

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lauftende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabriekanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder.	Kessel.	Heizfläche	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Räder.											
			Jahr	Durchmesser. mm	Lage derselben. Kolbenhub.	Durchmesser. m	Länge. m	Anzahl der Heizrohre.	im Feuerkasten. qm	in den Rohren. qm	in Summa. qm	Ueberdruck des Dampfes per qm	Anzahl im Ganzen. Stück.	Anzahl der Treibräder. der Landf. n	Durch- messere der Lanf. t				
236 Mars ²			1866	470	610			1,360	4,159	213	8,37	124,90	133,27	8	6	6	1,290	—	
237 Hercules ²			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40,0	
238 Uranus			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
239 Deutschland			1867	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
240 Rheinland			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
241 Westphalen			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
242 Nassau			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
243 Hessen			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
244 Hannover			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
245 Sachsen			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
246 Brandenburg		A. Borsig in Berlin.	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
247 Pommern			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
248 Preussen			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
249 Schlesien			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
250 Posen			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
251 Berlin			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
252 Frankfurt			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
253 Lippe			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
254 Wupper			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
255 Emscher			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
256 Wolkenburg			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
257 Urft			1869	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
258 Atleth			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
259 St. Bernhard			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
260 Hundsrück			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
261 Westerwald			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
262 Der gr. Kurfürst			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
263 Schwarzwald			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
264 Grünhaus			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
265 Donau			1870	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
266 Themse			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
267 Tiber			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
268 Isaar		Dr. Strousberg in Hannover.	"	"	"			"	"	"	"	"	"		Stephenson'sche Coulissen-Stellung mit offenen Stangen.				
269 Moldau			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
270 Spree			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
271 Gürzenich			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
272 Wartburg			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
273 Mont Cenis			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
274 Schreckhorn			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
275 Hecla			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
276 Jura			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
277 Simplon			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
278 Feldberg			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
279 Spessart			1871	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
280 Brocken			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
281 Baden			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
282 Bayern			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
283 Württemberg			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
284 Mecklenburg			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
285 Oldenburg		Henschel & Sohn in Cassel.	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
286 Braunschweig			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
287 Dresden			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
288 Leipzig			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
289 Bremen			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
290 Hamburg			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
291 Lübeck			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
292 München			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
293 Stuttgart			1872	"	"			"	"	"	"	"	8,88	122,40	130,78	"			
294 Carlsruhe			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
295 Weimar			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
296 Cassel			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
297 Wiesbaden			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
298 Königsberg			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					
299 Danzig			"	"	"			"	"	"	"	"	"	"					

Adhäsions Gewicht und
Gesamtandruck aller Treib-
räder auf die Schienen bei
gefilterter Maschine.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
							Cylinder.			Kessel.			Heizfläche			Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.			Räder.
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	im Feuerkasten.	in den Rohren.	in Summa.	Ueberdruck des Dampfes per qcm.	im Ganzen.	Anzahl der Treibräder.	Durchmesser.	Adhäsions-Gewicht und Gesamtdruck aller Treibräder auf die Schienen bei		
			Jahr.	mm.			m		qm				kg	Stück.	der Treibräder.	mm.	der Laufzeit.		
300	Magdeburg	Henschel & Sohn in Cassel.	1872	470	610	Aussen-liegend horizontal.	1,860	4,175	213	8,88	122,40	130,78	8		6	6	1,250	40,	
301	Stettin		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
302	Potsdam		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
303	Chemnitz		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
304	Riesa		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
305	Bautzen		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
306	Ingolstadt		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
307	Regensburg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
308	Erlangen		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
309	Augsburg		"	"	"		"	4,160	210	8,80	120,30	128,90	9		"	"	"	"	
310	Darmstadt		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
311	Gotha		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
312	Eisenach		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
313	Erfurt		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
314	Merseburg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
315	Breslau		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
316	Liegnitz		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
317	Oppeln		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
318	Stralsund		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
319	Rügen		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
320	Colberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
321	Cöslin		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
322	Bromberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
323	Marienburg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
324	Heidelberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
325	Mannheim		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
326	Osnabrück		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
327	Hildesheim		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
328	Aschaffenburg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
329	Semmering		"	"	"		"	"	8,83	123,60	132,43	"	"		"	"	"	"	
330	Schneeberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		Stephenson'sche Couplissen-Steuering mit offenen Stangen.	"	"	"	
331	Stauffen		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"						
332	Kienast		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
333	Pilatus		"	"	"		"	"	8,60	120,30	128,90	"	"		"	"	"	"	
334	Rigi		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
335	Rütti		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
336	Altkönig		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
337	Inselberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
338	Würzburg		1873	"	"		"	"	8,60	120,30	128,90	"	"		"	"	"	"	
339	Colmar	Henschel & Sohn in Cassel.	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
340	Mülhausen		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
341	Freiburg		"	"	"		"	"	8,83	123,60	132,43	"	"		"	"	"	"	
342	Greifenstein		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
343	Kyffhäuser		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
344	Rheon		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
345	Niederwald		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
346	Winterberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
347	Vogelsberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
348	Grossglockner		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
349	Rammelsberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
350	Königstein		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
351	Göttingen		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
352	Halle		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
353	Dessau		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
354	Strelitz		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
355	Küstrin		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
356	Glogau		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
357	Graudenz		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
358	Gumbinnen		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
359	Elbing		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
360	Wittenberg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
361	Worms		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
362	Speyer		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
363	Nieolsburg		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst. Jahr.	Cylinder.		Kessel.	Heizfläche			Dampfes		Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Anzahl Räder.	Anzahl der Treibräder.	Durchmesser der Treibräder.	Laufzeit.	Aufkommendes Gewicht und Gesamtdruck aller Treibräder.	
				Durchmesser. mm	Kolbenhub. mm	Lage derselben.	Durchmesser. m	Länge. m	Anzahl der Heizrohre. im Feuerkasten, in den Rohren.	in Summe. qm	Ueberdruck des Dampfes per qcm kg	im Ganzen. Anzahl Stück.	im Ganzen. Anzahl der Treibräder.	Durchmesser der Treibräder.	Laufzeit.	Aufkommendes Gewicht und Gesamtdruck aller Treibräder.		
364	Hubertsburg		1873	470	610				1,860	4,160	210	8,60	120,80	128,90	9	6	6	1,220
365	Wilhelmshöhe		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
366	London		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
367	Manchester		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
368	Edinburg		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
369	Glasgow		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
370	Dublin		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
371	Dover		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
372	Qxford		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
373	Amsterdam		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
374	Rotterdam		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
375	Arnhem	Henschel & Sohn in Cassel.	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
376	Harlem		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
377	Utrecht		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
378	Brüssel		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
379	Antwerpen		1874	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
380	Lüttich		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
381	Ostende		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
382	Wien		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
383	Petersburg		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
384	Moskau		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
385	Warschau		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
386	Kopenhagen		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
387	Genf		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
388	Basel		"	"	"				"	"	"	"	8,83	123,60	123,48	"	"	"
389	Bern		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
390	Zürich		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
391	Olten		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
392	Luzern		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
393	Eger		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
394	Prag		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
395	Pilsen		1875	"	"	Aussen-liegend horizontal.			"	"	"	"	"	"	Stephenson'sche Coulissen-Steuering mit offenen Stangen.	"	"	
396	Passau		"	"	"				"	"	"	"	"	"				
397	Pressburg		"	"	"				"	"	"	"	"	"				
398	Brünn		"	"	"				"	"	"	"	"	"				
399	Salzburg		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
400	Schönbrunn		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
401	Innsbruck		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
402	Gratz		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
403	Turin		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
404	Mailand		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
405	Verona		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
406	Florenz		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
407	Neapel		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
408	Triest		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
409	Venedig		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
410	Messina		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
411	Alb		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
412	Blies		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
413	Drau		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
414	Dill		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
415	Etsch		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
416	Inn		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
417	Kyll		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
418	Krems	J. A. Maffei in München.	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
419	Lech		1879	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
420	Murg		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
421	Möll		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
422	Pruth		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
423	Po		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
424	Reuss		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
425	Salm		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
426	Astenberg		"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			
427	Bastei	Maschinenbau-Gesellschaft „Vulcan“ in Stettin.	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namens des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst. Jahr.	Cylinder.		Lage derselben.	Kessel.		Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes per qcm. kg	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Räder.					
				Durchmesser. mm	Kolbenhub. mm		Durchmesser. in	Länge. in	Anzahl der Heizrohre.	im Feuerkasten. qm	in den Röhren. qm	in Summa. qm		Anzahl im Ganzen. Stück.	Anzahl der Treibräder. der Leist. t	Durchmesser. mm			
428	Babelsberg.....	Maschinenbau-Gesellschaft „Vulcan“ in Stettin.	1879	470	610	Aussen-liegend horizontal.	1,360	4,160	210	8,83	123,60	132,48	9	Stephenson'sche Coulissen-Steuering mit offenen Stangen.	6	6	1,880	46	
429	Faulhorn.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
430	Gaisberg.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
431	Karst.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
432	Kahlenberg.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
433	Matterhorn.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	

205 dreifach gekuppelte Güterzug-Locomotiven zusammen
jede durchschnittlich

III. Tender-Maschinen.

a) Personenzug-Tender-Maschinen.

434	Gravelotte.....	Beyer, Peacock & Cie. in Manchester.	1871	432	610	Aussen-liegend schräg.	1,227	3,086	164	9,30	72,10	81,40	8	Allan'sche Coulissee-Steuering mit offenen Stangen.	8	4	1,700	33,0
435	Mars la Tour.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
436	Sedan.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
437	Amiens.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
438	Diedenhofen.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
439	Alligator.....		1873	406	559		1,206	3,138	160	7,52	71,26	78,78	9		6	"	1,580	29,8
440	Kaiman.....	F. Wöhler'sche Maschinen-Fabrik.	"	"	"	Aussen-liegend horizontal.	"	"	"	"	"	"	"	desgleichen mit gekreuzten Stangen.	"	"	"	"
441	Faun.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
442	Giraffe.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
443	Zebra.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
444	Strauss.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
445	Medea.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
446	Medusa.....	Hannover'sche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	desgleichen mit gekreuzten Stangen.	"	"	"	"
447	Andromeda.....		1874	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
448	Odin.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
449	Lauter.....		1876	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
450	Wesper.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		4	"	"	"
451	Wied.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
452	Dhünn.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"

19 Personenzug-Tender-Maschinen zusammen
jede durchschnittlich

b) Bergzug-Tender-Maschinen.

453	Borsig.....	A. Borsig in Berlin. F. Wöhler in Berlin.	1855	457	610	Aussen-liegend horizontal.	1,229	3,139	180	6,94	73,68	80,62	6,6	Allan'sche Coulissee-Steuering mit gekreuzten Stangen.	6	6	1,584	41
454	Wöhler.....		1856	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	42,
455	Breisach.....		1871	432	"		1,256	3,124	172	6,81	76,48	83,99	8		"	"	"	3
456	Pfalzburg.....	Carlsruher Maschinenbau-Gesellschaft.	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
457	Longwy.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
458	Belfort.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
459	Priamus.....		1873	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
460	Leonidas.....	F. Wöhler'sche Maschinen-Fabrik.	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
461	Romulus.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
462	Remus.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
463	Kassandra.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		Stephenson'sche Coulissen-Steuering mit offenen Stangen.	"	"	"
464	Perseus.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
465	Ebernbürg.....		1876	"	"		1,232	3,120	171	6,79	76,11	82,90	9		"	"	"	"
466	Gutenfels.....	A. Borsig in Berlin.	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	Stephenson'sche Coulissen-Steuering mit offenen Stangen.	"	"	"	"
467	Landstuhl.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
468	Marzburg.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
469	Manderscheid.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
470	Stahleck.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
471	Pan.....		1879	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
472	Pyrrhus.....	Carlsruher Maschinenbau-Gesellschaft.	"	"	"	Aussen-liegend horizontal.	"	"	"	"	"	"	"	Stephenson'sche Coulissen-Steuering mit offenen Stangen.	"	"	"	"
473	Poseidon.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"
474	Patroclus.....		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"

22 Bergzug-Tender-Maschinen zusammen
jede durchschnittlich

und mit Durchschnittsfüllung

Adhäsions Gewicht und
Gossammdruck aller Treibräder auf die Schienen bei
Rädern

der Leist.

Recapitulation.

158 Personenzug-Maschinen, jede durchschnittlich
215 Güterzug-Maschinen.

Recapitulation und Durchschnittszahlen.

	1	2	3	4	5	6	7
	Locomotiven im Ganzen. Stück.	Davon sind Tender- Locomotiven. Stück.	Von der Anzahl der Locomotiven sind			Beschaffungskosten der Locomotiven incl. Tender. M	Bemerkungen.
			un- gekuppelt. Stück.	gekuppelt mit 2 Achsen. Stück.	3 Achsen. Stück.		
Am Schlusse des Jahres 1878 waren vorhanden.	477	70	58	159	190	23 908 764	
Im Jahre 1879 wurden neu beschafft	30	4	—	11	15	1 231 800	
Zusammen	507	74	58	170	205	25 140 564	
Im Jahre 1879 wurde keine Maschine ausrangirt.	—	—	—	—	—	—	
Daher am Schlusse des Jahres 1879 vorhanden.	507	74	58	170	205	25 140 564	
Durchschnittlich waren während des ganzen Jahres vorhanden	490	71	58	165	196	—	

An Tendern waren am Schlusse des Jahres vorhanden:

404 Stück sechsrädrige,

29 „ vierrädrige,

zusammen 433 Stück, deren Beschaffungskosten 3 790 300 M. betragen.

D u r c h s c h n i t t s z a h l e n.

Gewicht einer Locomotive excl. Tender und ohne Füllung	32,2 t
“ “ “ “ mit Füllung	36,1 “
“ eines Tenders incl. durchschnittlicher Füllung mit Wasser und Kohlen	17,7 “
“ einer Tender-Locomotive mit durchschnittlicher Füllung	38,1 “
“ “ Personenzug-Locomotive mit Tender und Durchschnitts-Füllung	51,9 “
“ “ Güterzug-Locomotive “ “ “	55,5 “
“ “ Locomotive mit Tender überhaupt bei Durchschnitts-Füllung	53,8 “
Kosten einer Locomotive excl. Tender	42 281 M
“ eines Tenders	8 753 “
“ einer Locomotive mit Tender	51 034 “
“ “ Tender-Locomotive	41 119 “
“ “ completen Locomotive im ganzen Durchschnitt	49 587 “

W a g e n b e s t a n d.

V. 1. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1879 vorhandenen Personenwagen,
Anzahl der Sitzplätze in denselben nebst deren Beschaffungskosten.

Laufende Nummer.	B e n e n n u n g der Wagen.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			Anzahl der Wagen.	Anzahl der Plätze												Eigengewicht der Wagen incl. Achsen und Räder.	Anzahl der	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder	Bemerkungen.		
			4-	6-	eines Wagens				im Ganzen				Durch- schnittlich pro Achse.	Brennwagen.	Durchschnittlich pro Wagen.	Im Ganzen.					
					I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.									
			rädrig.		Classe.				Classe.				kg	t	Stück.	M.					
1	Wagen I. Classe . . .	1	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	4 500	9,0	—	—	11 106	11 106	Nr. 143, Salon mit 11 Plätze und 2 End-Coupons à 4 für 8 Plätze, sowie mit Cabin und Luftheizung.		
2	" I. " . . .	1	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	3 750	7,5	—	—	7 650	7 650	Nr. 144, Schlafwagen mit Cabin und Luftheizung (zwei Krankenwagen genannt).		
3	" I. " . . .	1	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	4 125	8,3	—	—	8 400	8 400	Nr. 145, Sommer oder Sesswagen, an den Kopfenden mit Thüren und Uebergangsbrücken.		
4	" I. " . . .	1	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	4 250	8,5	—	—	9 660	9 660	Nr. 146, Sesselwagen, an den Kopfenden mit Thüren und Uebergangsbrücken.		
5	" I. " . . .	1	—	23	—	—	—	—	23	—	—	—	5 025	10,1	—	—	10 998	10 998	Nr. 147, Sesselwagen, an den Kopfenden mit Thüren und Uebergangsbrücken.		
6	" I. " . . .	1	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	3 750	7,5	—	—	8 940	8 940	Nr. 148, Salonwagen mit Saloon-Coupons, Toiletten und Was-Closets, Wasserheizung.		
7	" I. " . . .	1	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	4 625	9,8	1	2	7 596	7 596	Nr. 149, Salonwagen, an den Kopfenden mit Thüren und Uebergangsbrücken.		
8	" I. " . . .	22	—	24	—	—	—	—	528	—	—	—	4 050	178,2	3	6	9 819	216 018	Nr. 150, Bahn-Revisionswagen Closets und Ofenheizung.		
9	" I. " . . .	6	—	24	—	—	—	—	144	—	—	—	4 875	58,5	1	2	8 595	51 570			
10	" I. " . . .	11	—	26	—	—	—	—	286	—	—	—	4 950	108,9	3	6	9 724	106 964			
11	" I. " . . .	52	—	28	—	—	—	—	1456	—	—	—	4 975	517,4	33	66	10 830	563 160			
12	" I. " . . .	7	—	28	—	—	—	—	196	—	—	—	6 357	89,9	3	6	10 855	75 985			
13	" I. " . . .	13	—	32	—	—	—	—	416	—	—	—	4 575	119,9	2	4	8 715	113 295			
	Zusammen resp. durchschnittlich	118	—	26,9	—	—	—	—	3172	—	—	—	4 793,2	1131,2	46	92	10 096,1	1 191 342			
	Durchschnittlich wa- ren im Betriebe während des Jah- res 1879	113	—	26,8	—	(13,4	pro Achse)	—	3032	—	—	—	4 723,9	1 067,6	43	86	10 062,5	1 137 067			
1	Wagen I. u. II. Classe . . .	3	—	14	16	—	—	—	42	48	—	—	4 250	25,5	—	—	11 583	34 749			
2	" I. u. II. " . . .	7	—	6	24	—	—	—	42	168	—	—	4 850	67,9	—	—	9 528	66 696			
3	" I. u. II. " . . .	12	—	9	16	—	—	—	108	192	—	—	5 150	123,6	12	24	11 854,5	136 254			
4	" I. u. II. " . . .	16	—	6	24	—	—	—	96	384	—	—	5 641	180,5	14	28	9 057	144 912			
5	" I. u. II. " . . .	12	—	16	16	—	—	—	192	192	—	—	4 500	108,9	2	4	10 213	122 556			
6	" I. u. II. " . . .	50	—	12	16	—	—	—	600	800	—	—	5 280	528,0	30	60	9 666,7	483 334			
7	" I. u. II. " . . .	4	—	12	16	—	—	—	48	64	—	—	6 625	53,9	4	8	10 234	40 936			
8	" I. u. II. " . . .	4	—	6	24	—	—	—	24	96	—	—	6 500	52,9	4	8	8 112	32 448			
9	" I. u. II. " . . .	10	—	6	24	—	—	—	60	240	—	—	6 265	125,9	5	10	8 892,3	88 923			
	Zusammen resp. durchschnittlich	118	—	10,3	18,6	—	—	—	1212	2184	—	—	5 355,9	1 263,8	71	142	9 752,6	1 150 808			
	Durchschnittlich wa- ren im Betriebe während des Jah- res 1879	114	—	10,3	18,6	—	—	—	1176	2108	—	—	5 318,4	1 212,6	69	138	9 759,3	1 112 555			

V. 2. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1879 vorhandenen Gepäck- und Güterwagen
nebst deren Beschaffungskosten.

1 Laufende Nummer.	2 B e n e n n u n g d e r W a g e n .	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Anzahl der Wagen.	Eigengewicht incl. Achsen u. Räder.		Ladungs- fähigkeit.	Anzahl		Kosten der Neu- beschaffung incl. Achsen und Räder.			Bemerkungen.			
		4- rädrig.	6-	8-	Durchschnittlich pro Achse.	im Ganzen.	Durchschnittlich pro Achse.	im Ganzen.	der Bremswagen.	der gebremsten Achsen.	Durch- schnittlich pro Achse.	pro Wagen.	Im Ganzen.	
1 2	1. Dienstwagen	204 27	—	—	4587 322,5	1 871,4 5000	2 040 270	204 27	408 54	2645,4 2657,9	5290,8 5315,8	1 079 323 143 529		
	Zusammen bezw. durchschnittlich Durchschnittlich waren im Betriebe während des Jahres 1879	231	—	—	4748,7	2 193,9	5000	2 310	231	462	2646,8	5293,7	1 222 852	
		218	—	—	4663,3	2 038,2	5000	2 180	218	436	2645,8	5291,8	1 153 612	
	2. Gepäck- und bedeckte Güterwagen.													
1	Gepäckwagen mit Separation.....	24	—	—	3500	168,0	5000	240	24	48	2099,25	4198,50	100 764	
2	Eilgutwagen	29	—	—	3250	188,5	5000	290	9	18	1649,28	3298,52	95 657	
3	Desgl.	15	—	—	4050	121,5	5000	150	15	30	1296,24	2592,67	38 890	
4	Biertransportwagen	1	—	—	4350	8,7	5000	10	—	—	1550,00	3100,00	3 100	
5	Desgl.	1	—	—	4450	8,9	5000	10	—	—	2015,00	4030,00	4 030	
6	Desgl.	3	—	—	4483	26,9	5000	30	—	—	1630,00	3260,00	9 780	
7	Desgl.	18	—	—	4025	144,9	5000	180	2	4	1525,50	3051,00	54 918	
8	Transportwagen für Theer und Creosot-Oel	2	—	—	3075	12,3	5000	20	—	—	1250,00	2500,00	5 000	
9	Desgl.	6	—	—	3550	42,6	5000	60	—	—	1134,50	2269,00	13 614	
10	Desgl.	1	—	—	3300	6,6	5000	10	—	—	1650,00	3300,00	3 300	
11	Desgl.	3	—	—	3500	21,0	5000	30	—	—	1247,50	2495,00	7 485	
12	Transportwagen mit hölzerner Cisterne für Salzsäure	1	—	—	3350	6,7	5000	10	—	—	1050,00	2100,00	2 100	
13	Bedeckte Luxuspferdwagen	6	—	—	3700	44,4	5000	60	—	—	2685,00	5370,00	32 220	
14	Cavalleriewagen	113	—	—	3100	700,6	5000	1 130	23	46	1641,23	3282,45	370 917	
15	Schaftransportwagen	51	—	—	3750	382,5	5000	510	16	32	1609,50	3219,00	164 169	
16	Coulissewagen	1753	—	—	3261	11 433,0	5000	17 530	515	1030	1478,57	2957,14	5 183 867	
17	Kalktransportwagen	47	—	—	2650	249,1	5000	470	—	—	1315,41	2630,81	123 648	
	Zusammen bezw. durchschnittlich Durchschnittlich waren während des Jahres 1879 im Betriebe	2074	—	—	3270,54	13 566,2	5000	20 740	604	1208	1497,94	2995,88	6 213 459	
		2074	—	—	3270,54	13 566,2	5000	20 740	604	1208	1497,94	2995,88	6 213 459	
	3. Offene Güterwagen.													
1	Halbgedeckte Güterwagen	69	—	—	3000	414,00	5000	690	13	26	1395,39	2790,77	192 563	
2	Deckenwagen	81	—	—	2725	441,50	5000	810	16	32	1258,50	2517,00	203 877	
3	Offene Güterwagen mit kleinen Seitenklappen	473	—	—	2952,43	610,50	5000	4 730	125	250	1340,39	2680,78	1 268 007	
4	Offene Kohlenwagen mit kleinen Doppeltüren an den Seiten	111	—	—	2750	2 743,00	5000	1 110	24	48	1174,50	2349,00	260 739	
5	Offene Güterwagen leichter Con- struction)	6863	—	—	2350,07	32 257,10	5000	68 630	1898	3796	1087,60	2175,21	14 928 448	
	Latus	7597	—	—	—	36 516,10	—	75 970	2076	4152	—	—	16 853 634	

Laufende Nummer.	B e n e n n u n g der W a g e n .	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Anzahl der Wagen			Eigengewicht incl. Achsen u. Räder.		Ladungs- fähigkeit.		Anzahl		Kosten der Neu- beschaffung incl. Achsen und Räder.			Bemerkungen.	
		4-	6-	8-	Durchschnittlich pro Achse.	im Ganzen.	Durchschnittlich pro Achse.	im Ganzen.	der Bremswagen.	der gebremsten Achsen.	Durch- schnittlich pro Achse.	pro Wagen.	Im Ganzen.		
		rädrig.			kg	t	kg	t	Stück.	M					
	Transport....	7 597	—	—	—	36 516,10	—	75 970	2076	4152	—	—	—	16 853 634	
6	Offene Güterwagen, ganz aus Eisen construirt	49	—	—	2860,7	280,55	5000	490	13	26	1271,89	2542,79	124 597		
7	Desgl.	1005	—	—	3197,73	6 427,45	5000	10 050	340	680	970,55	1940,71	1 950 414		
8	Offene Güterwagen zum Coaks- Transporte	750	—	—	3250	4 875,00	5000	7 500	250	500	1185,00	2370,00	1 777 500		
9	Desgl.	48	—	—	3050	292,80	5000	480	—	—	1111,16	2222,33	106 672		
10	Desgl.	200	—	—	3338,25	1 335,30	5000	2 000	67	134	949,54	1899,99	379 818		
11	Offene Viehwagen.....	267	—	—	3175	1 695,50	5000	2 670	87	174	1328,45	2646,89	706 722		
12	Holztransportwagen mit abnehm- barem Drehschemel.....	10	—	—	2250	45,00	2500	50	—	—	1110,00	2220,00	22 200		
13	Desgl.	20	—	—	2950	118,00	5000	200	4	8	1192,50	2385,00	47 700		
14	Desgl.	122	—	—	2497,5	609,40	5000	1 220	29	58	967,17	1934,34	235 989		
15	Schienentransportwagen mit hohen langen Seitenklappen und abnehmbaren Kopfwänden.....	50	—	—	3000	300,00	5000	500	15	30	1552,50	3105,00	155 250		
16	Schienentransportwagen mit niedri- gen Stehbords, langen Seiten- klappen und abnehmbaren Kopf- wänden	30	—	—	2750	165,00	5000	300	6	12	1426,20	2852,40	85 572		
17	Schienentransportwagen, auch zum Transport von Langholz geeignet, ohne Kopf- und Seitenklappen und nach innen einzuklappenden Kopfwänden	25	—	—	3706	185,30	7500	375	12	24	1205,48	2410,96	60 274		
18	Desgl.	50	—	—	3331	333,10	7500	750	7	14	1459,00	2918,00	145 900		
19	Schienewagen mit zweiteiligen Seitenklappen und nach innen einzuklappenden Kopfwänden	325	—	—	3606,92	2 344,50	7500	4 875	115	230	1158,13	2316,00	752 719		
20	Desgl.	50	—	—	3632	363,20	7500	750	16	32	1031,16	2062,52	103 116		
21	Plattformwagen	—	—	—	72	3038,88	875,20	5000	1 440	—	—	1135,45	4541,82	327 011	
22	Desgl.	—	—	—	30	3075	369,00	5000	600	—	—	951,43	3805,78	114 172	
23	Wagen mit versenkter Bühne	—	—	—	1	12750	11,00	2500	10	—	—	1123,50	4494,00	4 494	
24	Spiegeltransportwagen	2	—	—	3850	15,40	5000	20	—	—	2127,00	4254,00	8 508		
25	Desgl.	—	—	—	1	3125	12,50	3750	15	—	—	1465,00	5860,00	5 860	
26	Bauwagen	495	—	—	2377,52	2 353,75	5000	4 950	122	244	1212,50	2425,60	1 200 671		
27	Desgl.	68	—	—	2261,32	278,80	2500	340	24	48	848,20	1696,59	115 368		
	Zusammen bezw. durchschnittlich Durchschnittlich waren während des Jahres 1879 im Betriebe	11 163	—	104	2624,57	59 801,85	5081,18	115 555	3183	6366	1111,78	2244,00	25 284 161		
	Alle Güterwagen excl. Postwagen zusammen	10 338	—	99	2564,40	54 037,77	5083	107 110	2916	5832	1099,73	2220,33	23 173 643		
	bezw. durchschnittlich	13 468	—	104	—	75 561,75	—	138 605	4018	8036	—	—	32 720 472		
	Im Ganzen waren Güterwagen excl. Postwagen durchschnittlich während des Jahres 1879 im Betriebe	12 630	—	99	—	69,636,47	—	130 030	3738	7476	—	—	30 540 714		
	Pro Achse bzw. Wagen	—	—	—	2714,28	—	5068,21	—	—	—	1190,39	2399,36	—		
	Desgl. Güterwagen excl. Post-, Dienst- und Gepäckwagen	12 388	—	99	—	—	5070	127 610	—	—	—	—	—		

Eigenthum der Spiegel- Manufactur in Stolberg.

**V. 3. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1879 vorhandenen sonstigen Fahrzeuge
nebst deren Beschaffungskosten.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Laufende Nummer.	B e n e n n u n g d e r W a g e n .	Anzahl der Wagen.			Eigengewicht incl. Achsen u. Räder.		Ladungs- fähigkeit.		Anzahl		Kosten der Neu- beschaffung incl. Achsen und Räder.			Bemerkungen.
		4-	6-	7-	Durchschnittlich pro Achse.	Im Ganzen.	Durchschnittlich pro Achse.	Im Ganzen.	der Bremswagen.	der gebremsten Achsen.	Durch- schnittlich	pro Achse.	pro Wagen.	
		rädrig.			kg	t	kg	t	Stück.	%	kg	t	Im Ganzen.	
1	Hülfswagen.....	14	—	—	1850	51,80	2500	70,00	—	—	911,00	1822,00	25 508,00	Diese Wagen sind mit Schieben, Hebeböcken und verschiedenen Werkzeugen ausgerüstet.
2	Desgl.	3	—	—	7750	46,50	5000	30,00	3	6	4704,00	9408,00	28 224,00	Desgleichen, ausserdem haben diese Wagen je einen drehbaren Hebekran auf dem Ctr. Tragfähigkeit.
3	Desgl.	1	—	—	2000	4,00	2500	5,00	—	—	1155,00	2310,00	2 310,00	Als Beiwagen für die Hülfswagen mit Werkstätten-Einrichtungen versehen.
4	Materialien-Transportwagen	1	—	—	3175	6,40	5000	10,00	—	—	1821,00	3642,00	3 642,00	Speciell für den Dienst zwischen der Central-Werkstätte und dem Locomotivschuppen Station Köln-Gereon stimmt.
5	Trajectwagen.....	10	—	—	2900	58,00	5000	100,00	10	20	1537,00	3074,00	30 740,00	Diese Wagen dienen als Bremse und Verbindungswagen auf den geneigten Ebenen von Griethausen und Bonn.
6	Bergbremswagen	—	12	—	4000	144,00	3333	120,00	12	36	1570,00	4710,00	56 520,00	Diese Wagen haben speziell Zweck, auf der geneigten Ebene Aachen-Ronduit die Bremsen zu dienen.
7	Plattformwagen mit Vorlegekrahnen zum Legen des eisernen Oberbaues	1	—	—	5125	10,25	5000	10,00	—	—	2665,00	5330,00	5 330,00	
8	Waggonkrahnen	15	—	—	6000	180,00	2700	81,00	—	—	3028,46	6056,93	90 854,00	
9	Bahnmeisterwagen	298	—	—	400	238,04	2000	1 192,20	237	474	140,07	280,16	23 485,00	
10	Draisinen	13	—	—	400	10,40	—	—	13	26	403,20	806,40	10 483,00	Jede Draisine hat 6 Sitzplätze.
	Zusammen.....	356	12	—	—	749,39	—	1 618,20	275	562	—	—	337 096,00	

V. 4. Nachweisung der bei dem Wagenbestande im Jahre 1879 vorgekommenen Änderungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
Jahr.	Personenwagen.																		
	Angeschaffte.								Zurückgestellte.										
	Anzahl.	Zahl der Sitzplätze				Eigen-	Preis.	Anzahl.	Zahl der Sitzplätze				Eigen-	Preis.					
	4- rädrig.	6- rädrig.	I.	II.	III.	IV.	t	4- rädrig.	I.	II.	III.	IV.	t						
1879.	7	—	196	—	—	—	89,00	75 985	1	—	—	—	50	—	8,7	7 668			
	4	—	48	64	—	—	53,00	40 936											
	10	—	60	240	—	—	125,30	88 923											
	32	—	—	1024	—	—	386,60	257 568											
	10	—	—	160	300	—	120,70	65 930											
	41	—	—	—	2050	—	454,60	219 514											
Summa...		104	—	304	1488	2350	—	1229,10	748 856	1	—	—	—	50	—	8,7	7 668		
Bemerkung: Ausserdem hat sich durch den Umbau von Wagen die Zahl der Sitzplätze gegen 1878 wie folgt verändert: mehr weniger ...		—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hilfswagen-Einrichtung		—	—	—	14	24	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37

Gepäckwagen.

Bedeckte Güterwagen.

Angeschaffte.				Zurückgestellte.				Angeschaffte.				Zurückgestellte.							
Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.	Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.	Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.	Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.				
4- rädrig.	t	t	M	4- rädrig.	t	t	M	4- rädrig.	t	t	M	4- rädrig.	t	t	M				
27	—	270	322,5	143 529	2	—	20	18,4	10 499	*47	—	470	249,1	123 648	2	—	20	12,4	6 858
a. 27	—	270	322,5	143 529	2	—	20	18,4	10 499	48	—	480	255,8	125 748	32	—	320	208,1	102635

* Kalktransportwagen, welche aus offenen Güterwagen hergestellt sind.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Offene Güterwagen.

Postwagen.

Angeschaffte.				Zurückgestellte.				Angeschaffte.				Zurückgestellte.								
Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.	Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.	Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.	Anzahl.	Lade-fähig-keit.	Eigen-ge-wicht.	Preis.					
4- rädrig.	t	t	M	4- rädrig.	t	t	M	4- rädrig.	t	t	M	4- rädrig.	t	t	M					
1005	—	—	10 050 6427,45	1 950 414	2	—	20	12,00	6 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	—	—	2 000 1335,80	379 818	1	—	10	5,00	2 148											
50	—	—	750 363,20	103 116	21	—	210	99,40	46 597											
—	—	30	600 369,00	114 172	**47	—	470	219,21	92 602											
1255	—	30	13 400 8494,05	2 547 520	87	—	870	410,11	194 502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

** Wagen, welche zu bedeckten Kalktransportwagen umgebaut sind.

B e m e r k u n g e n.

A. Personenwagen.

1. Neu eingestellt: a. 7 Wagen I. Classe Nr. 51, 59, 63, 135, 137, 138, 139, darunter 3 Stück mit Bremse; geliefert von der Maschinenbau-Action-Gesellschaft Nürnberg zu Nürnberg; eingestellt am 1. September 1879. Die Wagen haben je 2 Mittelcoupés à 6 und 2 Endcoupés à 8 = 28 Sitzplätze.
b. 10 Wagen I.II. Classe Nr. 155—164, darunter 5 Stück mit Bremse; geliefert von Gebrüder Gastell in Mainz; eingestellt am 15. April 1879. Die Wagen haben je 1 Mittelcoupé I. Classe à 6 und 3 Coupés II. Classe à 8 = 30 Sitzplätze.
c. 4 Wagen I.II. Classe Nr. 165—168, sämtlich mit Bremse; geliefert von der Breslauer Action-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau in Breslau; eingestellt am 15. Juli 1879. Die Wagen haben je 2 Mittelcoupés I. Classe à 6 und 2 Endcoupés II. Classe à 8 = 28 Sitzplätze.
d. 10 Wagen II. Classe Nr. 301, 306, 463—470, darunter 5 Stück mit Bremse; geliefert von C. Weyer & Cie. in Düsseldorf; eingestellt am 1. Mai 1879. Die Wagen haben je 4 Coupés à 8 = 32 Sitzplätze.
e. 22 Wagen II. Classe Nr. 471—492, darunter 12 Stück mit Bremse; geliefert von Gebr. Gastell in Mainz; eingestellt mit 6 Stück am 1. Juni, 4 am 15. Juli, 2 Stück am 1. August, 6 Stück am 15. August und 4 Stück am 1. September 1879. Die Wagen haben je 4 Coupés à 8 = 32 Sitzplätze.
f. 10 Wagen II.III. Classe Nr. 627—629, 631—634, 636—638, darunter 5 Stück mit Bremse; geliefert von der Zypen & Charlier in Deutz; eingestellt mit 5 Stück am 15. April und 5 Stück am 1. Mai 1879. Die Wagen haben je 2 Mittelcoupés II. Classe à 8 und 3 Coupé III. Classe à 10 = 46 Sitzplätze.
g. 20 Wagen III. Classe Nr. 743, 744, 954, 955, 956, 957, 959, 960, 963, 965, 968, 970, 973, 975, 979, 980, 982, 985, 989 und 990, sämtlich mit Bremse; geliefert von C. Weyer & Cie. in Düsseldorf; eingestellt mit 5 Stück am 1. Juni, 5 Stück am 1. Juli, 5 Stück am 1. August und 5 Stück am 1. September. Die Wagen haben je 5 Coupés à 10 = 50 Sitzplätze.
h. 21 Wagen III. Classe Nr. 958, 961, 962, 964, 966, 967, 968, 971, 972, 974, 976, 977, 978, 981, 982, 984, 986, 987, 988, 991 und 992, sämtlich ohne Bremse; geliefert von der Zypen & Charlier in Deutz; eingestellt mit 4 Stück am 1. Juni, 4 Stück am 15. Juni, 6 Stück am 1. Juli und 7 Stück am 15. Juli 1879. Die Wagen haben je 5 Coupés à 10 = 50 Sitzplätze.

Zusammen 104 Wagen oder durchschnittlich nach Maassgabe der Einstellung = 56 Wagen.

Dazu wurden beschafft resp. verwendet:

- a. Achsen mit Rädern.
 - 44 Satz von der Action-Gesellschaft Phönix.
 - 164 " vom Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein.
 3. Tragsfedern.
 - 416 Stück von Friedr. Krupp, Gussstahlfabrik in Hsem.
 - 370 Stück vom Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrikation in Bochum.
 - 150 " aus Reservebeständen der Central-Werkstätte.
 4. Lagerkästen.
 - 416 Stück von H. Schless in Oberbilk-Düsseldorf.
 5. Achslager.
 - 416 Stück in der Central-Werkstätte angefertigt.
 2. Zurückgestellt: 1 Wagen III. Classe à 5 Coupés Nr. 743 wegen gänzlicher Unbrauchbarkeit am 1. April 1879, also durchschnittlich $\frac{1}{12}$ = 1 Stück.