

Vieh	Güter.			Ankommendes Vieh.											Ankommende Abgehende Fahrzeuge.			Gesamt-Einnahme.			
	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Pferde, Ponies.	Füllen.	Maultiere, Esel.	Stiere, Ochsen.	Kühe, Rinder.	Kälber.	Schweine, Ferkel.	Schafe, Lämmer.	Ziegen.	Gänse, Puter.	Hunde.	Ausserdem.	Equipagen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.	Andere, einschließlich Militär-Fahrzeuge.	Aus dem Personen-Verkehr.	Aus dem Güter-Verkehr.	Extra-ordinaire.	In Summa.
100,0	17,0	131 883,1	361,3	61	28	177	2 843	232	471	—	—	—	527	—	1	—	10	417 348	327 024	3 876	748 248
31,0	55,0	21 725,2	59,5	87	—	12	984	26	236	50	—	—	1434	—	9	—	21	23 819	19 237	1 758	44 814
13,0	—	10 939,4	30,0	—	13	—	175	—	4 422	70	—	—	66	—	—	—	—	23 819	19 237	1 758	44 814
0	—	1 319,3	3,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	12 253	7 758	1 774	21 785
22	—	8 770,2	24,0	11	—	—	57	—	41	—	—	—	123	—	—	—	—	12 253	7 758	1 774	21 785
—	—	883,4	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7 094	—	—	7 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7 094	—	—	7 094
30	13,0	41 511,3	113,7	3	7	1	77	—	446	—	—	—	71	—	—	7	—	44 712	134 714	2 066	181 492
4	1,0	7 523,7	20,6	9	—	—	4	—	—	—	—	—	148	—	—	1	—	44 712	134 714	2 066	181 492
74	22,0	6 495,3	17,3	2	62	—	201	1	—	—	—	—	24	—	1	10	—	34 228	34 820	800	69 848
—	—	2 280,6	6,2	—	—	—	168	—	—	—	—	—	18	—	1	—	—	34 228	34 820	800	69 848
74	—	26 344,2	72,2	13	57	7	1 985	8	7 391	688	—	—	289	—	1	—	—	88 730	59 735	1 282	149 747
153	200,0	9 665,5	26,5	27	—	28	108	901	1 779	722	—	—	240	—	—	40	—	88 730	59 735	1 282	149 747
74	—	8 672,2	23,3	—	—	—	115	—	2 207	—	—	—	52	—	—	—	—	17 380	7 000	510	24 890
24	—	783,5	2,2	—	—	—	—	6	—	10	—	—	43	—	—	—	—	17 380	7 000	510	24 890
68	11,0	10 320,1	28,3	8	5	—	208	—	84	—	—	—	55	—	1	1	—	25 821	11 813	680	38 314
11,0	13,0	850,0	2,3	4	—	—	14	—	813	—	—	—	52	—	1	—	2	25 821	11 813	680	38 314
20	4,0	3 885,4	10,6	3	—	—	78	—	—	127	—	—	41	—	—	—	2	13 779	16 318	937	31 034
—	1,0	1 906,3	5,2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	1	—	—	13 779	16 318	937	31 034
10	640,5	13 362,2	36,6	6	—	2	15	—	576	—	—	—	97	—	1	117	7	41 749	103 871	360	145 980
10	12,0	14 440,6	39,5	284	185	—	—	—	865	—	—	—	77	—	—	6	—	41 749	103 871	360	145 980
30	10,0	8 767,2	24,0	—	—	4	130	11	769	—	—	—	322	—	—	2	—	20 842	12 999	290	34 131
—	—	2 072,3	5,7	—	—	8	40	83	352	—	—	—	52	—	—	—	—	20 842	12 999	290	34 131
—	—	7 858,7	21,5	2	1	1	62	3	680	1	—	—	561	—	—	—	—	18 094	11 559	609	30 262
—	—	2 524,7	6,9	—	—	10	56	1 063	505	—	—	—	83	—	—	—	—	18 094	11 559	609	30 262
—	41,0	20 533,5	56,4	22	39	—	109	35	753	2	—	—	182	—	1	—	13	75 752	52 157	3 197	131 106
—	31,0	5 890,6	16,1	5	3	—	782	607	828	5	—	—	111	—	—	6	—	75 752	52 157	3 197	131 106
—	1,0	9 195,4	25,2	—	—	2	15	8	4	1 044	—	—	104	—	—	—	—	65 934	23 124	1 204	90 262
—	—	3 489,3	9,6	1	1	—	350	19	202	—	—	—	62	—	—	—	—	65 934	23 124	1 204	90 262
—	—	2 898,5	7,9	2	—	—	23	—	455	1 327	—	—	54	—	1	—	—	14 321	8 426	786	23 533
—	—	2 996,1	8,2	5	2	—	211	24	1 040	—	—	—	53	—	—	—	—	14 321	8 426	786	23 533
—	219,0	12 639,9	34,6	34	—	14	106	23	417	2 500	—	—	89	—	—	40	6	59 941	62 290	1 000	123 231
—	31,0	5 835,9	16,0	78	56	37	655	486	10 916	3	—	—	92	—	—	5	—	59 941	62 290	1 000	123 231
—	—	2 506,6	6,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	7 082	2 874	—	9 956
—	—	500,2	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	7 082	2 874	—	9 956
—	71,0	27 152,1	74,4	116	—	16	312	23	4 314	258	—	—	335	1	2	2	17	134 786	140 198	972	275 956
—	80,0	11 736,3	32,2	156	140	27	2 022	636	4 298	279	—	—	439	—	3	2	18	134 786	140 198	972	275 956
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1 349	—	—	1 349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1 349	—	—	1 349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	9 633	6 210	800	16 643
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	9 633	6 210	800	16 643
—	—	2 878,0	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	14 958	1 276	36	16 270
—	—	1 097,1	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	14 958	1 276	36	16 270
—	—	1 820,1	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	14 958	1 276	36	16 270
—	—	163,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	1	—	15	58 577	83 582	292	142 451
—	63,0	18 189,9	49,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	58 577	83 582	292	142 451
—	19,0	9 243,1	25,3	4	89	—	—	—	2 510	29	—	—	86	—	—	—	—	3 053	845	—	3 898
—	—	840,3	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	3 053	845	—	3 898
—	—	381,2	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	3 053	845	—	3 898
—	—	1 582,6	4,4	16	—	—	10	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	8 584	2 502	394	11 480
—	—	299,6	0,3	2	—	12	77	13	—	—	—	—	30	—	—	—	—	8 584	2 502	394	11 480

Namen der Stationen.	Ankommende Personen. Abgehende						Frachtgut						Ankommende Abgehende	
	I.	II.	III.	IV. Classe und Arbeiter	Militär auf Requisitionsscheine	In Summa.	Durch- schnitt- lich pro Tag.	Eilgut.	in Wagenladungen				Betriebs- Dienst- und Baugut.	
									Stück- gut.	in Quan- titäten	in Quan- titäten	Stein- kohlen und Coaks.		
										von min- destens 5 Tonnen.	von min- destens 10 Tonnen.			Tonnen.
Anzahl							Tonnen.							
VI. Oberlahnstein-Dortmund.														
Oberlahnstein	222	4170	18271	993	84	23740	65	17,7	593,3	407,9	2430,1	1510,9	—	—
Niederlahnstein	566	6307	20184	2386	715	30158	83	35,2	466,3	296,0	1475,5	2500,0	40,2	40,2
Horchheim	120	2336	8305	342	—	11103	30	14,9	148,3	88,7	519,1	540,0	12,1	12,1
Ehrenbreitstein	2310	26894	90655	2642	1068	123569	339	62,7	1070,5	1436,7	5395,9	3790,0	16,5	16,5
Vallendar	266	5672	30313	731	—	42982	118	90,5	2375,3	2341,4	6238,4	14930,0	96,0	96,0
Bendorf	499	6986	34821	443	—	42749	117	33,6	516,3	672,0	6268,0	9220,0	100,0	100,0
Engers	1501	13731	42437	1820	128	59617	163	86,5	960,4	1240,1	125285,3	109350,0	1659,0	1659,0
Neuwied (rechtes Ufer)	1548	18484	61215	2097	97	83441	229	159,3	3270,3	3936,0	69788,4	55300,0	727,0	727,0
Lentesdorf	184	1677	13521	1026	—	16408	45	10,7	160,3	241,0	149,0	1120,0	98,0	98,0
Höningen	249	1973	15141	726	—	18089	50	48,3	532,3	725,3	1663,0	1840,0	14,0	14,0
Linz	631	7492	27625	1224	10	36982	101	69,3	849,4	1020,4	2379,0	4680,0	37,0	37,0
Erpel	215	2180	10217	445	—	13057	36	38,0	—	—	—	—	—	—
Unkel	636	2846	14451	292	1	18256	50	50,2	428,3	112,0	407,2	1910,0	59,0	59,0
Honnef	1682	11867	25785	860	—	40194	110	108,3	861,3	385,3	993,7	3600,0	193,0	193,0
Rhöndorf	382	1949	3785	65	—	6181	17	18,3	—	—	—	—	—	—
Königswinter	1843	14927	26056	734	5	43565	119	55,0	638,7	924,0	3259,5	3970,0	177,0	177,0
Niederdollendorf	341	3718	20567	378	—	25004	69	66,3	—	—	—	—	—	—
Obercassel	1266	14273	27827	1989	—	45355	124	31,7	481,0	533,7	1352,0	13946,5	2008,5	2008,5
Bonn (Traject)	78	486	926	—	—	1490	4	—	—	73,0	631,0	1710,0	47,0	47,0
Benel	389	6470	40914	1543	38	49354	135	50,7	636,3	813,0	5219,3	11290,0	160,0	160,0
Friedrich Wilhelms-Hütte	54	2368	15748	811	—	18981	52	24,3	285,0	161,3	104240,3	70115,0	1420,0	1420,0
Siegburg	245	4785	28336	892	53	34311	94	68,7	1456,1	1768,1	10230,2	4600,0	—	—
Troisdorf	271	2854	18982	1263	1091	25061	69	99,1	484,0	904,0	13103,2	1830,0	32,0	32,0
Urbach	81	1126	13475	845	1	15528	43	11,0	123,0	146,0	15969,0	16660,0	91,0	91,0

Namen der Stationen.	Ankommende Personen. Abgehende							Frachtgut							Ankommende Abgehende	Ankommende Abgehende		
	I.	II.	III.	IV. Classe und Arbeiter	Militär auf Requisitionsscheine.	In Summa.	Durch- schnitt- lich pro Tag.	Eilgut.	in Wagenladungen				Stein- kohlen und Coaks.	Betriebs- Dienst- und Baugut.			Friedens- dienst- und Baugut.	Fahrgut.
									Stück- gut.	in Quan- titäten von min- destens 5 Tonnen.	in Quan- titäten von min- destens 10 Tonnen.	Tonnen.						
Kalk	312	3 890	20 980	1 644	1	26 827	73	83,0	1 291,5	1 703,5	17 970,1	35 610,0	97,5	15,0				
	225	3 468	20 508	2 037	1	26 239	72	131,5	2 251,2	3 114,5	12 497,2	10,0	35,0	24,0				
Mülheim am Rhein	269	3 032	18 454	2 433	72	24 260	66	77,0	1 056,2	1 239,5	13 969,9	5 100,0	263,1	27,0				
	223	2 908	17 330	2 046	24	22 531	62	51,5	1 277,3	1 799,0	6 563,9	—	393,2	24,0				
Schlebusch	197	855	9 858	994	—	11 904	33	12,7	132,2	266,0	379,1	3 500,0	04,0	42,4				
	247	1 017	10 368	1 250	—	12 882	35	14,4	117,5	89,0	7 270,0	—	64,9	12,5				
Opladen	347	3 935	20 056	1 785	39	26 162	72	122,4	1 783,2	1 447,2	7 122,6	5 310,0	24,5	87,5				
	392	4 309	20 923	2 862	106	28 592	78	40,5	529,9	785,9	2 369,7	90,0	23,2	58,3				
Immigrath	22	455	12 334	645	—	13 456	37	11,9	296,5	299,8	854,9	2 285,0	15,9	62,6				
	27	517	11 773	833	—	13 150	36	10,4	134,5	222,0	3 039,9	20,0	2,4	35,4				
Hilden	134	4 308	33 856	979	1	39 278	108	64,0	1 042,9	1 319,2	3 456,8	16 250,0	3,1	14,0				
	161	4 644	35 573	1 058	—	41 436	114	67,9	544,9	278,8	1 456,9	5,0	1,1	2,0				
Eller	147	1 709	11 470	335	—	13 661	37	4,3	36,1	85,0	140,0	1 565,0	2,4	1,3				
	204	2 112	11 271	351	—	13 938	38	1,7	28,5	35,0	119,3	—	103,0	—				
Düsseldorf	1 490	18 347	81 519	3 151	64	104 571	286	363,2	4 378,4	4 877,0	17 288,3	10 685,0	22,9	95,3				
	1 414	17 398	80 258	3 028	114	102 212	280	242,4	2 340,8	2 261,1	4 955,2	20,0	1 067,2	47,0				
Rath	19	656	6 185	335	—	7 195	20	1,0	12,6	51,9	1 030,0	2 400,0	3,7	1,0				
	23	656	6 303	540	—	7 522	21	0,7	5,8	5,0	—	20,0	0,5	—				
Ratingen	108	2 471	22 621	1 392	—	26 592	73	12,9	319,1	1 000,0	2 659,5	6 930,0	236,1	—				
	101	2 545	23 122	1 277	—	27 045	74	10,1	425,7	809,2	7 480,6	—	384,0	—				
Lintorf	71	2 082	17 758	887	1	20 799	57	16,8	192,2	220,4	1 338,7	12 215,0	118,5	—				
	70	2 025	17 402	1 234	—	20 731	57	5,9	72,6	365,6	5 470,1	—	47,0	1,0				
Speldorf	99	2 717	23 632	1 600	—	28 048	77	24,5	638,2	260,0	2 526,8	5 220,0	48 109,7	3,0				
	126	2 789	24 102	2 231	—	29 248	80	29,9	522,3	293,7	3 962,8	110,0	11 129,2	270,0				
Hochfeld	234	3 787	36 837	1 166	—	42 024	115	36,7	588,7	936,2	69 099,5	608 289,2	10 404,7	—				
	268	3 757	36 681	1 553	—	42 259	116	35,6	683,0	3 663,5	184 053,9	755,0	48 982,1	383,5				
Duisburg	426	6 053	35 191	1 536	218	43 424	119	96,1	2 807,3	2 277,0	15 320,9	27 680,3	16 241,1	13,0				
	465	5 846	34 916	1 476	226	42 929	118	88,2	3 659,4	1 523,2	4 582,0	90,0	3 544,1	6,0				
Mülheim a. d. Ruhr	938	13 909	82 820	2 902	37	100 606	276	209,3	2 401,2	2 905,0	20 378,3	36 900,0	1 389,5	84,0				
	981	14 291	84 731	3 328	57	103 388	283	67,4	1 746,5	1 674,6	7 823,5	65 847,0	7 824,2	42,0				
Heissen	68	2 922	26 024	5 363	—	34 377	94	13,7	299,0	1 349,6	113 104,1	15 980,0	4 399,0	—				
	64	2 760	24 001	5 923	—	32 748	90	1,0	47,2	320,6	3 475,3	373 426,0	23 754,8	1,0				
Rüttenscheid	9	153	905	14	—	1 081	3	2,3	88,8	119,3	2 985,5	1 290,0	213,2	—				
	6	123	765	1	—	895	2	0,7	10,8	75,0	4 298,7	134 846,0	526,5	—				
Steele	37	317	1 863	9	—	2 226	6	24,4	399,7	439,3	17 176,9	14 735,0	1 069,1	—				
	49	386	1 804	4	—	2 243	6	8,7	310,2	775,9	5 541,4	132 825,0	3 647,5	—				
Altendorf a. d. Ruhr	35	170	1 094	3	—	1 302	17	—	—	—	—	—	—	—				
	27	117	1 179	4	—	1 327	17	—	—	—	—	—	—	—				
Frintrop	1	60	803	2	—	866	2	3,5	81,7	528,3	12 996,1	16 430,0	42 690,1	2,0				
	1	52	785	14	—	852	2	0,2	68,3	856,3	15 067,1	137 685,0	52 755,9	—				
Altendorf	215	4 449	25 353	487	—	30 504	84	—	—	—	—	—	—	—				
	194	4 149	24 811	2 490	—	31 644	87	—	—	—	—	—	—	—				
Altenessen	—	—	—	—	—	—	—	1,3	51,6	418,0	4 617,4	25 940,0	242,2	—				
	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,7	65,8	7 020,2	405 772,0	8 861,4	—				
Essen	1 005	23 136	142 798	4 853	72	171 864	471	356,1	4 213,9	3 976,2	133 241,5	94 690,0	10 890,8	34,0				
	1 049	24 431	146 682	6 270	22	178 454	489	110,2	2 013,9	4 967,8	39 024,1	375 835,0	27 650,4	20,0				
Kray	212	5 342	44 408	6 815	2	56 779	156	23,3	234,7	739,1	14 810,4	650,0	11 987,4	—				
	193	5 246	43 561	6 887	2	55 889	153	4,7	38,4	162,3	323,1	917 668,0	36 767,9	—				
Dahlbusch	19	1 089	6 351	52	—	7 511	25	—	—	—	—	—	—	—				
	19	962	6 902	150	—	8 033	26	—	—	—	—	—	—	—				

Güter.		Ankommendes Abgehendes Vieh.											Ankommende Abgehende Fahrzeuge.			Gesamt-Einnahme.				
In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Pferde, Ponies.	Füllen.	Maulthiere, Esel.	Stiere, Ochsen.	Kühe, Rinder.	Kälber.	Schweine, Ferkel.	Schafe, Lämmer.	Ziegen.	Gänse, Puter.	Hunde.	Ausserdem.	Equipagen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.	Andere, einschliesslich Militär-Fahrzeuge.	Aus dem Personen-Verkehr.	Aus dem Güter-Verkehr.	Extra-ordinaire.	In Summa.
Tonnen.		Anzahl.											Anzahl.			Mark.				
56 891,0	155,9	8	—	—	2	40	1	5	20	—	—	84	—	—	2	1	19 685	115 616	902	136 203
18 352,9	50,8	67	—	—	—	—	3	—	—	—	—	307	—	—	2	2	—	—	—	—
21 776,8	59,7	10	6	—	20	78	—	34	109	1	—	69	—	1	4	—	20 420	67 846	1 158	89 424
13 117,1	35,9	4	—	—	—	23	—	—	—	—	—	69	—	—	4	2	—	—	—	—
4 346,8	11,9	—	—	—	6	38	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	6 924	11 561	355	18 840
7 504,9	20,6	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
21 782,7	59,7	19	16	—	23	133	1	49	—	—	—	66	6	6	4	8	37 291	64 112	1 220	102 623
6 674,7	18,8	86	2	2	45	49	86	111	—	—	—	39	4	4	4	10	6 861	11 217	358	18 436
3 844,6	10,5	—	2	—	1	102	1	63	—	—	—	21	1	—	—	—	—	—	—	—
3 482,7	9,5	—	—	—	—	60	—	117	4	—	—	30	—	—	—	—	23 950	19 230	1 136	44 316
22 272,5	61,0	4	—	—	—	52	4	315	—	—	—	65	1	—	—	—	—	—	—	—
2 410,8	6,8	3	—	—	—	8	—	3	—	—	—	97	—	—	1	—	—	—	—	—
4 293,2	11,8	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	39	—	—	—	—	5 548	1 428	837	7 813
290,2	0,8	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—
60 724,7	166,4	107	1	—	7	58	48	438	90	—	—	149	2	—	—	9	88 391	142 271	4 350	235 012
10 917,1	29,9	96	—	—	—	25	11	12	22	—	—	123	1	—	—	8	—	—	—	—
3 871,0	10,6	—	—	—	—	11	—	55	—	—	—	20	1	—	—	—	1 945	589	92	2 626
177,7	0,5	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
11 180,8	30,6	—	—	—	—	10	5	—	—	—	—	45	—	—	—	—	10 633	24 923	1 306	36 862
9 118,4	25,4	6	—	—	11	3	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
14 112,8	38,7	—	—	—	—	2	—	531	—	—	—	36	—	—	—	—	9 128	18 913	540	28 581
5 964,7	16,8	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	31	—	—	1	—	22 368	22 046	1 683	46 097
56 874,5	155,8	8	—	—	2	104	9	—	—	—	—	42	—	—	1	1	—	—	—	—
16 238,9	44,5	3	—	—	—	52	—	—	105	—	—	51	—	—	25	—	24 209	540 949	14 584	579 742
689 379,8	1 888,7	2	1	—	—	46	4	463	—	—	—	57	—	—	74	1	44 378	125 308	1 611	171 297
238 561,1	652,6	1	1	—	—	13	—	—	—	—	—	72	1	—	—	—	—	—	—	—
64 592,1	177,0	6	—	—	5	472	10	185	155	—	—	89	2	—	—	4	—	—	—	—
13 557,4	37,1	8	12	—	2	180	1	19	35	—	—	76	—	—	—	3	—	—	—	—
65 144,0	178,6	9	—	—	11	1252	44	610	—	—	—	54	—	—	1	7	73 212	236 492	2 400	312 104
85 054,9	233,0	3	—	—	—	92	—	69	—	—	—	87	—	—	—	11	—	—	—	—
135 156,8	370,8	1	—	—	—	14	1	19	135	—	—	16	—	—	—	—	9 012	1 092 483	180	1 101 675
401 026,8	1 098,7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	—	—	—	1 384	371 882	—	373 266
4 697,0	12,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
139 757,7	382,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 403	536 728	417	538 548
33 848,6	92,7	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 118,7	392,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	371
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 732,0	199,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
206 433,0	565,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	19 689	—	—	19 689
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 273,4	85,7	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
422 130,8	1 156,5	—	—	—	—	—	—	20 351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247 653,8	678,5	54	—	1	12	550	225	1 268	561	—	—	167	21	2	18	—	121 126	1 268 744	3 408	1 393 278
450 930,5	1 235,4	47	—	—	194	2573	683	16 963	893	—	—	101	2	—	5	—	15 828	2 743 065	900	2 759 793
28 444,9	77,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—
954 964,4	2 616,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 258	—	—	4 258

Namen der Stationen.	Ankommende Personen. Abgehende							Frachtgut					Ankommen Abgehende	
	I.	II.	III.	IV. Classe und Arbeiter	Militär auf Requisitionsscheine.	In Summa.	Durch- schnitt- lich pro Tag.	Eilgut.	in Wagenladungen					Betriebs- und Baugut.
									Stück- gut.	in Quan- titäten von min- destens 5 Tonnen.	in Quan- titäten von min- destens 10 Tonnen.	Stein- kohlen und Coaks.		
Anzahl.							Tonnen.							
Gelsenkirchen	293 284	10 886 10 387	66 318 64 352	2 048 614	1 388 12	80 933 75 649	222 207	123,9 29,9	1 581,7 584,5	1 467,4 440,9	58 578,1 15 741,8	11 615,0 287 845,0	3 530,6 2 391,2	15,0 1,0
Wanne	—	—	—	—	—	—	—	22,4 11,0	737,6 99,8	737,2 988,0	4 464,1 2 238,8	240,0 79 580,0	2 543,6 2 247,1	2,0 5,0
Ueckendorf-Wattenscheid	330 300	10 577 10 309	82 940 81 171	2 039 1 245	— 1	95 886 93 026	263 255	37,3 5,1	780,4 101,2	648,1 123,0	11 035,9 1 693,3	13 315,0 209 971,0	1 113,8 25 593,5	143,0 2,0
Präsident	16 19	899 857	8 745 8 047	161 526	—	9 821 9 449	27 26	5,5 —	47,5 66,9	955,8 974,6	71 424,6 29 229,1	77 967,0 182 090,0	408,8 38 264,9	15,0 135,0
Bochum	386 391	11 533 11 661	76 557 78 084	2 428 1 491	5 22	90 909 91 649	249 251	296,1 94,9	2 697,5 1 827,7	2 539,3 1 175,6	7 560,9 18 253,9	165,0 190,0	1 651,2 4 765,7	3,0 1,0
Prinz von Preussen	—	—	—	—	—	—	—	—	7,9 1,7	73,0 16,7	228,4 140,1	— 114 070,0	321,0 823,8	— —
Langendreer	51 58	2 434 2 545	26 495 25 874	1 238 738	—	30 218 29 215	82 80	28,8 27,1	700,9 469,7	705,4 1 006,6	4 425,3 5 420,4	27 380,0 128 496,0	2 003,1 954,4	23,0 152,8
Dorstfeld	84 83	1 576 1 593	11 308 11 253	424 500	—	13 392 13 429	37 37	5,6 3,0	232,7 94,9	196,1 343,4	11 618,8 20 714,7	26 230,0 —	6 485,6 454,7	12,0 5,0
Dortmund	595 620	10 617 10 671	40 708 43 766	2 510 2 085	23 14	54 453 57 156	149 157	91,8 112,2	2 779,9 3 152,9	1 780,0 2 538,0	22 199,1 3 311,7	6 655,0 150,0	16 676,8 5 277,2	18,0 61,0
VII. Düsseldorf-Hörde.														
Gerresheim	46 48	563 607	2 970 3 278	178 98	—	3 757 4 031	35 37	0,8 2,6	40,7 228,9	90,9 606,0	1 119,7 831,0	5 630,0 —	192,3 198,3	— —
Neanderthal	40 54	467 642	2 018 2 440	105 249	—	2 630 3 385	24 31	0,4 1,2	9,6 4,7	5,0 10,0	— 20,0	90,0 —	111,5 28,8	— —
Mettmann	133 123	2 635 2 543	17 459 17 026	613 514	— 1	20 840 20 207	193 187	6,7 6,8	290,6 86,4	292,3 25,6	1 645,3 30,0	2 340,0 —	1 370,5 43,3	— —
Dornap	81 90	1 750 1 816	7 011 7 180	183 193	—	9 025 9 279	84 87	0,8 1,3	9,9 3,6	81,0 10,0	229,9 30,0	— —	563,2 123,1	— —
Sonnborn	24 16	304 213	2 026 1 509	138 96	—	2 492 1 834	23 17	1,4 —	9,7 4,2	15,5 —	249,8 30,0	160,0 10,0	786,0 419,1	12,0 —
Elberfeld	317 366	5 099 4 581	24 141 22 588	1 324 883	—	30 881 28 418	286 263	90,9 21,1	1 028,4 286,5	522,2 289,6	1 888,4 815,7	2 535,0 20,0	4 100,5 1 718,1	13,0 —
Barmen	392 385	4 965 5 453	25 549 27 671	965 1 731	1 1	31 872 35 241	295 326	40,0 9,9	631,8 130,8	491,6 152,7	2 378,2 377,8	3 495,0 30,0	6 084,8 2 149,7	12,0 2,0
Schwelm	71 81	1 202 1 278	8 468 8 232	360 159	—	10 101 9 750	94 90	3,5 2,3	83,7 38,0	77,2 15,0	257,7 68,8	1 240,0 —	2 069,6 95,2	— —
Gevelsberg	26 28	719 843	5 981 6 502	146 227	—	6 872 7 600	64 70	2,0 0,6	45,4 35,9	36,5 12,5	136,0 35,9	120,0 —	429,9 7,0	— —
Haspe	17 17	567 652	3 733 3 830	158 127	—	4 475 4 626	42 43	2,1 0,4	37,9 19,7	26,8 6,2	190,9 70,0	270,0 265,0	66,9 251,4	— —
Hagen	167 167	4 893 4 532	24 206 23 251	589 789	1 2	29 856 28 741	129 124	19,5 13,1	390,6 137,9	548,4 98,3	4 467,9 885,8	16 320,0 40,0	13 278,1 1 825,1	12,0 155,0
Herdecke	311 334	5 625 6 077	24 357 26 096	683 535	—	30 976 33 042	134 143	3,4 2,3	100,2 45,2	68,5 85,0	197,4 1 090,2	210,0 —	748,5 13 703,2	— —
Löttringhausen	56 54	1 928 1 945	10 771 10 321	347 451	—	13 102 12 771	36 35	4,7 0,9	72,0 19,4	132,5 40,0	1 137,3 3 949,1	— 19 321,0	1 588,4 788,8	— —
Hörde	89 90	2 065 1 952	10 534 10 308	637 1 188	—	13 325 13 538	37 37	24,5 36,2	313,4 275,5	318,9 696,4	38 741,1 27 350,2	20,175,0 9 830,0	4 969,4 23 833,8	— —

Güter.	Ankommendes Vieh.													Ankommende Abgehende Fahrzeuge.			Gesamt-Einnahme.				
	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Pferde.	Füllen.	Maultiere, Esel.	Stiere, Ochsen.	Kühe, Rinder.	Kälber.	Schweine, Ferkel.	Schafe, Lämmer.	Ziegen.	Gänse, Puter.	Hunde.	Ausserdem.	Equipagen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.	Anderer, einschliesslich Militär-Fahrzeuge.	Aus dem Personen-Verkehr.	Aus dem Güter-Verkehr.	Extra-ordinaire.	In Summa.
Tonnen.	Anzahl.													Anzahl.			Mark.				
15,0	76 961,4	210,9	43	—	—	35	84	14	173	26	—	—	64	—	—	2	1	39 815	359 817	600	400 232
1,0	307 128,7	841,4	12	—	—	3	286	—	45	35	—	—	72	—	1	—	—	—	286 682	50	286 732
212,0	8 960,2	24,5	5	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	2	5	12	—	—	—	—
5,0	85 195,3	233,4	—	6	—	—	73	—	127	—	—	—	—	—	—	2	—	43 880	577 380	911	622 171
143,0	27 128,5	74,8	86	13	—	1	47	1	18	—	—	—	49	—	3	28	—	43 880	577 380	911	622 171
21,0	237 514,2	650,7	57	—	—	—	8	—	36	—	—	—	105	—	—	—	—	7 544	444 251	—	451 795
—	150 809,2	413,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 544	444 251	—	451 795
135,0	250 760,5	687,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	27	—	48 997	82 738	2 147	133 882
3,0	15 453,2	42,3	157	—	—	60	1342	102	104	958	—	20	65	—	—	2	—	48 997	82 738	2 147	133 882
—	26 480,1	72,5	14	—	—	—	518	1	65	261	—	—	93	—	—	—	—	—	290 548	—	290 548
—	630,3	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290 548	—	290 548
—	115 052,3	315,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290 548	—	290 548
23,0	35 347,3	91,3	12	—	—	1	235	—	254	—	—	—	22	—	1	—	3	16 048	326 842	1 096	343 986
152,8	136 550,3	374,1	—	2	—	—	74	—	39	—	—	—	25	—	—	4	2	16 048	326 842	1 096	343 986
206,4	44 987,2	123,3	40	2	—	3	626	7	—	6	—	—	10	—	—	1	—	7 364	98 626	230	106 220
41,5	21 657,2	59,3	8	—	—	—	127	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	7 364	98 626	230	106 220
16,4	50 366,1	138,0	18	—	—	—	18	4	298	—	—	—	104	—	9	26	3	60 845	140 430	2 743	204 018
67,4	15 289,7	41,9	109	12	1	47	1311	7	120	4615	—	20	87	—	2	3	2	60 845	140 430	2 743	204 018
—	7 074,4	65,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 516	9 911	251	11 678
—	1 868,0	17,3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 516	9 911	251	11 678
—	216,5	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 196	261	—	1 457
—	64,7	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1 196	261	—	1 457
—	5 958,9	55,2	—	—	—	—	42	—	20	—	—	—	5	—	—	—	—	10 241	2 151	553	12 945
—	194,6	1,8	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	16	—	—	—	—	10 241	2 151	553	12 945
—	884,8	8,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2 464	436	183	3 083
—	168,0	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2 464	436	183	3 083
—	1 062,4	9,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	584	474	76	1 134
—	475,9	4,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	584	474	76	1 134
—	10 181,0	94,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	1	—	6	14 626	15 972	1 083	31 681
—	3 152,4	29,2	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	8	—	—	—	—	14 626	15 972	1 083	31 681
—	13 143,1	121,7	4	—	—	—	11	—	—	97	—	—	24	—	—	—	—	21 845	11 285	1 428	34 558
—	2 854,5	26,4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	2	—	—	21 845	11 285	1 428	34 558
—	3 731,7	34,6	—	—	—	—	15	—	—	62	—	—	5	—	—	—	—	3 769	1 462	355	5 586
—	223,5	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 769	1 462	355	5 586
—	769,8	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3 919	594	207	4 720
—	103,0	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3 919	594	207	4 720
—	593,6	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2 540	1 230	132	3 902
—	612,7	5,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2 540	1 230	132	3 902
—	35 051,4	151,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	14 275	35 663	556	50 494
—	4 166,0	18,0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	217	—	—	14 275	35 663	556	50 494
—	1 332,2	5,7	—	—	—	1	56	6	37	—	—	—	10	—	—	—	—	9 157	17 797	1 144	28 098
—	15 017,1	65,0	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	9 157	17 797	1 144	28 098
—	2 935,0	8,0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	4 683	56 258	556	61 497
—	24 119,2	66,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4 683	56 258	556	61 497
—	64 542,3	176,5	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	19	—	—	—	—	8 576	158 998	530	168 104
—	62 022,1	169,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	8 576	158 998	530	168 104

Namen der Stationen.	Ankommende Personen. Abgehende							Frachtgut						Ankommende Abgehende
	I.	II.	III.	IV. Classe und Arbeiter	Militär auf Requisitionsscheine	In Summa.	Durch- schnitt- lich pro Tag.	Eilgut.	Stück- gut.	in Wagenladungen			Betriebs- und Baugut.	Vieh
										in Quan- titäten von min- destens 5 Tonnen.	in Quan- titäten von min- destens 10 Tonnen.	Stein- kohlen und Coaks.		
										Tonnen.				
Anzahl.							Tonnen.							
VIII. Duisburg-Quakenbrück.														
Oberhausen	4	331	2 633	630	20	3 618	20	6,6	217,7	158,2	1 190,8	325,0	4 729,5	
	5	237	2 410	440	27	3 119	17	3,8	212,5	146,0	240,3	90,0	113,2	
Borbeck	6	241	2 375	20	—	2 642	14	4,6	150,3	158,0	470,0	150,0	4 025,7	
	8	269	2 598	11	—	2 886	16	0,4	37,8	15,8	80,0	1 420,0	202,1	
Osterfeld	5	357	5 742	554	—	6 658	36	2,9	50,0	37,5	410,1	80,0	8 827,1	
	7	409	6 052	499	—	6 967	38	3,1	13,3	10,0	1 408,0	320,0	2 300,3	
Bottrop	3	308	5 009	366	—	5 686	31	1,5	35,0	43,0	330,1	80,0	617,1	
	4	331	5 250	402	—	5 987	33	0,2	20,8	70,0	170,0	—	5,0	
Kirchhellen	3	190	6 223	284	—	6 700	36	3,4	67,8	61,0	362,4	430,0	1 569,7	
	4	195	5 845	226	—	6 270	34	0,8	16,5	60,0	206,9	—	167,8	
Dorsten	20	815	13 336	1 037	15	15 223	83	7,2	252,5	312,0	11 538,8	1 010,0	1 817,1	
	20	939	14 158	1 852	9	16 978	92	14,6	199,0	295,4	1 851,7	140,0	308,8	
Wulfen	27	278	4 468	1 136	—	5 909	32	4,0	77,0	90,6	552,4	525,0	320,6	
	23	247	4 418	600	—	5 288	29	1,0	25,4	70,0	769,6	—	27,1	
Reken	2	80	4 151	536	—	4 769	26	4,6	114,6	64,0	174,7	555,0	2 057,3	
	2	92	3 887	481	—	4 462	24	2,2	42,7	30,0	1 361,7	—	479,7	
Coesfeld	33	791	8 496	1 153	23	10 496	57	5,4	289,1	344,6	998,4	490,0	5 916,7	
	44	819	8 596	1 121	18	10 598	58	6,9	432,8	181,6	520,9	770,0	990,2	
Darfeld	44	330	5 589	723	—	6 686	36	5,2	140,0	95,8	141,7	680,0	238,6	
	43	340	5 814	564	—	6 761	37	3,8	21,5	25,8	321,4	—	168,1	
Horstmar	12	273	5 030	591	—	5 906	32	2,7	133,9	166,8	2 913,9	1 122,0	70,9	
	10	267	4 943	412	—	5 632	31	3,0	70,0	60,0	305,5	—	16,8	
Burgsteinfurt	30	946	8 773	1 083	—	10 832	59	6,8	274,1	377,9	1 691,2	1 215,0	368,2	
	35	980	9 210	1 226	—	11 451	62	11,1	580,1	178,4	150,5	10,0	215,8	
Rheine	40	1 512	10 863	1 206	37	13 658	74	16,7	574,7	450,5	907,1	220,0	1 378,2	
	34	1 385	9 847	2 600	33	13 899	76	24,8	744,4	1 064,6	2 737,0	2 375,0	1 766,7	
Spelle	—	65	2 241	625	—	2 931	16	4,0	57,8	35,0	60,0	70,0	526,4	
	—	66	2 106	488	—	2 660	14	1,1	16,4	15,0	60,9	—	1,9	
Beesten	3	363	4 581	823	—	5 770	31	4,8	151,7	55,2	148,1	380,0	335,8	
	1	353	4 566	605	—	5 525	30	2,6	58,9	25,9	30,0	—	47,9	
Freren	4	473	6 000	766	—	7 243	39	11,7	334,8	289,8	543,1	860,0	710,1	
	9	479	6 350	520	—	7 358	40	6,5	178,1	15,0	10,0	20,0	28,8	
Fürstenau	16	517	5 662	601	—	6 796	37	7,9	214,2	134,9	370,0	765,0	453,7	
	11	517	5 849	358	1	6 736	37	20,7	186,8	16,2	350,0	—	210,0	
Lulle	—	—	—	—	—	—	—	2,0	66,0	20,0	35,2	240,0	157,3	
	—	—	—	—	—	—	—	0,7	21,3	40,0	790,1	—	101,7	
Bippen	8	382	4 222	188	—	4 800	26	—	—	—	—	—	—	
	8	391	4 091	134	—	4 624	25	—	—	—	—	—	—	
Nortrup	3	176	3 169	113	—	3 461	19	2,6	49,7	32,2	150,0	150,0	595,0	
	2	172	3 198	78	—	3 450	19	2,3	80,4	25,0	460,4	—	30,4	
Quakenbrück	31	658	5 441	565	39	6 734	37	5,1	172,9	58,1	230,0	120,0	1 172,7	
	41	670	5 957	300	7	6 975	38	9,1	244,7	195,2	655,1	—	648,6	
Summe	273 806	1 725 802	7 484 075	415 954	46 868	9 946 205	27 250	20 824,0	246 346,4	297 091,0	2 145 542,8	2 769 774,0	5 419 932,2	25 488,2
	277 376	1 727 397	7 489 683	415 920	46 634	9 957 010	27 279	18 261,6	230 709,2	282 232,8	1 720 714,0	3 888 730,0	5 419 932,2	20 411,6

Güter.	Ankommendes Vieh.													Ankommende Abgehende Fahrzeuge.			Gesamt-Einnahme.			
	In Summa.	Durchschnittlich pro Tag.	Pferde, Ponies.	Füllen.	Maultiere, Esel.	Stiere, Ochsen.	Kühe, Rinder.	Kälber.	Schweine, Ferkel.	Schafe, Lämmer.	Ziegen.	Gänse, Puter.	Hunde.	Ausserdem.	Equipagen.	Eisenbahn-Fahrzeuge.	Andere, einschliesslich Militär-Fahrzeuge.	Aus dem Personen-Verkehr.	Aus dem Güter-Verkehr.	Extra-ordinaire.
Tonnen.	Anzahl.													Anzahl.			Mark.			
6 633,5	36,1	—	—	—	—	17	8	13	—	—	—	—	8	—	—	—	2 304	3 252	337	5 893
807,8	4,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	1 696	4 066	—	5 762
4 959,0	27,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4 094	8 687	503	13 284
1 756,1	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4 094	8 687	503	13 284
9 411,0	51,1	—	—	—	2	7	3	10	—	—	—	—	2	—	—	—	3 112	717	137	3 966
4 055,4	22,0	—	—	—	—	—	14	9	—	—	—	—	2	—	—	—	3 112	717	137	3 966
1 121,7	6,1	6	—	—	—	30	—	—	—	65	—	—	8	1	—	—	3 112	717	137	3 966
265,5	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3 112	717	137	3 966
2 510,1	13,6	—	—	—	—	48	—	—	—	35	—	—	13	—	—	—	2 763	948	159	3 870
451,8	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	2 763	948	159	3 870
15 007,7	81,6	—	—	—	—	25	1	1	64	—	—	—	22	—	12	—	8 498	11 266	733	20 497
2 838,5	15,4	20	—	—	1	34	10	8	—	—	—	—	37	1	—	5	8 498	11 266	733	20 497
1 571,4	8,5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—	—	2 837	2 652	80	5 569
893,1	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2 837	2 652	80	5 569
2 994,9	16,3	1	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	3 242	5 289	199	8 730
1 938,8	10,5	—	—	—	1	15	—	10	132	—	—	—	28	—	—	—	3 242	5 289	199	8 730
8 048,4	43,7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	10 834	11 901	93	22 828
3 012,2	16,4	14	6	—	3	153	92	258	290	—	—	—	36	—	—	3	10 834	11 901	93	22 828
1 301,3	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	4 626	2 633	557	7 816
552,5	3,0	—	—	—	12	13	10	55	26	—	—	—	1	—	—	—	4 626	2 633	557	7 816
4 409,7	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	3 721	4 487	634	8 842
456,5	2,5	—	—	—	2	—	—	4	39	—	—	—	5	—	—	—	3 721	4 487	634	8 842
3 938,6	21,4	2	—	—	—	13	—	—	35	—	—	—	14	—	—	—	10 450	7 853	11	18 314
1 169,0	6,4	2	—	—	—	68	—	—	69	—	—	—	18	—	—	—	10 450	7 853	11	18 314
3 597,3	19,6	16	—	—	—	54	10	557	—	—	—	—	11	—	—	—	16 014	26 653	925	43 592
8 760,0	47,6	16	1	—	—	79	31	613	58	—	—	—	14	—	—	—	16 014	26 653	925	43 592
753,6	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1 137	341	6	1 484
95,8	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 137	341	6	1 484
1 077,2	5,9	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	11	—	—	—	3 440	1 127	78	4 645
166,2	0,9	—	—	—	—	—	—	1	87	—	—	—	5	—	—	—	3 440	1 127	78	4 645
2 749,5	15,0	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	4 418	4 364	507	9 289
280,7	1,5	—	—	—	—	5	15	1 068	—	—	—	—	3	—	—	—	4 418	4 364	507	9 289
1 949,7	10,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	3 929	6 794	493	11 216
806,6	4,4	—	—	—	18	8	23	529	—	—	—	—	9	—	—	—	3 929	6 794	493	11 216
521,5	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 727	13	3 740
974,2	5,3	—	—	—	—	23	149	372	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3 727	13	3 740
15,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 758	—	—	2 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 758	—	—	2 758
979,5	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 830	5 794	170	7 794
632,1	3,4	—	—	—	—	10	299	630	—	—	—	—	—	—	—	—	1 830	5 794	170	7 794
1 777,5	9,7	3	—	—	—	23	132	255	—	—	—	—	—	—	—	—	11 396	23 653	12	35 061
2 129,5	11,6	23	12	—	58	192	2 140	3 293	107	—	—	—	—	—	—	—	11 396	23 653	12	35 061

b) Ausgabe und sonstige Verhältnisse

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.														Gep. tr.	
	An	An	In	In	Bahn- hofs- Vorsteher.	Bahn- hofs- Aufseher.	Bahn- hofs- Assistenten.	Bahn- hofs- Einnnehmer.	Gepäck- Expeditoren.	Güter- Expeditoren und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perrondienner.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangierer.	Wagenführer.		Besoldete.
	Gehalt.	Lohn.	Summe.	Pro- centen der Ein- nahme.																
I. Köln	350 110	186 881	536 991	10	4	—	21	15	4	60	44	15	19	80	2	6	34	14	—	311
II. Köln-Herbesthal.																				
Ehrenfeld	17 216	841	18 057	6	1	—	2	—	—	3	1	—	1	9	—	—	2	—	—	1
Lövenich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königsdorf	2 667	—	2 667	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Horrem	6 848	300	7 148	9	1	—	2	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1
Buir	6 612	—	6 612	10	1	—	1	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
Düren	53 683	11 231	64 914	10	1	—	4	3	—	12	8	2	3	17	1	2	4	2	—	18
Vettweiss	3 158	353	3 511	9	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Zülpich	4 804	476	5 280	5	1	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Capellen-Wevelinghoven ...	4 239	—	4 239	2	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Grevenbroich	7 573	849	8 422	7	1	—	2	—	—	—	1	—	1	3	1	—	—	—	—	1
Harf	2 938	—	2 938	9	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Bedburg	3 138	—	3 138	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Morschenich (Blockstation) .	901	—	901	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Elsdorf	3 898	—	3 898	4	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Langerwehe	3 608	742	4 345	8	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Eschweiler	17 584	1 462	19 046	4	1	—	2	—	—	3	2	1	1	6	1	—	2	—	—	3
Stolberg	29 770	2 910	32 680	6	1	—	2	—	—	4	2	2	1	14	1	—	3	2	—	6
Höngen	810	—	810	24	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alsdorf	1 392	—	1 392	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rothe Erde	19 379	1 135	20 514	15	1	—	2	—	—	2	—	2	—	10	1	—	2	2	—	2
Aachen	88 490	26 776	115 266	17	1	—	5	3	—	32	12	3	4	12	1	5	5	5	—	40
Ronheide	4 866	—	4 866	256	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—

Gep. träg. Besoldete. täglich beschäftigte Arbeiter und Bahnhofsboden-Arbeiter.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
	Tages- Züge.	Nachts- Züge.	Locomotiven.		Güter-Wagen- Achsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
			In Summe.	Durchschnittlich täglich.	In Summe.	Durchschnittlich täglich.			
	A n z a h l.								
311	81 309	9 516	90 825	249	189 882 189 730	520 519	10	10	
1	7 407	3 285	10 692	29	36 962 36 918	101 101	—	—	
—	7 407	3 285	10 692	29	—	—	—	—	
—	7 407	3 285	10 692	29	2 626 2 632	7 7	—	—	
1	7 407	3 285	10 692	29	3 922 3 922	10 10	—	—	
—	7 906	2 920	10 826	30	5 966 5 982	15 15	—	—	
2	18	17 808	2 920	20 728	55 108 54 934	151 150	5	2	
1	3 894	—	3 894	11	2 410 2 402	6 6	—	—	
1	3 894	—	3 894	11	6 524 6 524	16 16	—	—	
—	6 046	—	6 046	17	3 414 3 422	9 9	—	—	
1	6 046	—	6 046	17	12 324 12 352	33 33	—	—	
—	6 053	—	6 053	17	2 450 2 456	6 6	—	—	
—	6 055	—	6 055	17	3 952 3 952	10 10	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6 055	—	6 055	17	7 414 7 392	20 20	—	—	
1	10 282	2 555	12 837	35	2 708 2 708	7 7	—	—	
3	10 296	2 555	12 851	35	28 798 28 812	79 79	1	—	
2	6	12 115	2 920	15 035	43 210 43 096	118 118	1	1	
—	2 190	—	2 190	6	188 186	1/2 1/2	—	—	
—	2 190	—	2 190	6	43 916 43 812	120 120	—	—	
2	2	16 106	1 460	17 566	26 270 25 906	72 71	2	1	
5	40	13 534	3 650	17 184	89 130 89 052	24 24	2	1	
—	—	8 640	2 920	11 560	888 884	2 2	—	—	

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.																
	An	An	In	In	Bahnhofs-Vorsteher.	Bahnhofs-Aufseher.	Bahnhofs-Assistenten.	Bahnhofs-Einnehmer.	Gepäck-Expeditionen.	Güter-Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Perronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangierer.	Wagennotierer.	Besoldete.	Gepäckträger.	
	Gehalt.	Lohn.	Summe.	Procenten der Einnahme.																	
	Mark.																				
Astenet	1 376	300	1 676	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Herbesthal	41 132	18 569	59 701	14	1	—	5	—	—	10	3	—	—	13	—	—	—	5	9	—	26
Eupen	8 130	2 719	10 849	7	1	—	1	—	—	2	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4
III. Köln-Trier.																					
Kierberg	3 802	—	3 802	16	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Liblar	4 394	—	4 394	5	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	3 643	—	3 643	13	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Derkum	3 717	—	3 717	15	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen	19 637	2 057	21 694	8	1	—	4	—	—	3	1	—	1	11	1	—	—	1	—	—	4
Satzvey	3 988	—	3 988	11	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich	9 071	820	9 891	4	1	—	3	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	1	—	—	1
Call	9 459	1 369	10 828	5	1	—	3	—	—	—	1	—	1	4	1	—	—	1	—	—	2
Urft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettersheim	4 577	—	4 577	36	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	3 650	—	3 650	15	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Schmidtheim	3 951	—	3 951	40	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Jünkerath (Stadtkyll)	9 589	556	10 145	14	1	—	1	—	—	—	—	1	1	7	—	—	—	1	—	—	1
Hillesheim	4 162	—	4 162	11	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Gerolstein	5 485	—	5 485	7	1	—	1	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Birresborn	3 910	—	3 910	27	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Mürtenbach	3 907	—	3 907	21	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Densborn	2 382	—	2 382	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kyllburg	4 541	677	5 218	7	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1

Besoldete. Gepäckträger. täglich beschäftigten Güter- boten- und Bahnhofs- etc. Arbeiter.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
	Tages- Züge.	Nachts-	Locomotiven.		Güter-Wagen- Achsen.		Im Feuer stehende Loco- motiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
			In Summe.	Durch- schnittlich täglich.	In Summe.	Durch- schnittlich täglich.			
	A n z a h l.								
1	8 638	2 920	11 558	32	1 782 1 784	5 5	—	—	
26	14 365	2 920	17 285	47	36 576 36 560	100 100	2	1	
4	5 853	2 920	5 853	16	15 148 15 126	42 41	—	—	
—	6 189	—	6 189	17	260 260	1 1	—	—	
—	6 239	—	6 239	17	4 520 4 510	12 12	—	—	
—	6 239	—	6 239	17	1 538 1 550	4 4	—	—	
—	6 239	—	6 239	17	1 532 1 524	4 4	—	—	
4	10 357	—	10 357	28	18 616 18 568	51 51	3	1	
—	5 733	—	5 733	16	2 316 2 320	6 6	—	—	
1	5 707	—	5 707	16	27 574 27 618	76 76	—	—	
2	6 021	—	6 021	17	11 844 11 862	32 32	1	—	
—	4 980	—	4 980	14	—	—	—	—	
—	4 980	—	4 980	14	808 816	2 2	—	—	
—	4 979	—	4 979	14	1 180 1 172	3 3	—	—	
—	4 992	—	4 992	14	552 548	2 2	—	—	
1	6 667	—	6 667	18	5 702 5 664	16 16	2	3	
—	4 740	—	4 740	13	1 958 1 938	5 5	—	—	
—	4 754	—	4 754	13	3 354 3 308	9 9	—	—	
—	4 754	—	4 754	13	1 102 1 114	3 3	—	—	
—	4 740	—	4 740	13	1 184 1 170	3 3	—	—	
—	4 702	—	4 702	13	1 496 1 494	4 4	—	—	
1	4 702	—	4 702	13	2 634 2 594	7 7	—	—	

Namen der Stationen.	Verausgabt wurde:				Anzahl der Stations-Beamten.																
	An Gehalt.	An Lohn.	In Summe.	In Pro- centen der Ein- nahme.	Bahn- hofs- Vorsteher.	Bahn- hofs- Aufseher.	Bahn- hofs- Assistenten.	Bahn- hofs- Einnnehmer.	Gepäck- Expeditionen.	Güter- Expedienten und Assistenten.	Boden- und Wiegemeister.	Telegraphisten.	Portiers und Ferronsdiener.	Weichensteller.	Nachtwächter.	Güterfactoren.	Rangirer.	Wagennotirer.	Besoldete.	Gepäck- träger.	
	Mark.																				
Erdorf	4 604	—	4 604	9	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	
Philippsheim	2 241	—	2 241	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
Speicher	3 014	568	3 582	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	
Auw	2 132	—	2 132	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
Cordel	2 448	—	2 448	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	
Ehrang	5 183	1 079	6 262	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	
Quint	1 979	—	1 979	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Trier	15 422	4 331	19 753	8	1	—	3	—	—	2	2	—	—	—	7	1	—	1	1	—	
IV. Köln-Bingen.																					
Kalscheuren	11 229	—	11 229	23	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	
Brühl	10 399	—	10 399	9	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	
Sechtem	5 679	—	5 679	11	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
Roisdorf	6 474	—	6 474	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	
Bonn	54 618	11 294	65 912	7	1	—	7	3	1	11	5	2	4	19	2	1	2	—	—	—	
Godesberg	8 748	646	9 394	8	1	—	3	—	—	—	1	—	—	1	4	—	—	—	—	—	
Mehlem	7 236	852	8 088	9	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	
Rolandseck	7 405	285	7 690	14	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	
Remagen	12 019	1 585	13 604	9	1	—	3	—	—	1	2	—	—	1	6	—	—	—	—	—	
Sinzig	6 654	1 244	7 898	12	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	
Niederbreisig	900	—	900	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brohl	7 808	—	7 808	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	—	—	
Andernach	13 599	2 716	16 315	10	1	—	2	—	—	2	1	—	—	1	8	—	—	1	—	1	
Plaidt	2 876	—	2 876	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	

Anzahl der abwesenden täglich beschäftigten Güterboden- und Bahnhof- etc.

Anzahl der abwesenden täglich beschäftigten Güter- und Bahnhofs- etc. Arbeiter.	Zahl der		Ankommende Abgehende				Reserve.		Bemerkungen.
	Tages- Züge.	Nachts- Züge.	Locomotiven.		Güter-Wagen- Achsen.		Im Feuer stehende Locomotiven.	Locomotiven in kalter Reserve.	
			In Summe.	Durchschnittlich täglich.	In Summe.	Durchschnittlich täglich.			
	A n z a h l.								
—	4 702	—	4 702	13	3 968 3 910	11 11	—	—	
—	4 702	—	4 702	13	1 676 1 682	5 5	—	—	
1	4 714	—	4 714	13	4 624 4 612	13 13	—	—	
—	4 729	—	4 729	13	582 564	2 2	—	—	
—	4 729	—	4 729	13	1 056 1 060	3 3	—	—	
1	4 730	—	4 730	13	5 902 5 892	16 16	—	—	
—	716	—	716	2	10 670 10 614	29 29	—	—	
6	5 442	—	5 442	15	13 692 13 680	38 37	2	1	
—	20 840	3 650	24 490	67	3 484 3 478	10 10	1	—	
—	15 016	3 285	18 301	50	5 052 5 048	14 14	—	—	
—	12 096	3 285	15 381	42	2 366 2 384	6 6	—	—	
—	12 096	3 285	15 381	42	5 606 5 606	15 15	—	—	
16	18 695	3 285	21 980	60	34 862 34 892	96 96	2	1	
1	10 890	2 920	13 810	38	3 492 3 482	10 10	—	—	
1	10 890	2 920	13 810	38	4 368 4 368	12 12	—	—	
1	10 890	2 920	13 810	38	570 570	2 2	—	—	
3	10 359	2 555	12 914	35	3 844 3 830	11 10	—	—	
2	10 897	2 555	13 452	37	3 882 3 894	11 11	—	—	
—	10 897	2 555	13 452	37	— —	— —	—	—	
—	10 167	3 285	13 452	37	5 640 5 666	15 15	—	—	
5	13 118	3 285	16 403	45	9 186 9 138	25 25	1	—	
—	2 950	—	2 950	8	3 562 3 562	10 10	—	—	