156	3 373	38 529	3	1	—	2	1	—	6	2	2	1	13	—	2	4	1	—	—
Borbeck.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kray.....	21 775	1 504	23 279	1	1	—	3	—	—	2	—	2	1	8	—	—	6	2	—	—
Dahlbusch.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gelsenkirchen.....	17 185	2 073	19 258	5	1	—	4	—	—	1	1	—	1	10	—	—	—	2	—	—
Wanne.....	11 245	3 961	15 206	5	1	—	1	—	—	4	3	1	—	3	—	—	—	—	—	—
(Ueckendorf) Wattenscheid..	15 843	725	16 568	3	1	—	2	—	—	2	—	—	1	10	—	—	1	1	—	—
Präsident.....	9 186	—	9 186	2	1	—	2	—	—	—	—	—	1	4	—	—	1	1	—	—
Bochum.....	18 357	2 869	21 226	16	1	—	2	1	—	2	1	—	1	11	1	1	—	—	—	—
Prinz von Preussen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langendreer.....	16 402	839	17 241	5	1	—	2	—	—	2	1	—	—	7	1	—	1	1	—	—

Gepäck- träger.	Anzahl der an- täglich beschäftigten Güter- boden- und Bahnhofs- Arbeiter.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
		Tages- Züge.	Nachts- Züge.	Locomotiven.		Güter-Wagen- Achsen.		Im Feuer stehende Loco- motiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
				In Summe.	Durch- schnittlich täglich.	In Summe.	Durch- schnittlich täglich.			
A n z a h l.										
—	—	6 522	—	6 522	18	3 528 3 524	10 10	—	—	
7	51	38 300	3 285	41 585	114	42 944 42 850	118 117	6	6	
2	3	22 907	3 285	26 192	72	169 484 169 442	464 464	2	—	
—	5	9 337	—	9 337	28	17 710 17 674	49 48	—	—	
1	3	19 708	3 285	22 993	63	22 356 22 444	61 61	1	1	
2	4	25 373	2 190	27 563	76	80 720 80 590	221 221	1	—	
—	1	3 294	—	3 294	12	28 346 28 354	78 78	—	—	
—	—	3 294	—	3 294	12	30 372 30 384	83 83	1	—	
—	1	468	—	468	6	— —	— —	—	—	
1	1	1 840	—	1 840	10	52 348 52 214	143 143	—	—	
—	—	17 497	1 825	19 322	53	— —	— —	—	—	
2	1	3 650	—	3 650	10	99 382 99 052	272 271	—	—	
1	6	15 149	2 555	17 704	48	78 656 78 424	215 215	2	1	
—	—	—	—	—	—	— —	— —	—	—	
2	2	20 084	2 190	22 274	61	190 908 190 340	523 521	1	1	
—	—	5 544	—	5 544	24	— —	— —	—	—	
2	2	7 445	—	7 445	20	102 964 102 730	282 281	—	—	
—	10	2 190	—	2 190	6	27 330 27 196	75 75	—	—	
1	1	10 950	—	10 950	30	65 974 65 838	181 180	1	1	
1	—	10 278	—	10 278	28	46 658 46 174	128 126	1	—	
—	5	9 640	—	9 640	27	11 342 11 320	31 31	—	—	
—	—	—	—	—	—	22 908 22 876	63 63	—	—	
1	1	8 913	—	8 913	24	28 868 28 610	79 78	—	—	

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.														
	An	An	In	In	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expeditionen.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangirer.	Wagenmotirer.	Gepäck-träger.
	Gehalt.	Lohn.	Summe.	Pro- centen der Ein- nahme.															
	Mark.																		
Dorstfeld	6 170	—	6 170	6	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
Dortmund	29 026	8 894	37 920	19	1	—	2	1	—	5	3	2	1	9	1	—	3	1	—
VII. Dortmund-Hörde.																			
Gerresheim	952	193	1 145	10	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Neanderthal	900	—	900	60	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Mettmann	1 329	136	1 465	11	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Dornap	1 239	—	1 239	40	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
Sonnborn	829	—	829	75	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Elberfeld	4 737	1 113	5 850	18	2	—	1	—	—	1	1	1	2	8	—	—	1	—	—
Barmen	6 145	1 703	7 848	23	3	—	7	—	—	—	1	—	3	9	—	—	—	—	—
Schwelm	1 122	129	1 251	22	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Gevelsberg	893	153	1 046	22	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Haspe	1 191	35	1 226	31	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Hagen	4 208	766	4 974	10	1	—	1	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—
Herdecke	1 952	—	1 952	7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Löttringhausen	1 829	—	1 829	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Hörde	7 523	514	8 037	5	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	—
VIII. Duisburg-Quakenbrück.																			
Oberhausen	1 880	37	1 917	33	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	—
Borbeck	1 084	—	1 084	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Osterfeld	2 824	407	3 231	24	1	—	2	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	—
Bottrop	1 429	—	1 429	36	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—

Wagenmotirer.	Gepäck-träger.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden- und Bahnhofs- etc.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
			Tages-	Nachts-	Locomotiven.		Güter-Wagen-Achsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
					In Summe.	Durchschnittlich täglich.	In Summe.	Durchschnittlich täglich.			
—	—	—	8 915	—	8 915	24	11 232 11 192	31 31	—	—	*) Mittel- und Unterbarmen mit je 1894 und Oberbarmen mit 1770 Tageszügen.
1	—	11	12 834	—	12 834	35	26 910 27 106	74 74	3	2	
—	—	1	1 839	—	1 839	16	1 740 1 734	5 5	—	—	
—	—	—	1 839	—	1 839	16	60 60	— —	—	—	
—	—	1	1 843	—	1 843	16	1 318 1 326	4 4	—	—	
—	—	—	1 845	—	1 845	16	292 284	1 1	—	—	
—	—	—	1 845	—	1 845	16	310 300	1 1	—	—	
—	—	6	1 845	—	1 845	16	4 020 3 984	11 11	1	1	
—	—	10	* 1 894 bzw. 1 770	—	1 894	16	4 318 4 330	12 12	—	—	
—	—	1	1 714	—	1 714	14	870 870	2 2	—	—	
—	—	1	1 714	—	1 714	14	188 182	1 —	—	—	
—	—	1	1 714	—	1 714	14	272 270	1 1	—	—	
—	—	2	2 609	—	2 609	14	8 376 8 434	23 23	1	—	
—	—	—	2 417	—	2 417	14	3 182 3 266	9 9	—	—	
—	—	—	2 413	—	2 413	14	4 360 4 360	12 12	—	—	
—	—	1	6 541	—	6 541	18	17 508 17 464	48 48	—	—	
—	—	1	1 306	—	1 306	6	584 614	2 2	—	—	
—	—	—	1 840	—	1 840	10	1 408 1 428	4 4	—	—	
—	—	1	3 166	—	3 166	16	2 324 2 324	6 6	1	—	
—	—	—	1 326	—	1 326	6	418 658	1 2	—	—	

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.														
	An	An	In	In	Bahn- hofs- Vorsteher.	Bahn- hofs- Aufseher.	Bahn- hofs- Assistenten.	Bahn- hofs- Einnelmer.	Gepäck- Expeditionen.	Güter- Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perrowndiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangirer.	Wagenmotirer.	Gepäck- träger.
	Gehalt.	Lohn.	Summe.	Pro- centen der Ein- nahme.															
	Mark.																		
Kirchhellen	1 475	—	1 475	38	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Dorsten	1 860	455	2 315	12	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Wulfen	1 479	—	1 479	26	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Reken	1 412	—	1 412	16	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Coesfeld	2 589	—	2 589	11	1	—	1	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Darfeld	1 467	—	1 467	19	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Horstmar	1 371	264	1 635	19	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Burgsteinfurt	2 267	329	2 596	14	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Rheine	4 727	919	5 646	13	1	—	4	—	—	—	1	—	1	4	1	—	—	—	—
Spelle	1 470	—	1 470	100	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Beesten	1 491	—	1 491	34	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Freren	1 444	113	1 557	17	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Fürstenau	1 556	331	1 887	17	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Lulle	1 080	—	1 080	29	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Bippen	553	—	553	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nortrup	1 454	—	1 454	19	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Quakenbrück	2 325	934	3 259	9	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—

Anzahl der durchschnittlich
täglich beschäftigten Gitter-
träger.

Gesoldate.	Anzahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Güterboden- und Bahnhofs- etc. Arbeiter.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
		Tages-	Nachts-	Locomotiven.		Güter-Wagen-Achsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
				In Summe.	Durchschnittlich täglich.	In Summe.	Durchschnittlich täglich.			
—	—	1 326	—	1 326	6	504 490	1 1	—	—	
1	—	1 326	—	1 326	6	3 730 3 708	10 10	—	—	
—	—	1 326	—	1 326	6	670 672	2 2	—	—	
—	—	1 326	—	1 326	6	1 174 1 168	3 3	—	—	
—	—	1 464	—	1 464	6	2 240 2 252	6 6	—	—	
—	—	1 464	—	1 464	6	604 604	2 2	—	—	
1	—	1 464	—	1 464	6	1 090 1 084	3 3	—	—	
1	—	1 464	—	1 464	6	1 610 1 608	4 4	—	—	
3	—	1 247	—	1 247	6	3 328 3 282	9 9	1	1	
—	—	1 247	—	1 247	6	196 196	1 1	—	—	
1	—	1 247	—	1 247	6	330 330	1 1	—	—	
—	—	1 247	—	1 247	6	804 802	2 2	—	—	
1	—	1 109	—	1 109	6	614 606	2 2	—	—	
—	—	1 109	—	1 109	6	422 422	1 1	—	—	
—	—	1 109	—	1 109	6	— —	— —	—	—	
—	—	1 109	—	1 109	6	506 492	1 1	—	—	
2	—	1 109	—	1 109	6	2 282 2 278	6 6	—	1	

Zusammenstellung

des

Gesamt-Personen-Verkehrs mit Angabe der Haupt-
und Neben-Erträge.



Laufende Nummer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ergebnisse des Monats.	Anzahl der beförderten Personen.									
		Gegen erhöhtes Personen-Fahr- geld in Courier- u. Schnellzügen.		Gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen.				Gegen ermässigttes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise- Billets, sowie in Extrazügen etc.			
		I.	II.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
		Classe.		Classe.				Classe.			
Januar		3 288	1 319	5 974	42 576	116 342	23 479	10 330	76 175	384 555	38
Februar		3 090	1 118	5 695	39 528	118 317	24 755	10 406	72 400	374 079	38
März		3 938	1 568	6 469	46 443	125 243	26 988	12 230	85 208	421 201	26
April		4 596	2 197	9 311	60 960	152 512	29 666	15 556	96 744	448 596	32
Mai		5 475	2 646	12 391	64 736	145 642	27 930	19 444	110 321	478 672	40
Juni		6 218	3 645	17 248	82 357	176 763	31 025	20 698	128 502	536 890	32
Juli		7 189	4 526	19 107	81 480	167 730	34 110	19 506	117 690	526 612	32
August		9 695	6 890	22 590	98 341	189 782	36 262	19 810	122 448	582 458	12
September		8 344	6 424	18 816	100 792	227 913	43 425	19 462	131 788	631 601	12
October		5 152	3 844	11 337	69 738	196 183	40 108	13 858	106 968	538 427	22
November		2 928	2 423	6 774	48 590	145 525	36 380	12 209	88 215	471 193	12
December		2 593	1 997	6 059	46 110	125 819	29 826	9 350	81 430	404 779	12
Summe		62 506	38 597	141 771	781 651	1 887 771	383 954	182 859	1 217 889	5 799 063	320
Hierzu die auf Abonnements-Billete beförderte Personen bezw. die geschätzte Zahl der Doppelreisen								7 140	40 368	181 884	—
Im Ganzen								189 999	1 258 257	5 980 947	3200
Hiervon kommen auf:											
I. den Binnen-Verkehr		6 374	—	59 036	475 533	1 671 581	383 920	167 804	1 148 838	5 864 793	3200
II. den directen Verkehr:											
1	Bergisch-Märkischer	—	—	5 600	34 512	35 851	—	5 940	39 562	32 865	—
2	Westfälischer und Westfälisch-Halle-Casseler	—	—	56	696	1 450	—	—	—	—	—
3	Köln-Mindener	—	—	1 420	5 701	3 358	—	114	1 242	1 190	—
4	Norddeutscher und Berlin-Kölner Verband	239	634	578	1 775	482	—	44	80	8	—
5	Preussisch-Braunschweigischer Verband	—	—	19	105	88	—	—	—	—	—
6	Oldenburgischer	—	—	51	628	972	—	—	64	202	—
7	Westdeutscher	—	—	32	305	—	—	—	—	—	—
8	Mitteldeutscher	—	—	31	199	69	—	—	—	—	—
9	Niederländischer über Cleve-Zevenaar	—	—	3 461	9 746	6 827	—	886	2 596	3 996	—
10	„ „ Deutz	—	—	1 275	1 396	—	—	—	—	—	—
11	„ „ Venlo und Nymwegen	—	—	1 002	2 854	1 901	—	38	296	12 580	—
12	Nordbrabant-Deutscher	—	—	256	2 505	4 246	—	172	2 406	11 318	—
13	Belgischer	20 870	20 246	1 507	4 983	19 682	—	4 500	7 368	3 916	—
14	Französischer	10 424	1 255	—	—	—	—	—	294	156	—
15	Englischer über Herbesthal	4 860	2 361	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ „ Venlo und Goch	—	—	2 881	5 038	—	—	2 262	2 348	—	—
17	Rhein-Nahe- und Saarbrücker einschl. Moselbahn	—	—	2 375	11 274	10 786	—	558	5 182	7 708	—
18	Deutsche Reichsbahn in Elsass-Lothringen	—	—	201	1 191	1 249	—	64	188	114	—
19	Hessischer	—	—	9 808	42 115	44 892	—	1 946	15 178	20 116	—
20	Nassauischer	—	—	5 785	20 192	17 037	34	2 122	12 852	12 857	—
21	Rheinischer Verband	—	—	4 613	13 312	4 541	—	746	6 622	3 225	—
22	Bayerischer	—	—	1 596	4 125	707	—	—	—	—	—
23	Oesterreichischer	—	—	489	1 207	361	—	4	18	—	—
24	Böhmisch-Buschtélrader	—	—	112	299	28	—	—	—	—	—
25	Tyrol-Italienischer	—	—	97	243	—	—	—	—	—	—
26	Ueber die feste Rheinbrücke bei Köln	—	—	33 831	127 066	59 036	—	—	—	2 483	—
Summe		36 393	24 496	77 076	291 467	213 613	34	19 396	96 296	112 734	—

11	12	13	14	15	16	17	18	19							
Ertrag der Personen-Beförderung.															
Fahrgeld- reise- gen etc.	Militär auf Requisitions- Schein.	Zusammen.	Gegen erhöhtes Personen-Fahrgeld in Courier- und Schnellzügen.				Gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen.								
			I.		II.		I.		II.		III.		IV.		
			Classe.		Classe.		Classe.		Classe.		Classe.		Classe.		
IV.			M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	
5	38	519	668 357	30 241	13	12 066	60	20 089	71	107 828	92	124 019	35	16 982	80
9	38	462	653 650	27 572	31	10 060	85	18 899	71	100 140	25	127 692	37	17 138	05
11	26	485	732 373	36 457	31	13 823	35	22 751	53	109 292	71	137 398	67	19 352	35
16	32	3 268	826 606	43 882	16	18 763	55	36 008	21	157 830	56	185 099	94	23 583	10
72	40	979	872 236	55 832	38	21 665	23	49 656	26	161 995	12	167 095	96	20 707	65
90	32	3 377	1 009 923	63 701	39	28 253	38	73 202	94	207 423	02	198 422	90	22 824	15
12	32	982	982 532	78 014	92	36 421	35	93 413	92	230 357	61	193 886	06	23 076	60
58	14	3 225	1 092 901	105 983	58	53 787	41	115 610	02	284 148	46	235 978	99	26 092	26
01	15	21 533	1 211 898	88 714	12	49 462	86	90 110	27	277 043	21	273 046	01	30 131	30
27	8	1 396	987 811	52 597	96	29 460	53	45 358	10	179 775	16	227 140	11	29 046	65
93	25	9 927	826 364	29 555	41	18 424	93	26 490	76	116 418	90	154 099	28	26 267	90
79	16	715	710 278	25 850	70	14 939	92	21 886	67	115 386	12	131 098	93	21 443	40
63	31	46 868	10 574 929	637 503	37	307 129	96	613 478	10	2 047 640	04	2 154 978	57	276 646	21
84	—	—	229 392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	32 000	46 868	10 804 321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	32 000	46 634	9 856 513	40 375	10	—	—	197 809	50	1 059 805	49	1 706 745	87	276 637	30
365	2	154 332	—	—	—	—	—	20 677	22	88 807	56	58 856	22	—	—
190	1	2 203	—	—	—	—	—	306	10	2 272	58	2 875	85	—	—
8	35	13 060	—	—	—	—	—	5 549	68	16 438	64	5 068	69	—	—
—	—	3 840	1 786	67	3 639	50	—	2 107	54	5 137	35	1 112	08	—	—
—	—	212	—	—	—	—	—	52	30	271	60	201	50	—	—
202	—	1 917	—	—	—	—	—	587	70	5 539	60	4 093	—	—	—
—	—	337	—	—	—	—	—	37	76	270	06	—	—	—	—
—	—	299	—	—	—	—	—	150	68	527	52	39	40	—	—
996	—	27 512	—	—	—	—	—	28 569	79	57 387	51	25 298	38	—	—
—	—	2 671	—	—	—	—	—	4 784	05	3 764	10	—	—	—	—
580	—	18 671	—	—	—	—	—	7 267	50	14 449	40	5 793	30	—	—
318	—	20 903	—	—	—	—	—	608	25	3 876	90	4 688	05	—	—
916	—	83 072	178 635	80	118 471	82	2 109	40	5 232	15	51 404	52	—	—	—
156	—	12 129	97 636	70	8 954	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7 221	48 502	80	16 821	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 529	—	—	—	—	—	21 175	60	28 555	20	—	—	—	—
708	16	37 899	—	—	—	—	—	22 253	70	69 862	85	42 184	60	—	—
114	95	3 102	—	—	—	—	—	2 403	80	11 710	25	8 416	80	—	—
116	45	134 100	—	—	—	—	—	95 364	40	262 107	65	151 431	05	—	—
857	35	70 914	—	—	—	—	—	40 347	12	78 111	37	26 767	72	8	91
225	5	33 064	—	—	—	—	—	49 584	70	105 494	50	23 692	70	—	—
—	—	6 428	—	—	—	—	—	17 768	30	34 271	15	4 238	50	—	—
—	—	2 079	—	—	—	—	—	5 588	—	10 556	45	2 166	—	—	—
—	—	439	—	—	—	—	—	1 288	—	2 630	25	159	50	—	—
—	—	340	—	—	—	—	—	1 184	50	2 175	—	—	—	—	—
483	—	222 466	—	—	—	—	—	15 241	29	38 065	99	13 259	94	—	—
734	234	871 739	326 543	97	147 837	02	345 007	38	847 515	63	431 747	80	8	—	91

Ergebnisse des Monats.	Ertrag der Personen-Beförderung.																Gesamt Einnahme für Personen- Be- förderung	Gesamt Einnahme für Personen- Be- förderung
	Gegen ermässigt Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise-Billets, sowie in Extrazügen etc.								Militär auf Requisi- tions- Schein.	Zu- sammen.	Sonstige diverse Einnahmen aus der Personen- Beförde- rung als: geschlossene Extrazüge etc.							
	Classe.																	
	I.		II.		III.		IV.											
	M.	S.	M.	S.	M.	S.	M.	S.										
Januar.....	20 770	17	91 637	63	184 380	41	1 478	—	771	10	610 265	82	—	—	610 265	82	1 381,4	
Februar.....	22 257	48	91 107	52	182 082	20	1 446	10	710	30	599 107	14	2 103	20	601 210	34	1 163,2	
März.....	25 808	72	105 288	30	203 456	15	1 728	—	660	40	676 017	49	2 582	40	678 599	89	1 422,2	
April.....	33 077	74	121 596	53	228 955	20	1 080	—	4 240	80	854 117	79	—	—	854 117	79	1 653,3	
Mai.....	40 600	01	135 310	63	239 406	09	1 705	—	1 563	80	895 538	13	1 116	40	896 654	53	1 918,6	
Juni.....	43 148	04	163 169	34	289 776	44	1 188	—	3 725	—	1 094 834	60	176	—	1 095 010	60	2 139,3	
Juli.....	42 887	62	156 335	88	269 428	—	1 615	—	1 239	30	1 126 676	26	6 121	—	1 132 797	26	2 692,7	
August.....	45 788	10	168 659	61	319 996	71	865	—	3 364	10	1 359 374	24	14 891	50	1 374 265	74	3 022,5	
September.....	39 893	97	166 789	02	342 252	54	798	—	30 083	—	1 388 324	30	19 876	70	1 408 200	70	3 209,7	
October.....	27 908	20	131 844	25	276 595	98	455	—	2 653	40	1 002 835	34	—	—	1 002 835	34	2 209,4	
November.....	21 806	41	111 095	46	238 540	06	1 255	—	22 706	90	766 661	01	732	80	767 393	81	1 403,4	
December.....	21 168	74	98 725	90	185 949	55	963	—	2 358	90	629 771	83	158	25	629 929	08	1 216,2	
Summe.....	385 115	20	1 541 560	07	2 960 819	33	14 576	10	74 077	—	11 013 523	95	47 758	25	11 061 282	20	23 431,1	
Hiervon kommen auf:																	11 462	
I. den Binnen-Verkehr.....	293 265	12	1 226 407	98	2 830 835	37	14 576	10	73 829	90	7 720 285	73	47 034	65	7 767 320	38	11 462	
II. den directen Verkehr:																		
1 Bergisch-Märkischer.....	12 547	81	59 689	85	33 295	50	—	—	1	80	273 875	96	—	—	273 875	96	1 128,8	
2 Westfälischer und Westfälisch-Halle-Casseler.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5 455	53	—	—	5 455	53	29,4	
3 Köln-Mindener.....	195	42	1 074	87	846	08	—	—	15	60	29 188	98	—	—	29 188	98	173,3	
4 Norddeutscher und Berlin-Kölner Verband.....	177	90	199	20	11	60	—	—	—	—	14 153	84	—	—	14 153	84	111,1	
5 Preussisch-Braunschweigischer Verband.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	40	—	—	525	40	7,5	
6 Oldenburgischer.....	—	—	192	10	211	80	—	—	—	—	10 624	20	—	—	10 624	20	23,8	
7 Westdeutscher.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	82	—	—	307	82	7,7	
8 Mitteldeutscher.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717	60	—	—	717	60	8,4	
9 Niederländischer über Cleve-Zevenaar.....	2 044	94	6 925	80	7 650	55	—	—	—	—	127 876	97	723	60	128 602	57	299,4	
10 " " Deutz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 548	15	—	—	8 548	15	86,4	
11 " " Venlo und Nymwegen.....	74	86	433	97	11 712	37	—	—	—	—	39 731	40	—	—	39 731	40	108,3	
12 Nordbrabant-Deutscher.....	183	20	2 009	90	5 451	15	—	—	—	—	16 817	45	—	—	16 817	45	62,4	
13 Belgischer.....	7 234	96	9 273	98	3 314	32	—	—	—	—	375 676	95	—	—	375 676	95	1 307,5	
14 Französischer.....	—	—	1 147	32	476	06	—	—	—	—	108 214	28	—	—	108 214	28	429,4	
15 Englischer über Herbesthal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 324	30	—	—	65 324	30	226,6	
16 " " Venlo und Goch.....	11 169	30	9 663	—	—	—	—	—	—	—	70 563	10	—	—	70 563	10	799,3	
17 Rhein-Nahe- und Saarbrücker einschl. Moselbahn.....	2 977	25	17 641	95	15 082	—	—	—	42	70	170 045	05	—	—	170 045	05	376,6	
18 Deutsche Reichsbahn in Elsass-Lothringen.....	674	—	1 366	55	551	45	—	—	97	—	25 219	85	—	—	25 219	85	45,3	
19 Hessischer.....	10 914	55	48 109	35	24 461	25	—	—	76	80	592 405	05	—	—	592 405	05	1 179,3	
20 Nassauischer.....	6 473	19	18 441	19	7 381	91	—	—	5	30	177 536	71	—	—	177 536	71	688,3	
21 Rheinischer Verband.....	5 624	55	36 240	60	8 329	19	—	—	6	90	228 973	14	—	—	228 973	14	540,6	
22 Bayerischer.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 277	95	—	—	56 277	95	190,0	
23 Oesterreichischer.....	32	—	72	—	—	—	—	—	—	—	18 414	45	—	—	18 414	45	71,1	
24 Böhmisches-Buschthradener.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 077	75	—	—	4 077	75	13,3	
25 Tyrol-Italienischer.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 359	50	—	—	3 359	50	8,3	
26 Ueber die feste Rheinbrücke bei Köln.....	—	—	—	—	215	85	—	—	—	—	66 783	07	—	—	66 783	07	170,1	
Summe.....	60 323	93	212 481	63	118 991	08	—	—	247	10	2 490 754	45	723	60	2 491 478	05	9 618,1	

	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39							
	Neben-Erträge.										Sonstige Neben-Erträge im Personen- Verkehr.		Summa der Neben- Erträge.		Total- Einnahme aus dem Personen- Verkehr.				
amt nahm für ersonen Be- derun	Gepäck.		Equipagen.		Pferde.		Hunde.												
	Gewicht:		An- zahl.	Ertrag.	An- zahl.	Ertrag.	An- zahl.	Ertrag.											
	volles.	Ueber- gewicht.							Ertrag.	Ertrag.							Ertrag.	Ertrag.	
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
10 263	1381,4	716,8	22 816	42	19	815	59	110	1 676	40	1 554	629	29	1 748	07	27 685	77	637 951	59
01 210	1163,2	572,3	18 889	10	4	147	80	96	859	84	874	380	77	1 205	94	21 483	45	622 693	79
78 599	1422,2	681,9	23 062	41	8	273	24	88	1 267	22	1 650	670	15	1 833	07	27 106	09	705 705	98
54 117	1 653,3	704,7	27 605	52	11	273	76	103	1 561	98	1 325	632	13	1 697	68	31 771	07	885 888	86
96 654	1 918,6	903,7	32 351	79	12	526	16	191	2 233	72	1 191	564	01	1 838	86	37 514	54	934 169	07
95 010	2 139,8	948,5	37 546	10	12	427	41	144	1 623	59	1 247	623	80	3 152	33	43 373	23	1 138 383	83
32 797	2 692,7	1 257,2	48 510	37	11	358	—	378	2 940	52	1 437	713	29	2 029	36	54 551	54	1 187 348	80
74 263	3 022,5	1 295,1	55 481	79	12	586	55	227	2 779	96	1 797	866	21	2 054	30	61 768	81	1 436 034	55
08 208	3 209,7	1 370,2	59 503	84	19	1368	23	526	4 640	60	4 888	2 158	26	2 306	82	69 977	75	1 478 178	75
02 836	2 200,1	1 055,6	38 071	68	14	536	32	195	2 159	98	3 324	1 480	72	1 598	08	43 846	78	1 046 682	12
67 398	1 403,4	664,7	23 876	82	12	623	07	62	1 352	84	2 206	954	79	1 366	70	28 174	22	795 568	03
99 930	1 216,2	587,6	18 724	01	8	172	32	24	391	86	1 729	782	67	3 546	88	23 617	74	663 547	82
61 592	23 431,6	10 758,3	406 439	85	142	6108	45	2144	23 488	51	23 222	10 456	09	24 378	09	470 870	99	11 532 153	19
67 320	11 462,5	4 947,2	165 388	13	102	5215	14	1299	16 786	84	22 245	9 633	04	24 378	09	221 401	24	7 988 721	62
73 876	1128,0	448,2	13 056	28	—	—	—	2	7	20	1	—	15	—	—	13 063	63	286 939	59
5 436	29,6	8,3	308	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	53	5 764	06
29 188	173,4	52,8	1 944	52	—	—	—	67	145	—	—	—	—	—	—	2 089	52	31 278	50
14 138	111,0	37,7	1 465	87	—	—	—	—	—	—	4	3	24	—	—	1 469	11	15 622	95
520	7,8	2,9	120	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	38	645	78
10 625	23,9	6,6	628	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	12	11 252	32
300	7,7	2,3	37	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	05	344	87
710	8,4	2,4	50	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	86	768	46
28 608	299,4	104,8	6 597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 616	30	135 216	87
8 548	86,1	31,6	1 110	85	1	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 154	85	9 703	—
39 731	103,7	37,2	1 982	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 982	02	41 713	42
16 810	62,0	25,2	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	17 299	45
375 678	1307,9	535,7	23 299	76	16	652	—	624	6306	14	—	—	—	—	—	30 257	90	405 934	85
108 244	429,2	188,5	8 224	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 224	34	116 438	62
65 324	226,6	96,2	4 368	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 368	29	69 692	59
70 563	799,2	268,1	11 117	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 117	77	81 680	87
170 045	376,6	134,4	8 996	03	—	—	—	—	—	—	—	6	5	46	—	9 001	49	179 046	54
25 219	45,7	12,9	1 291	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	24	26 520	09
592 468	1179,0	479,0	33 151	38	1	25	20	10	85	30	379	710	—	—	—	33 971	88	626 436	93
177 688	688,8	254,6	12 120	90	—	—	—	—	—	—	—	15	27	—	—	12 136	17	189 672	88
228 973	540,6	212,0	19 175	26	1	122	40	2	13	40	—	33	54	—	—	19 344	60	248 317	74
56 277	190,6	80,3	6 702	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 702	97	62 980	92
18 414	71,5	32,9	2 740	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 740	72	21 155	17
4 077	15,6	5,7	537	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537	85	4 615	60
3 559	8,5	4,1	405	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	57	3 765	07
66 789	1701,5	1 701,5	3 888	05	21	49	71	139	135	43	538	35	09	—	—	4 108	28	70 891	35
491 478	9 618,9	4 767,6	163 803	41	40	893	31	845	6701	67	976	822	05	—	—	172 220	44	2 663 698	49

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Laufende Nummer.	Ergebnisse.	Anzahl der beförderten Personen.									
		Gegen erhöhtes Personen-Fahr- geld in Courier- u. Schnellzügen.		Gegen tarifmässiges Personen-Fahrgeld in anderen Personenzügen.				Gegen ermässigttes Personen-Fahrgeld auf Retour- und Rundreise- Billets, sowie in Extrazügen etc.			
		I. Classe.	II.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
III. den Durchgangs-Verkehr:											
1	Zwischen der Berg.-Märk. Bahn und Südd. Bahnen....	—	—	1 059	3 543	1 286	—	—	—	27	—
2	" der Köln-Mindener Bahn und Südd. Bahnen	—	—	553	1 945	259	—	8	154	8	—
3	" der Niederl. Rheinbahn und der Berg.-Märk. Bahn über Zevenaar-Crefeld.	—	—	57	194	—	—	—	—	—	—
4	" der Niederl. Rheinbahn und Südd. Bahnen über Zevenaar-Bingerbrück und Ober- bzw. Nieder- lahnstein	—	—	344	768	10	—	122	426	—	—
5	" der Niederl. Rheinbahn und Südd. Bahnen über Deutz, Köln-Bingerbrück etc.	—	—	1 810	2 332	37	—	1 162	2 524	—	—
6	" der Niederl. Staatsbahn einschl. der Holländ. Eisenbahn und Südd. Bahnen über Venlo- Bingerbrück und Ober- bzw. Niederlahnstein	—	—	79	192	10	—	68	198	—	—
7	" Belgien, Frankreich, England u. Südd. Bahnen über Herbesthal - Bingerbrück und Ober- bzw. Niederlahnstein	6 167	4 419	—	—	722	—	—	—	—	—
8	" Belgien, Frankreich, England und dem Nord- deutschen, sowie Berlin-Kölner Verban- de über Herbesthal-Köln	13 572	9 682	—	—	—	—	120	134	—	—
9	" London u. Süd- sowie Norddeutschen Bahnen über Vlissingen bzw. Rotterdam etc.	—	—	1 661	5 246	—	—	680	1 844	—	—
10	" der Saarbrücker, Mosel- und Reichsbahn in Elsass-Lothringen u. der Hessischen Ludwigs- bahn über Coblenz-Bingerbrück.	—	—	93	420	253	—	—	50	41	—
11	" dem Berlin-Kölner Verban- de und der Nass. Bahn über Köln, Coblenz und Ober- bzw. Niederlahnstein	—	—	3	11	—	—	—	—	—	—
12	Rundreise-Verkehr	—	—	—	—	—	—	639	7 793	3 344	—
Summe des Durchgangs-Verkehrs		19 739	14 101	5 659	14 651	2 577	—	2 799	13 123	3 420	—
" " directen Verkehrs		36 393	24 496	77 076	291 467	213 613	34	19 396	96 296	112 734	—
" " Binnen-Verkehrs		6 374	—	59 036	475 533	1 671 581	383 920	167 804	1 148 838	5 864 793	—
Im Ganzen		62 506	38 597	141 771	781 651	1 887 771	383 954	189 999	1 258 257	5 980 947	—
Durchschnitts- und Verhältnisse											
Anzahl der zurückgelegten Personenkilometer		5 626 090	3 540 211	7 546 008	32 970 353	51 032 605	11 027 854	6 407 241	34 837 181	118 112 062	—
Von jedem Reisenden wurden durchschn. zurückgelegt km		90,6	91,7	53,2	42,2	27,6	28,7	33,7	27,7	19,7	—
Die spezifische Personenfrequenz beträgt bei 1146,09 km durchschnittlicher Betriebslänge für Personen-Verkehr Personenkilometer ..		4 909	3 089	6 584	28 767	44 528	9 622	5 591	30 397	103 056	—
In Procenten der verschiedenen Wagenklassen		2,04	1,28	2,74	11,95	18,50	4,00	2,32	12,63	42,32	—
Von der Einnahme für Personen kommen durchschnittlich:											
Auf jede Person		10,20	7,96	4,33	2,62	1,14	0,72	2,03	1,23	0,50	—
" " und pro Kilometer		11,3	8,7	8,1	6,2	4,2	2,5	6,0	4,4	2,5	—
In Procenten der verschiedenen Wagenklassen		5,79	2,79	5,57	18,59	19,57	2,51	3,50	14,00	26,88	—
Es sind ferner zurückgelegt:											
von 23 431,8 t Passagiergepäck (volles Gewicht) zusammen		1 539 777									
" 10 758,3 t Passagiergepäck Uebergewicht (in vorstehenden t-km einbegriffen)		585 557									
" 142 Equipagen pro Stück circa 650 kg schwer		9 058									
" 2 144 Pferden " " " 400 " "		71 842									
" 23 222 Hunden " " " 5 " "		2 968									