

II. 3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf dem eigentlichen Bahn-Terrain und den abgesondert davon liegenden Hochbauten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	Einfriedigungen, Anfahrten und Garten-Anlagen zusammen.	G e b ä u d e .						Nebengebäude aller Art, Materialien-Depots, Retiraden, Perrons, Rampen, Löschruben, Entwässerungs-Anlagen, Candelaber, Uhren, zusammen.
			Gesonderte Gebäude für Directions-Bureaux, Dienstwohnungen u. s. w. zusammen.	Empfangs-Gebäude zusammen.	Bedeckte Personenhallen.	Wagen-schuppen.	Güter-schuppen.	Locomotiv-schuppen, Wasserstations-Gebäude und Kohlschuppen zusammen.	
		M	M	M	M	M	M	M	M
1	Rheinische.	97 369	64 635	146 616*)	5 500	4 944	35 500*)	43 741	160 410

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Mechanische Einrichtungen, Drehscheiben, Weichen, (einschl. der Tab. II. 2. Sp. 74 aufgeführten Kosten) Brückenwaagen, Gas-Anstalten, Lastkrahne zusammen.	Werkstatt-Gebäude zusammen.	Sonstige Ausgaben.	G e s a m m t - K o s t e n .					Die Ausgabe für die ganze Bahn-Unterhaltung, Sp. 25, Tab. II. 1., Sp. 85, Tab. II. 2., Sp. 14, Tab. II. 3., beträgt		Bemerkungen
			Die gesammte Ausgabe für Unterhaltung der Bahnhöfe, Haltestellen							
			vertheilt sich nach Benutzung der Räume (Sp. 56—59 Tab. I. 4):					Transport-Verwaltung:		
			beträgt.	Allgemeine Verwaltung.	Bahn-Verwaltung.	für den Personen-Verkehr.	für den Güter-Verkehr.	im Ganzen.	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise.	
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
301 882	83 275	1 100	944 972	248 935	221 709	221 832	252 496	2 926 200	1 377	*) In Sp. 5 u. 6 Kosten für Unterhaltung der Mobilien mitenthalten. **) Sp. 20. ist die durchschnittliche Länge der auf Betriebseisenbahnen unterhaltenen Geleise 2 124,35 km berechnet.

Abschluss der Bau-Rechnungen

über die nachstehend verzeichneten

älteren und über die neuen Linien.

Länge der von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft erbauten (eigenen) Bahnen, soweit solche Ende 1879 im Betriebe standen.

A. Sämmtlicher Haupt- und Zweigbahnen ausschl. Call-Trier:		
1) Kölner Stadt- und Ringbahn	8,38 km.	
2) Köln-Herbesthal-Eupen nebst Zweigbahnen bei Stolberg u. s. w.	106,66 "	
3) Köln-Bingen mit Coblenzer Stadtbahn und Rheinbrücke	151,73 "	
4) Köln-Cleve und Cleve-Nymwegen bis zur Landesgränze bei Cranenburg, sowie Kempen-Venlo bis zur Landesgränze bei Kaldenkirchen	159,13 " *)	
5) Cleve-Zevenaar bis zur Landesgränze bei Elten	13,53 "	
6) Lahnstein-Siegburg-Troisdorf	84,32 "	
7) Troisdorf-Speldorf nebst Anschlüssen von Rath und Eller nach Düsseldorf	93,64 "	
8) (Osterath-) Oppum-Wattenscheid nebst Anschlüssen nach Duisburg, Gelsenkirchen, Wanne, den Hüttenwerken und Zechen	110,71 "	
9) Wattenscheid-Hörde nebst den Anschlüssen an Hüttenwerke und Zechen	40,17 "	
10) Neuss-Düren-Call (Mitte Bahnhof)	101,78 "	
11) Kreis Gladbacher Bahnen (Strecken Rheydt-Crefeld-Oppum und Neuss-Viersen)	45,75 "	
12) Kalscheuren-Euskirchen nebst Anschlüssen	32,44 "	
13) Linksrheinische Seitenbahnen (Strecke Andernach-Niedermendig und Anschlüsse)	17,78 "	
14) Duisburg-Quakenbrück nebst Zweigbahnen	178,41 "	
15) Düsseldorf-Elberfeld-Hörde nebst Zweigbahnen	88,98 "	
16) Ehrang-Quint (Seitenbahn bei Trier)	2,00 "	
	<hr/>	1236,30 km.
B. Der Eifelbahn von Call (Mitte Bahnhof) nach Trier	117,86 "	
	<hr/>	1354,16 km.
Gesamtlänge der Ende 1879 im Betriebe gestandenen Bahnen		
Davon befinden sich im Betriebe fremder Verwaltungen:		
a) an Krupp verpachtet	0,31 km.	
b) von der Zuckerfabrik zu Dormagen betrieben	2,43 "	
c) von Meurer betrieben	0,80 "	
Im eigenen Betriebe	1350,62 "	
	<hr/>	1354,16 km.

*) In der unter 4 für die Linie Köln-Cleve u. s. w. aufgeführten Bahnlänge sind enthalten:

- α) Die Strecke zwischen dem früheren Nullpunkte Osterath-Wattenscheid bei Osterath und dem jetzigen Nullpunkte Oppum-Wattenscheid bei Oppum mit
- β) Die Strecken von der Verbindungscurve bei Oppum bis Crefeld und Linn-Oppum-Crefeld mit

Die Baukosten der Strecke zu α, welche einen Theil der alten Linie Osterath-Wattenscheid bildete, sind der gleichnamigen Baurechnung und diejenigen zu β den Kreis Gladbacher Bahnen belastet, weil durch den Bau der letzteren die Verlegung der früheren Strecke Osterath-Crefeld nothwendig geworden.

Titel.	Pos.	Einnahmen.		
I.		Alte Actien mit Dividenden für 1879 und ff.		
	1	236 284 Stück Stamm-Actien der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft à 250 Thlr. = 750 M.		17
	2	2 343 Stück 4procentige Prioritäts-Actien derselben à 250 Thlr. = 750 M.		
	3	3 373 Stück 5½procentige Stamm-Actien derselben à 250 Thlr. = 750 M.		
		Summe I. alte Actien		18
II.		Neue Actien mit Dividenden für 1883 und ff.		
		20procentige Einzahlung auf 57 448 Stück Stamm-Actien der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft à 750 M. = 43 086 000 M.		
III.		Anleihen.		
	1	4procentige Prioritäts-Obligationen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft ex priv. de 12. October 1840		
	2	3½procentige dergl. dergl. ex priv. de 8. September 1843		
	3	4½procentige dergl. der früheren Bonn-Kölnener Eisenbahn-Gesellschaft ex priv. de 4. August 1854		
	4	4½procentige dergl. der früheren Köln-Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft ex priv. de 30. Mai 1855		
	5	4½procentige dergl. der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft ex priv. de 2. August 1858 und 26. November 1860		
	6	4½procentige dergl. dergl. ex priv. de 30. December 1861 und 29. Februar 1862		
	7	4½procentige dergl. dergl. ex priv. de 3. October 1865		
	8	5procentige dergl. dergl. ex priv. de 14. October 1869		
	9	5procentige dergl. dergl. ex priv. de 19. Juli 1871		
	10	5procentige dergl. dergl. ex priv. de 4. November 1872		
	11	5procentige dergl. dergl. ex priv. de 28. März 1874		
	12	5procentige dergl. dergl. ex priv. de 28. April 1876		
	13	5procentige dergl. dergl. ex priv. de 11. März 1878		
		Summe III. Anleihen		19
		Dazu Summe II. neue Actien		
		Summe I. alte Actien		18
		Total der fundirten Gesellschaftsschuld Ende 1879		
IV.	a)	Ueberweisung an den Bau-Fonds aus dem Agio-Gewinne von begebenen Actien und Obligationen zur Deckung des Mehrbedarfs, sich bei den definitiven Feststellungen der Baukosten für die Strecken Wattenscheid-Dortmund-Hörde, Troisdorf, Speldorf, Speldorf, Oppum-Crefeld-Rheydt und Neuss-Viersen gegenüber den generellen Voranschlägen ergeben zu ur sacht hat, 4 350 000 M., bezw. 3 000 000 M. =		
	b)	Aus dem Erneuerungs-Fonds für 1871 in Anrechnung auf die Umbauten des Central-Bahnhofes und Herstellung eines Verwaltungsgebäude		
	c)	Aus dem Betriebs-Fonds für 1873 für die beim neuen Anbau an dem Directionsgebäude beseitigte Halle nebst Stützmauern u. s.		
	d)	Aus dem Betriebs-Fonds für 1873 für den Umbau der Bahn von Hochfeld-Duisburg bis Speldorf-Mülheim a. d. Ruhr		
		Summa IV. Zuwendungen aus Betriebs- und sonstigen Fonds		
V.	a)	Vorschuss-Zahlung aus der General-Staatscasse für die dem Fiscus überlassene Bahnstrecke von Oberlahnstein bis Niederlahnstein		
	b)	Beiträge zum Grunderwerbe bezw. Bahnbaue und zu den Baukosten für Anschlussbahnen (von Gemeinden und anderen Interessenten)		
		Summe V. Sonstige Beiträge zum Bahnbau		
VI.		Verschiedene Einnahmen als: Ueberschüsse aus dem Betriebe während der Bauzeit, Agio-Gewinn; Zinsen von rentbar angelegten Geldbeständen; Ertrag für veräußerte Grundstücks-Absplisse und entbehrliche Bau-Materialien u. s. w.; von der Depositen-Casse zurückgezogene Grund-Entschädigungen u. s. w.:		

	Bis Ende 1878.		Für 1879.		Summe.
	M.	§	M.	§	
1	424 311	70	194	29	424 505
2	2 058 677	47	7 762	65	2 066 440
3	1 014 784	63	13 874	16	1 028 658
4	725 123	52	7 496	13	732 619
5	300 561	14	3 700	—	304 261
6	914 447	50	4 241	21	918 688
7	3 480 478	49	9 987	88	3 490 466
8	2 686 359	63	76 152	12	2 762 511
9	1 175 901	05	68 199	53	1 244 100
10	470 626	85	3 121	51	473 748
11	2 471 535	36	200 576	48	2 672 111
12	110 791	72	10 216	75	121 008
13	48 905	54	168 293	61	217 199
14	64 579	08	164 137	46	228 716
15	5 749 167	60	366 714	09	6 115 881
16	84 068	37	3 173	02	87 241
17	1 580 185	80	2 641	05	1 582 826
18	60	40	—	—	60
19	88	25	132	—	220
	23 360 654	10	1 110 613	94	24 471 268

Total der Bau-Einnahmen

Die anderseitig und weiterhin nachgewiesenen Bau-Ausgaben betragen:

a) für sämtliche Stamm- und Zweigbahnen, welche Ende 1879 im Betriebe standen	427 323 569 M.
b) für die Ende 1879 noch im Baue begriffenen und projectirten Linien	420 679 „

Mithin Mehr-Ausgabe

Für sämtliche Stamm- und Zweigbahnen ausschl. Call-Trier.		Summe.		Bemerkungen.
M	℔	M	℔	
177 213 000	—	388 743 000	—	Zu I 2. 2657 Stück dieser Prioritäts-Actien sind in Stamm-Actien (I ¹) umgewandelt. Zu I 3. An Stelle der eingezogenen früheren Bonn-Kölnener Actien. Es sind bis Ende 1879 827 Stück in Stamm-Actien (I ¹) umgewandelt.
1 757 250	—			
2 529 750	—			
181 500 000	—			
8 617 200	—			
7 500 000	—			
3 750 000	—			
2 250 000	—			
2 100 000	—			
24 000 000	—			
15 000 000	—			
9 000 000	—			
9 000 000	—			
15 000 000	—	388 743 000	—	Zu III 2. Die Zinsen dieser Obligationen sind vom Staate garantirt. Zu III 8, 9 und 10. Diese Obligationen sind ab 1. Januar 1880 in 4 1/2procentige umgewandelt. Zu III 11 und 12. Diese Obligationen sind für den 1. October 1880 gekündigt. Zu 12. Privilegirt sind 45 000 000 M; davon indess bis Ende 1879 erst 36 025 800 M begeben. Zu III 13. Privilegirt sind 30 000 000 M; davon wurden für Rechnung des Erneuerungs-Fonds 15 000 000 M entnommen.
30 000 000	—			
30 000 000	—			
36 025 800	—			
15 000 000	—			
198 625 800	—			
8 617 200	—			
181 500 000	—			
7 350 000	—			
600 000	—			
150 000	—			
420 000	—			
		8 520 000	—	
900 000	—			
1 735 742	78	2 635 742	78	
		399 898 742	78	Zu VI. Die hier vor der Linie aufgeführten 24 471 268 M 04 ℔ sind den betreffenden Bau-Ausgaben abgesetzt und hier nur nachrichtlich vermerkt.
		427 744 248	13	
		27 845 505	35	welche in Gemässheit früheren Beschlüsse der General-Versammlung vorläufig aus den verfügbaren Betriebs-Einnahmen, den Beständen des Erneuerungs-Fonds u. s. w. gedeckt sind.

Abschluss der Bau-Rechnung

Titel.		Baukosten der Ende 1879 im													
		1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.	
		Kölner Stadt- und Ringbahn.		Köln-Herbesthal-Eupen einschl. Zweigbahnen bei Stolberg.		Köln-Bingen; Coblenzer Stadtbahn und Rheinbrücke sowie Rheinfähre bei Neuwied.		Köln-Cleve und Cleve-Nymwegen bis zur Gränze bei Cranenburg; Kempen-Venlo bis zur Landesgränze bei Kaldenkirchen.		Cleve-Elten-Zevenaar bis zur Landesgränze bei Elten.		Lahnstein-Siegburg-Troisdorf.		Troisdorf Speldorf einschl. Zweigbahn von Rathen Eller nach Düsseldorf u. s. w.	
		ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰	ℳ	₰
I.	Grund-Erwerb und Nutzungs-Entschädigungen..	8 623 066	16	3 584 804	52	6 394 403	38	3 764 492	55	594 141	86	6 348 716	70	6 098 530	83
II.	Erd- und Böschungs-Arbeiten einschl. Futtermauern u. s. w.	175 818	03	5 317 525	96	6 610 447	12	1 059 764	47	505 564	34	2 520 071	40	2 840 220	46
III.	Unterhaltung der Bahn während der Bauzeit, Schutz der Materialien gegen Wasser, Eisgang u. s. w.	72 789	01	504 816	26	652 602	99	415 093	75	124 752	68	318 248	30	893 630	11
IV.	Einfriedigungen	31 937	92	145 977	33	254 328	30	87 024	36	12 558	58	82 857	01	83 530	7
V.	Wege-Uebergänge	88 189	11	83 551	64	691 695	25	364 573	24	26 374	33	197 621	32	284 600	29
VI.	Kleinere Brücken, Durchlässe und Röhren, desgl. Wege-Ueber- und Unterführungen bis 10 m Weite	16 424	13	217 922	35	1 189 168	94	496 095	22	57 874	46	583 707	57	980 880	18
VII.	Grössere Brücken und dergl. über 10 m Weite ..	194 561	01	2 930 033	13	4 815 557	86	223 044	47	901 953	70	933 121	53	608 630	73
VIII.	Tunnels	—	—	5 117 659	02	1 102 935	—	—	—	311 821	34	550 785	18	—	9
IX.	Schiefe Ebenen und dergl.	—	—	420 472	34	101 177	45	—	—	—	—	—	—	—	—
X.	Oberbau: Bettungs-Material, Schwellen, Schienen, Kleineisenzeug, Ausweichungen u. s. w.	2 152 228	27	9 050 948	58	11 346 664	92	7 704 908	28	581 258	81	6 306 182	06	7 398 110	93
XI.	Signale, optische und elektromagnetische einschl. Signal- und Wärterbuden	101 273	14	250 764	28	548 201	55	378 695	30	37 450	95	474 876	74	215 340	50
XII.	Bahnhöfe, Haltestellen, Wärterwohnungen u. s. w.	3 458 440	59	5 457 829	16	4 818 696	04	2 866 546	33	180 020	13	2 453 759	61	4 347 180	30
XIII.	Ausserordentliche Anlagen: Flussverlegungen, fortificatorische Anlagen u. s. w.	448 785	82	423 285	02	1 930 160	60	5 440 08	—	9 913	70	1 610 600	63	10 304	04
XIV.	Betriebsmittel: Locomotiven, Tender, Reservestücke, Wagen und Geräte, Dampfboote u. s. w.	—	—	—	—	—	—	—	—	459 314	87	—	—	—	—
XV.	Verwaltungskosten: Bauleitung, Vorarbeiten, Cassen-Verwaltung, Frucht-Entschädigungen.	238 862	82	1 604 876	08	1 371 065	82	588 602	90	134 688	13	875 541	05	820 000	16
XVI.	Insgemein: Ausserordentliche Remunerationen, erste Dotation des Reserve-Fonds, Unterstützungen an Arbeiter u. s. w., Zuschüsse zur Krankencasse	7 901	15	179 689	08	87 073	44	105 743	31	12 648	73	116 498	26	89 760	14
XVII.	Kosten der Central-Verwaltung, Zinsen während der Bauzeit, Bankunkosten und Coursverluste.	—	—	2 087 187	95	422 507	65	696 875	90	275 453	12	919 595	44	1 017 280	34
XVIII.	Verschiedene Kosten zur späteren Vertheilung auf die vorstehenden Titel	—	—	4 450 78	—	1 281 36	—	—	—	—	—	1 639 69	—	94	—
	a) Central-Werkstätte bei Nippes einschl. Ausrüstung derselben und Schule in Nippes..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Filial-Werkstätten zu Coblenz, Engers, bezw. Obercassel, Hochfeld und Speldorf..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Gas-Anstalt bei Nippes nebst den zur Ausführung gekommenen Röhrenleitungen 519 551 ℳ 34 ₰ abzüglich der für 1862 bis Ende 1879 aus Betriebs-Fonds getilgten..... 210 520 „ 50 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Schwellen-Inerustir- u. Imprägnir-Anstalt zu Nippes 286 856 ℳ 17 ₰ abzüglich der für 1862 bis Ende 1877 aus Betriebs-Fonds getilgten..... 181 944 „ — „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	e) Kosten des Ankaufs der Strecke Kaldenkirchen-Venlo bis zur Landesgränze	—	—	—	—	—	—	376 659	86	—	—	—	—	—	—
	f) Gratisbeiträge zu den Baukosten der Kölner Rheinbrücke	—	—	750 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe für die im Betriebe stehenden Linien Ende 1879		15 610 277	16	38 131 793	48	42 337 967	67	19 133 560	02	4 225 789	73	24 293 822	49	25 697 290	65

im Betriebe gestandenen Linien (ausschl. Call-Trier).

7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
	Osterath-Essen- Wattenscheid nebst Zweigbahnen und Zechen- etc. Anschlüssen, sowie der Rheinbrücke bei Duisburg.	Wattenscheid- Dortmund- Hörde nebst Zechen- und sonstigen Anschlüssen.	Neuss-Düren- Call.	Kreis Gladbacher Bahnen (Rheydt- Crefeld-Oppum und Neuss- Viersen).	Kalscheuren- Euskirchen nebst Anschlüssen.	Links- rheinische Seitenbahnen (Andernach- Mayen nebst Anschlüssen).	Duisburg- Quakenbrück nebst Anschlüssen.	Düsseldorf- Elberfeld- Hörde nebst Anschlüssen.	Ehrang- Quint bei Trier.	Generelle Baukosten.	Zusammen (1-17).
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
98 530	8 309 050 68	7 434 781 15	2 354 816 72	3 274 613 28	998 908 64	549 626 05	4 334 804 22	13 761 752 25	152 745 36	603 160 41	77 182 420 38
40 229	4 661 835 30	2 487 575 93	1 526 497 22	1 490 805 05	1 099 955 73	281 560 85	4 337 879 68	9 632 899 28	94 414 88	— —	44 642 837 75
93 033	1 146 794 17	532 543 —	318 531 44	171 086 50	158 774 93	25 191 03	517 429 95	235 007 71	5 991 32	— —	6 094 706 38
83 355	70 322 45	41 188 07	37 027 22	45 624 27	32 711 70	5 056 61	135 482 64	125 407 03	445 69	— —	1 191 536 52
84 661	248 364 90	180 217 25	203 877 54	105 114 96	73 421 64	40 070 15	192 807 —	138 448 06	2 092 37	— —	2 921 078 82
80 881	1 878 903 19	887 041 82	449 338 39	612 798 11	258 788 81	84 335 20	984 877 04	1 445 841 63	28 156 48	— —	10 172 168 07
08 651	7 385 309 33	928 628 07	— —	— —	25 133 49	— —	1 519 296 17	2 420 929 77	44 541 82	— —	22 930 763 72
—	915 305 29	— —	884 545 23	— —	— —	— —	— —	4 789 210 77	— —	— —	11 894 350 02
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 299 561 60
98 111	9 366 320 32	4 596 049 05	5 117 095 31	2 750 938 94	1 976 590 96	793 615 24	5 213 489 58	3 887 041 17	73 633 11	— —	78 315 078 34
15 541	509 084 13	140 194 81	270 018 86	140 009 51	71 351 19	14 894 06	225 085 45	174 852 60	2 750 82	— —	3 555 046 92
47 181	3 007 136 77	2 300 270 11	1 570 574 09	1 992 479 11	989 465 89	661 744 71	2 055 901 09	2 801 047 36	6 943 35	— —	38 968 018 99
10 361	3 044 358 76	— —	— —	— —	39 689 77	173 95	3 071 14	362 274 89	52 313 83	— —	7 940 432 64
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	63 363 935 81	63 823 250 68
20 001	1 619 056 23	565 474 55	658 972 43	584 466 74	352 859 77	246 405 04	1 393 086 59	2 087 071 03	9 843 72	2 750 915 04	15 901 791 89
89 761	146 540 10	48 029 68	91 015 70	45 626 79	37 870 30	17 197 60	169 299 87	139 341 77	2 402 15	166 481 88	1 463 124 92
117 281	1 345 071 44	792 256 33	378 761 10	892 110 85	333 648 77	95 265 48	1 660 961 77	4 990 239 02	18 127 54	4 516 617 91	20 441 967 92
9 411	1 800 —	21 424 57	126 682 76	— —	— —	— —	46 452 43	842 286 79	— —	— —	1 055 464 62
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	7 698 407 32	7 698 407 32
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 839 158 31	1 839 158 31
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	309 030 84	309 030 84
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	104 912 17	104 912 17
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	376 659 86
—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	750 000 —

655 253 06 20 955 674 39 13 987 754 01 12 105 674 11 6 449 171 59 2 815 135 97 22 791 924 62 47 833 651 15 494 402 44 81 352 619 69 421 871 768 68

Titel.	A u s g a b e n. II. Abschnitt.	Herstellungskosten der E			
		1.		2.	
		Linksrheinische Seitenbahnen. (Euskirchen-Sinzig- Bonn.)		Verschiedene Zweigbahnen der Linie Duisburg- Quakenbrück.	Vers Zweig Linie Elber
		<i>M</i>	<i>S</i>	<i>M</i>	<i>S</i>
I.	Grund-Erwerb und Nutzungs-Entschädigungen	669 411	48	128 033	06
II.	Erd- und Böschungs-Arbeiten einschl. Futtermauern u. s. w.	126 301	77	143 615	69
III.	Unterhaltung der Bahn während der Bauzeit, Schutz der Materialien gegen Wasser, Eis- gang u. s. w.	264	35	3 633	45
IV.	Einfriedigungen	2 396	26	27	59
V.	Wege-Uebergänge	4 525	71	1 182	47
VI.	Kleinere Brücken, Durchlässe, Röhren, Wege-Ueber- und Unterführungen bis zu 10m Weite....	66 540	44	39 726	31
VII.	Grössere Brücken und dergl. über 10m Weite	25 305	43	—	29
VIII.	Tunnels	—	—	—	1
IX.	Schiefe Ebenen und dergl.	—	—	—	—
X.	Oberbau: Bettungs-Material, Schwellen, Schienen, Kleineisenzeug, Ausweichungen u. s. w.	560 391	93	164 748	6
XI.	Signale, optische und elektromagnetische einschl. Signal- und Wärterbuden	5 735	83	669	—
XII.	Bahnhöfe, Haltestellen, Wärterwohnungen u. s. w.	112 040	92	5 104	2
XIII.	Ausserordentliche Anlagen: Flussverlegungen, fortificatorische Anlagen u. s. w.	—	—	—	—
XIV.	Betriebsmittel: Locomotiven, Tender, Reservestücke, Wagen und Geräte, Dampfboote u. s. w. ...	—	—	—	—
XV.	Verwaltungskosten: Bauleitung, Vorarbeiten, Cassen-Verwaltung, Frucht-Entschädigungen	273 765	39	53 252	61
XVI.	Insgemein: Ausserordentliche Remuneration, Unterstützungen an Arbeiter u. s. w.	274	20	—	—
XVII.	Zinsen während der Bauzeit	88 876	64	48 397	17
XVIII.	Verschiedene Kosten zur späteren Vertheilung auf die vorstehenden Titel	—	—	—	—
	Summe für die im Bau begriffenen Linien Ende 1879	1 935 830	35	588 390	2 92
	Dazu für projectirte (noch nicht concessionirte) Linien .....	.	.	.	.
	Summe Ende 1879 .....	.	.	.	.

der Ende 1879 noch im Bau begriffenen Linien.

3.		4.		5.		6.	
Verschiedene Zweigbahnen der Linie Düsseldorf- Elberfeld-Hörde.		Westerwald- Bahn.		Dhünn- und Wupperthal-Bahn.		Zusammen (1—5).	
<i>M.</i>	<i>§</i>	<i>M.</i>	<i>§</i>	<i>M.</i>	<i>§</i>	<i>M.</i>	<i>§</i>
1 061 544	98	19 112	29	—	—	1 878 101	81
453 001	24	—	—	—	—	722 918	61
695	94	—	—	—	—	4 593	71
1 379	42	—	—	—	—	3 803	66
4 139	92	—	—	—	—	9 848	09
213 399	83	—	—	—	—	319 666	66
292 881	57	—	—	—	—	318 187	—
15 471	03	—	—	—	—	15 471	03
—	—	—	—	—	—	—	—
60 652	—	—	—	—	—	785 792	04
1 149	32	—	—	—	—	7 554	30
29 474	12	—	—	—	—	146 619	95
7 786	92	—	—	—	—	7 786	92
—	—	—	—	—	—	—	—
610 810	88	250 608	38	29 619	33	1 218 056	01
242	75	—	—	—	—	516	95
174 949	84	62 553	19	6 439	54	381 216	39
—	—	—	—	—	—	—	—
2 927 579	76	332 273	86	36 058	87	5 820 133	13
.	.	.	.	.	.	52 346	32
.	.	.	.	.	.	5 872 479	45

Bemerkungen.

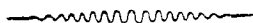
Titel.	Einnahmen.	Betrag.		Bemerkungen.
		ℳ	§	
I.	Actien: 50 000 Stück Actien La. B. der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft à 250 Thlr. = 750 ℳ	37 500 000	—	
II.	Zinsen- und Conventional-Strafen: Zinserträge von verfügbaren Geld-Beständen während der Bauzeit..	1 222 364	19	Die uneigentlichen Einnahmen unter Titel II und IV werden nach Vollendung der Bahn den betreffenden gegenüber stehenden Ausgaben abgesetzt werden.
III.	Gratis-Beiträge von Gemeinden: Beiträge der Gemeinden Trier, Mürtenbach, Hüttingen und Kreis Prüm zu den Grund-Erwerbskosten	112 800	—	
IV.	Verschiedene Einnahmen: a) Von der Depositen-Casse zurückgezogene Grund-Entschädigungen und dergl. 502 264 ℳ 60 § b) Erlös für verkaufte Trennstücke, Aufwuchs u. s. w. 36 400 „ 96 „ c) Pächte und Miethen während der Bauzeit..... 1 241 „ — „ d) Erlös für verkaufte oder anderweit überwiesene Materialien 218 838 „ 21 „ e) Ueberschuss der Einnahmen aus dem Betriebe der Strecke Call-Gerolstein für 15. November bis Ende December 1870 84 379 ℳ 09 § desgl. für 1. Januar bis 14. Juli 1871 112 075 „ 69 „ 196 454 „ 78 „ f) Sonstige Einnahmen..... 64 499 „ 31 „	1 019 698	86	
	Summe der Einnahmen Ende 1879	39 854 863	05	
	Die anderseitigen Ausgaben betragen	38 950 668	17	
	Mithin Bestand Ende 1879	904 194	88	

Titel.	Ausgaben.	Betrag.		Bemerkungen.
		ℳ	₰	
I.	Grund-Erwerb und Nutzungs-Entschädigungen	3 232 987	84	Zu I. Davon gehen später ab die darin einbegriffenen in Einnahme unter Titel IV Pos. a, b, und c aufgeführten 539 906 ℳ 56 ₰ von der Depositen-Casse zurückgezogene Entschädigungen für enteignete Grundstücke, Erlös für verkaufte Trennstücke u. s. w., sowie Pächte und Miethen während der Bauzeit.
II.	Erd- und Böschungs-Arbeiten einschl. Futtermauern u. s. w.	4 606 508	74	
III.	Unterhaltung der Bahn während der Bauzeit, Schutz der Materialien gegen Wasser, Eisgang u. s. w.	792 800	99	
IV.	Einfriedigungen	102 922	53	
V.	Wege-Uebergänge	224 110	—	
VI.	Kleinere Brücken, Durchlässe, Röhren, Wege-Ueber- und Unterführungen bis zu 10m Weite	547 650	65	
VII.	Grössere Brücken und dergl. über 10m Weite	1 168 050	51	
VIII.	Tunnels	3 509 841	48	
IX.	Schiefe Ebenen und dergl.	—	—	
X.	Oberbau: Bettungs-Material, Schwellen, Schienen, Klein-eisenzeug, Ausweichungen u. s. w.	5 769 534	64	
XI.	Signale, optische und elektromagnetische, einschl. Signal- und Wärterbuden	323 167	87	
XII.	Bahnhöfe, Haltestellen, Wärterwohnungen u. s. w.	3 808 596	35	
XIII.	Ausserordentliche Anlagen: Flussverlegungen u. s. w.	14 520	24	
XIV.	Betriebsmittel: Locomotiven, Tender, Reservestücke, Wagen, Geräte u. s. w.	3 262 546	62	
XV.	Verwaltungskosten: Bauleitung, Vorarbeiten, Cassen-Verwaltung, Frucht-Entschädigungen u. s. w.	1 508 776	06	
XVI.	Insgemein: Remunerationen, Zuschüsse zur Krankencasse u. s. w.	248 253	57	
XVII.	a) Kosten der Central-Verwaltung..... 151 840 ℳ 92 „ b) Zinsen während der Bauzeit 3 090 518 „ 05 „ c) Bankunkosten und Cours-Verluste 6 582 041 „ 71 „	9 824 400	68		Zu XVII. Davon gehen später ab die in Einnahme unter Titel II aufgeführten Activ-Zinsen von den verfügbaren Baarbeständen mit 1 222 364 ℳ 19 ₰ und die Betriebs-Ueberschüsse während der Bauzeit unter Titel IV Pos. e. der Einnahmen mit 196 454 ℳ 78 ₰.
XVIII.	Später auf die vorstehenden Titel zu vertheilende Kosten	5 999	40	
	Summe der Ausgaben Ende 1879	38 950 668	17	

V e r z e i c h n i s s

von den

an die Rheinische Eisenbahn anschliessenden Zechen-, Industrie- und sonstigen
Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr für 1879.



Laufende Nummer.	Benennung der Zechen- bezw. Zweigbahn.	Anschluss an:	Ist aus- gebaut als		Länge aller Ge- leise der Bahn. m	Länge im Ganzen vom Anfangs- bis zum Endpunkte. m	Spur- weite. m	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angaben, von wem die Zweigbahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe dient.	Bemerkungen.	Laufende Nummer.
			Locomotivbahn.	Pferdebahn.							
A. Köln-Herbesthal.											
1	Ehrenfelder Gasfabrik.	Bahnhof Ehrenfeld.	1	—	198	198	1,435	Gas-Fabrik.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen.		13 Z
2	Rheinische Glashütten-Actien-Gesellschaft.	dito.	1	—	231	231	"	Gas-Fabrik.	Wie vor und ihrer Fabricate.		14 L
3	Steinlager von Siegert.	dito.	1	—	13	13	"	Siegert.	Siegert, zum Transport von Steinen.		15 K
4	Maschinen-Fabrik von Beissel & Co.	dito.	1	—	128	128	"	Maschinen-Fabrik.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Fabrik-Erzeugnissen.		16 V
5	a. Herbrandt & Co., Waggons-Fabrik; b. Leyendecker, Bleiweiss-Fabrik; c. Villeroy & Boch, Porzellan-Niederlage; d. Müllers & Co., Röhren-Fabrik.	dito.	1	—	454	1141	"	Gemeinschaftlich gehört den Anschliessern das durchgehende Geleise mit 454 m. Die Nebengeleise vertheilen sich auf die einzelnen Anschliesser wie folgt: 1. Herbrandt & Co., Waggons-Fabrik 494 m. 2. Leyendecker, Bleiweiss-Fabrik 113 m. 3. Villeroy & Boch, Porzellan - Niederlage 80 m. 4. Müllers & Co., Röhren - Fabrik, hat nur Antheil an d. gemeinschaftlichen Hauptgeleise.	Wie vor zum Transport von Kohlen und den verschiedenen Fabrik-Erzeugnissen der Anschliesser		17 I 18 E 19 E 20 H 21 K 22 V 23 G 24 V
6	a. Actien-Gesellschaft für chemische Düngerefabrication, früher Schmalbein & Co.; b. Actien-Gesellschaft für chemische Blei-Producte und Farben; c. Langer, Steinlager.	dito.	1	—	518	678	"	Der R. E.-G. gehören 166 m, gemeinschaftlich gehört den Anschliessern das durchgehende Geleise mit 352 m. Die Nebengeleise vertheilen sich wie folgt: 1. Actien - Gesellschaft für chemische Düngerefabrication früher Schmalbein & Co., 28 m. 2. Actien-Gesellschaft für chemische Bleiprodukte und Farben 45 m. 3. Langer 87 m.	dito.		25 C 26 S 27 V 28 V 29 I 30 31 32
7	Ehrenfelder Walzwerk von Bürgers, Lambotte, Wahlen & Co.;	dito.	1	—	440	591	"	245 m der R. E.-G., der Rest dem Walzwerk.	R. E.-G. zum Kohlen- und Eisen-Transport.		33
8	Neue Gas-Anstalt der Stadt Köln bei Ehrenfeld.	Die vorige Anschlussbahn.	1	—	952	1582	"	Stadt Köln.	Die ersten 202 m von der R. E.-G.; die übrigen 750 m von der Gas-Anstalt.		34 I
9	Braunkohlengrube Fischbach bei Horrem.	Bahnhof Horrem.	1	—	203	203	"	Grube Fischbach.	Grube Fischbach zum Transport von Kohlen.		
10	Kolping'sche Dampfmühle.	Bahnhof Buir.	1	—	49	49	"	45 m der R. E.-G., der Rest der Dampfmühle.	Von Kolping zum Transport von Frucht und Mehl.		35
11	W. Mazerath, Spiritus-Fabrik.	dito.	1	—	91	91	"	W. Mazerath.	R. E.-G. zum Transport von Zuckerrüben und Spiritus.		
12	Vereinigungs-Gesellschaft für Steinkohlenbau im Wurm-Revier zu Kohlscheid.	Bahnhof Düren.	1	—	49	49	"	Vereinigungs - Gesellschaft.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.		36

Laufende Nummer.	Benennung der Zechen- bezw. Zweigbahn.	Anschluss an:	Ist aus- gebaut als		Länge im Ganzen von Anfangs- bis zum Endpunkte. m	Länge aller Ge- leise der Bahn. m	Spur- weite. m	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angaben, von wem die Zweigbahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe dient.	Bemerkungen.
			Locomotivbahn.	Pferdebahn.						
13	Zucker-Fabrik von Schöller, Peil & Brockhoff.	Bahnhof Düren.	1	—	161	435	1,435	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen, Zuckerrüben und Zuckerrüben-Fabricaten.	
14	Lade-Etablissement bei Gürze- nich von Eberh. Hoesch & Söhne.	Kilometer 41,224.	1	—	287	515	"	Hoesch & Söhne.	Vom Eigenthümer zum Trans- port von Rohmaterialien.	
15	Kohlenzeche Nothberg.	Kilometer 55,076.	1	—	582	645	"	Eschweiler Bergs- werks-Verein.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	
16	Walzwerk von Eberh. Hoesch & Söhne bei Eschweiler.	Bahnhof Eschweiler.	1	—	337	981	"	80m der R. E.-G., der Rest Hoesch & Söhne.	Wie vor zum Eisen-Transport.	
17	Industriebahn am Ichenberg.	Kilometer 57,463.	1	—	504	1029	"	R. E.-G.	Wie vor zum Güter-Transport nach den verschiedenen Eta- blissements.	
18	Eschweiler Eisenwalzwerk, Actien-Gesellschaft zu Esch- weiler Aue.	Ichenberg Bahn.	1	—	77	77	"	Eschweiler Eisen- Walzwerk, Actien- Gesellschaft.	Wie vor zum Kohlen- und Eisen-Transport.	
19	Englerth & Cünzer (Eschweiler Pümpchen).	dito.	1	—	180	611	"	Englerth & Cünzer.	Wie vor zum Eisen-Transport.	
20	Hochöfen der Gesellschaft Concordia.	dito.	1	—	239	745	"	Eschweiler Berg- werks-Verein.	R. E.-G. zum Kohlen- und Eisen-Transport.	
21	Kohlenrutschen des Eschweiler Bergwerks-Vereins.	dito.	1	—	166	274	"	dito.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	
22	Walzwerk der Actien-Gesell- schaft Phönix in Eschweiler (Eschweiler Aue).	Kilometer 57,921 und 58,041.	1	—	313	415	"	Actien-Gesellschaft Phönix.	R. E.-G. zum Kohlen- und Eisen-Transport.	
23	Grube Probstei des Eschweiler Bergwerks-Vereins.	Kilom. 0,172 der Stol- berger Thalbahn.	1	—	164	310	"	Eschweiler Berg- werks-Verein.	Wie vor zum Kohlen-Transport.	
24	Walzwerk von Courtheoux, Gille & Co.	Kilom. 0,954 wie vor.	1	—	173	218	"	62m der R. E.-G., der Rest Cour- theoux, Gille & Co.	Wie vor zum Kohlen- und Eisen-Transport.	
25	Chemische Fabrik Rhenania.	Kilom. 0,993 wie vor.	1	—	264	489	"	27 m der R. E.-G., der Rest der chemi- schen Fabrik Rhe- nania.	R. E.-G. zum Transport von Roh-Materialien und Fabrik- Erzeugnissen.	
26	Stolberger Spiegel-Manufactur von St. Gobain, Chauny & Cicey.	Kilom. 1,392 wie vor.	1	—	206	916	"	27 m der R. E.-G., der Rest der Stol- berger Spiegel-Ma- nufactur.	Wie vor zum Transport von Kohlen und diversen Pro- ducten.	
27	Walzwerk Rothe Erde.	Bahnhof Rothe Erde.	1	—	263	2682	"	Aachener Hütten- Actien-Verein.	Wie vor zum Transport von Eisen etc.	
28	Walzwerk von A. Gobert Sohn.	dito.	1	—	176	176	"	A. Gobert Sohn.	do.	
B. Stolberg-Asldorf.										
29	Eschweiler Bergwerks-Verein, Kohlengrube Anna.	Bahnhof Asldorf.	1	—	227	449	"	44 m der R. E.-G., der Rest dem Esch- weiler Bergwerks- Verein.	Wie vor zum Kohlen-Transport.	
30	Eschweiler Bergwerks-Verein, Kohlenzeche Wilhelm- schacht.	dito.	1	—	451	677	"	Eschweiler Berg- werks-Verein.	do.	
31	Nordstern, Kohlenzeche.	dito.	1	—	1656	1969	"	Ed. Honigmann.	do.	
C. Düren-Neuss.										
32	Zucker-Fabrik von Pfeifer & Langen.	Bahnhof Elsdorf.	1	—	634 209	913	"	122m der R. E.-G., der Rest der Fabrik.	Von der Fabrik zum Trans- port von Zuckerrüben, Kohlen und dergl.	
33	Action-Gesellschaft Walzwerk Grevenbroich.	Bahnhof Greven- broich.	1	—	534	699	"	205m der R. E.-G., der Rest dem Walz- werk.	Vom Walzwerk zum Transport von Kohlen, Eisen und dergl.	
34	Dampfmühle von Dr. Uhlhorn jr. & Co.	dito.	1	—	175	175	"	40m der R. E.-G., der Rest der Dampf- mühle.	Von der Dampfmühle zum Transport von Kohlen, Korn, Mehl und dergl.	
D. Köln-Bingerbrück.										
35	Gas-Anstalt der Stadt Bonn.	Güterbahnhof Bonn.	—	1	422	567	"	100m der R. E.-G., der Rest der Gas- Anstalt.	Gas-Anstalt zum Transport von Kohlen und Coaks.	
36	Bluhm, Lagerplatz.	do.	—	1	78	78	"	C. Bluhm.	Von Bluhm zum Transport verschiedener Materialien.	

Laufende Nummer.	Benennung der Zechen- bzw. Zweigbahn.	Anschluss an:	Ist aus- gebaut als		Länge im Ganzen vom Anfangs- bis zum Endpunkte. m	Länge aller Ge- leise der Bahn. m	Spur- weite. m	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angaben, von wem die Zweigbahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe dient.	Bemerkung	Laufende Nummer.
			Locomotivbahn.	Pferdebahn.							
37	Sinziger Mosaikplatten und Thonwaaren-Fabrik in Sin- zig am Rhein.	Bahnhof Sinzig.	1	—	235	235	1,435	29m der R. E.-G., der Rest der Firma.	Von der Firma zum Trans- port ihrer Materialien und Fabricate.		61
38	Esser, Gebrüder.	Rheingeleis bei An- dernach.	1	—	121	121	"	55 m der R. E.-G., 66 m den Gebr. Esser	R. E.-G. zum Transport von Bier.		62
39	Sandstein-Fabrik von Hommer.	Bahnhof Neuwied, linkes Ufer.	1	—	148	148	"	12 m der R. E.-G., und 136 m dem Hommer.	Von Hommer zum Transport von Steinen.		63
40	Sandstein-Fabrik von Kau- manns, Weber & Schubach.	dito.	1	—	381	537	"	R. E.-G.	Von der Fabrik wie vor benutzt.		64
41	Sandstein-Fabrik von F. W. Müller.	Bahnhof Urmitz.	1	—	348	348	"	dito.	Von Müller wie vor benutzt.		65
42	Militär-Laderampe am Güter- bahnhof Coblenz.	Güterbahnhof Co- blenz	1	—	142	142	"	52 m der R. E.-G., der Rest dem Mili- täriscus.	R. E.-G. zum Transport von Festungs-Material.		66
43	Werlauer Gewerkschaft.	Kilometer 121,294.	1	—	122	122	"	Werlauer Gewerk- schaft.	R. E.-G. zum Transport von Erzen.		67
E. Andernach-Niedermendig.											
44	Trassmühle von Herfeld.	Kilometer 6,047.	1	—	632	838	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Steinen und Trass.		68
F. Köln-Cleve.											
45	F. M. Zaun, Frucht- und Kohlenlager.	Bahnhof Worringen.	1	—	95	95	"	68 m der R. E.-G., der Rest dem Zaun.	Von Zaun zum Transport von Frucht und Kohlen.		69
46	Rheinischer Actien-Verein für Zuckerfabrication.	Bahnhof Dormagen.	1	—	2433	2620	"	R. E.-G.	Von der Fabrik zum Transport von Kohlen, Zuckerrüben und dergl.		70
47	Neusser Waarenlager.	Bahnhof Neuss.	1	—	52	52	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Kaufmannsgütern.		71
48	Lagerhaus von F. H. Boley.	Bahnhof Kempen.	1	—	256	371	"	180 m der R. E.-G., der Rest dem Boley.	R. E.-G. zum Transport von Frucht und dergl.		72
G. Crefeld-Rheydt.											
49	Lagerplatz von Lange.	Bahnhof München- Gladbach am Speik.	1	—	85	85	"	Lange.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Bau-Materialien.		73
H. Alte Crefelder Strecke.											
50	Dampfmühle von Heinrich Auer zu Nippes.	Den alten Güter- bahnhof Nippes.	1	—	130	199	"	Heinrich Auer.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen, Frucht, Mehl und Holz.		74
J. Oppum-Dortmund.											
51	Hochfeldhüttenbahn, von Bahn- hof Hochfeld nach den Eisenhütten am Rhein.	Bahnhof Hochfeld.	1	—	2138	2138	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und verschiedenen Fabrik-Erzeugnissen.		75
52	Niederrheinische Hütte.	Kilom. 0,892 der Hochfeldhütten- bahn.	1	—	374	601	"	27 m der R. E.-G., der Rest der Nieder- rheinischen Hütte.	dito.		76
53	Johannishütte.	Kilom. 1,066 wie vor.	1	—	215	418	"	27 m der R. E.-G., der Rest der Jo- hannishütte.	dito.		77
54	Fabrik von Vygen & Co.	Kilom. 1,412 wie vor.	1	—	168	168	"	27 m der R. E.-G., der Rest der Fabrik.	dito.		78
55	Eisen-Industrie und Brücken- bau-Anstalt (vormals Har- kort).	Kilom. 1,628 wie vor.	1	—	462	462	"	27 m der R. E.-G., der Rest der Actien- Gesellschaft für Eisen-Industrie und Brückenbau.	dito.		79
56	Kupferhütte.	Kilom. 1,948 der Hochfeldhütten- bahn.	1	—	184	184	"	27 m der R. E.-G., der Rest der Hütte.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Hütten-Erzeug- nissen.		80
57	Lagerplatz der Erben Franz Haniel.	Die Hochfeldhafent- bahn.	1	—	160	295	"	Erben Franz Haniel.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen.		81
58	Sandgrube von L'hoest.	Bahnhof Speldorf.	1	—	552	552	"	A. L'hoest.	Wie vor zum Transport von Sand und Kies.		82
59	Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Mülheim a. d. Ruhr.	Bahnhof Mülheim.	1	—	1760	6122	"	809 m der R. E.-G., der R. der Hütte.	Wie vor zum Transport von Kohlen, Coaks, Erzen und dergl.		83
60	Gas-Anstalt zu Mülheim a. d. Ruhr.	Anschluss Friedrich- Wilhelms-Hütte.	1	—	327	408	"	Deutsche Continen- tal-Gas-Gesellschaft in Dessau.	Friedrich-Wilhelms-Hütte zum Kohlen-Transport.		84

Laufende Nummer.	Benennung der Zechen- bezw. Zweigbahn.	Anschluss an:	Ist aus- gebaut als		Länge aller Ge- leise der Bahn.		Spur- weite.	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angaben, von wem die Zweigbahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe dient.	Bemerkungen.
			Locomotivbahn.	Pferdebahn.	m	m				
61	Sellerbeck, Kohlenzeche.	Kilometer 25,195.	1	—	213	426	1,435	Eigenthum der Zeche.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	
62	Wiesche, dito.	Kilometer 25,633.	1	—	302	512	"	dito.	dito.	
63	Rosenblumendelle, dito.	Bahnhof Heissen I.	1	—	599	791	"	122m der R. E.-G. der Rest der Zeche.	dito.	
64	Humboldt, dito.	Rosenblumendeller Bahn.	1	—	1011	1245	"	Eigenthum der Zeche.	dito.	
65	Wolfsbank, alter Schacht, dito.	Sammelbahnhof Heissen II.	1	—	728	867	"	Der Zeche.	dito.	
66	Hagenbeck, dito.	Kilometer 30,276.	1	—	1258	1471	"	R. E.-G.	dito.	
67	Fr. Krupp.	Bahnhof Essen.	1	—	1078	1340	"	794m der R. E.-G., der Rest Krupp.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Fabricaten.	
68	Victoria-Mathias, Kohlenzeche.	Anschluss Krupp.	1	—	144	319	"	Zechen-Eigenthum.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	
69	Kohlenlager von Hennebroich.	Bahnhof Essen.	1	—	117	117	"	R. E.-G.	Hennebroich zum Kohlen- Transport.	
70	Gustav, Kohlenzeche.	dito.	1	—	503	1319	"	Zechen-Eigenthum.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	
71	Königin Elisabeth, dito.	Kilometer 35,298.	1	—	726	922	"	dito.	dito.	
72	Zollverein, dito.	Kilometer 35,368.	1	—	3373	4144	"	R. E.-G.	dito.	
73	Friedrich Ernestine, dito.	Zollvereinsbahn.	1	—	1524	2371	"	1119m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
74	Friedrich Joachim, dito.	Bahnhof Kray.	1	—	1429	2563	"	1040m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
75	Holland, dito.	Kilometer 43,420.	1	—	463	671	"	R. E.-G.	dito.	
76	Essener Bergwerks - Verein, Kohlenzeche Centrum.	Bahnhof Watten- scheid.	1	—	2673	4940	"	2120m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	Wie vor zum Kohlen und Coaks-Transport.	
77	Wattenscheider Coakerei.	Anschluss Centrum.	1	—	399	1039	"	54m der R. E.-G., der Rest der Coakerei.	dito.	
78	Bochumer Gussstahl-Fabrik.	Kilometer 48,228.	1	—	2938	3663	"	2586m der R. E.-G., der Rest der Bochumer Guss- stahl-Fabrik.	Wie vor zum Transport diverser Producte.	
79	Carolinenglück, Kohlenzeche.	Sammelbahnhof Prä- sident.	1	—	1209	1778	"	955m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	Wie vor zum Kohlen-Transport.	
80	Präsident, alter Schacht, dito.	dito.	1	—	377	801	"	69m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
81	Präsident, neuer Schacht, dito.	dito.	1	—	792	1491	"	548m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
82	Wicking & Co., Westfälische Kalk-Industrie.	dito.	1	—	280	280	"	R. E.-G.	Wie vor zum Transport von Kalk und Kalksteinen.	
83	Fröhling, Holzlagerplatz.	dito.	1	—	107	107	"	C. Fröhling zu Bochum.	Wie vor zum Transport von Holz.	
84	Victoriabrauerei bei Bochum.	Bahnhof Bochum.	1	—	254	261	"	Der Victoriabrauerei	Wie vor zum Transport von Kohlen und Bier.	
85	Prinz von Preussen, Kohlen- zeche.	Sammelbahnhof Prinz v. Preussen.	1	—	459	2158	"	55m der R. E.-G., der Rest den Zechen.	Wie vor zum Transport von Kohlen.	
86	Caroline Kohlenzeche.									
87	Heinrich Gustav, Kohlenzeche.	Bahnhof Langen- dreer.	1	—	1585	2216	"	1270m d. R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
88	Zeche Bruchstrasse.	Anschluss Heinrich Gustav.	1	—	1056	1837	"	28m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
89	Herbert & Co., Coakerei.	Bahnhof Langen- dreer.	1	—	470	1164	"	63m der R. E.-G., der Rest Herbert & Co.	Wie vor zum Transport von Kohlen und Coaks.	
90	Dortmunder Union.	Bahnhof Dorstfeld.	1	—	2955	3535	"	2215m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Eisen.	
91	Gas-Anstalt der Stadt Dort- mund.	Bahnhof Dortmund.	1	—	396	546	"	Gasanstalt.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Coaks.	
92	Holzlager von Roskoth.	dito.	1	—	196	236	"	Roskoth.	Von Roskoth zum Transport von Holz.	
K. Heissen-Steele.										
93	Neuessen IV, Kohlenzeche und Eisenstein-Zeche.	Bahnhof Rütten- scheid.	1	—	2560	2719	"	2398m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	
94	Lersch Kesselschmiede.	dito.	1	—	79	79	"	R. E.-G.	Wie vor zum Transport von Kohlen und Dampfkesseln.	
95	Langenbrahm, Kohlenzeche.	Anschluss Neu- essen IV.	1	—	310	809	"	35m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	Wie vor zum Kohlen-Transport.	
96	Neuessen II., Kohlenzeche.	Bahnhof Rütten- scheid.	1	—	2363	3166	"	2022m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
97	Vereinigte Deimelsberg, Kohlenzeche.	Personenbahnhof Steele.	1	—	592	592	"	421m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
98	Gas-Anstalt der Stadt Steele.	Güterbahnhof Steele.	—	1	259	259	"	Der Gas-Anstalt.	Von der Gas-Anstalt zum Trans- port von Kohlen und Coaks.	

Laufende Nummer.	Benennung der Zeche- bezw. Zweigbahn.	Anschluss an:	Ist aus- gebaut als		Länge aller Ge- leise der Bahn. m	Spur- weite. m	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angaben, von wem die Zweigbahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe dient.	Bemerkung	Laufende Nummer.
			Locomotivbahn.	Pferdebahn.						
				Länge im Ganzen vom Anfangs- bis zum Endpunkte. m						
99	Eintracht Tiefbau, Kohlenzeche.	Güterbahnhof Steele.	1	—	2832	4373	1,455	2405m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen.	128
100	Horster Walzwerk der Dort- munder Union.	Anschluss Eintracht- Tiefbau.	1	—	210	534	"	164m der R. E.-G., der Rest der Dort- munder Union.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Eisen.	129
101	Horster Hochöfen der Dort- munder Union.	dito.	1	—	638	879	"	228 m der R. E.-G., der Rest wie vor.	Wie vor zum Transport von Kohlen, Erzen und Eisen.	130
102	Altendorf, Kohlenzeche.	Güterbahnhof Steele.	1	—	4201	—	"	3639m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	Wie vor zum Transport von Kohlen.	131
103	Charlotte, Kohlenzeche.	Anschluss der Zeche Altendorf.	1	—	361	636	"	Der Zeche.	dito.	132
L. Heissen-Osterfeld.										
104	Wolfsbank, neuer Schacht, Kohlenzeche.	Kilometer 0,104.	1	—	1526	1870	"	1168m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	133
105	Neuwesel, Kohlenzeche.	Bahnhof Borbeck.	1	—	106	106	"	R. E.-G.	Von der Zeche zum Transport von Kohlen.	134
106	Neu-Köln (König Wilhelm), Kohlenzeche.	Kilometer 3,177.	1	—	986	1686	"	710m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	135
107	Prosper, Kohlenzeche.	Kilometer 5,340.	1	—	2392	3449	"	2062m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	136
108	Walzwerk von Jacobi, Haniel & Hüsssen.	Kilometer 6,472.	1	—	1650	3655	"	400m der R. E.-G., der Rest dem Walz- werk.	400m von der R. E.-G., der Rest vom Walzwerk zum Kohlen- und Eisen-Trans- port.	137
M. Altendorf-Altenessen.										
109	Helene-Amalie, Kohlenzeche.	Kilometer 0,214.	1	—	1065	1694	"	610m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	138
110	Phönix, Hütte.	Kilometer 1,137.	1	—	593	1143	"	285m der R. E.-G., der Rest der Hütte.	dito.	139
111	Kölner Bergwerks - Verein, Kohlenzeche Anna.	Kilometer 2,636.	1	—	723	1379	"	71m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	140
112	Coakerei von Hüssener & Co.	Anschluss Anna.	1	—	293	662	"	Hüssener & Co.	Wie vor zum Kohlen- und Coaks-Transport.	141
113	Verbindungsbahn mit Alten- essen, Köln-Minden.	Kilometer 4,093.	1	—	842	1411	"	R. E.-G.	Wie vor zur Uebergabe.	142
114	Kölner Bergwerks - Verein, Kohlenzeche Karl.	Kilometer 4,216.	1	—	516	1099	"	Kölner Bergwerks- Verein.	Wie vor zum Kohlen-Transport.	143
115	Zeche Emscherschächte.	Kilometer 4,961.	1	—	2723	4335	"	dito.	775m von der R. E.-G., der Rest vom Kölner Berg- werks-Verein zum Kohlen- Transport.	144
116	Essener Bergwerks - Verein, Kohlenzeche Neuessen.	Kilometer 5,023.	1	—	374	1481	"	28m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	R. E.-G. zum Kohlen-Transport.	145
117	Desgleichen I. Schacht Fritz.	Zeichenbahnhof Neu- essen.	1	—	1198	2003	"	Gehört der Zeche.	dito.	146
118	Nordstern, Kohlenzeche.	Kilometer 4,961.	1	—	3724	4102	"	3386m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	147
N. Kray-Gelsenkirchen.										
119	Bonifacius, Kohlenzeche.	Kilometer 0,735.	1	—	578	2168	"	Der Zeche.	dito.	148
120	Actien-Gesellschaft Dahlbusch, Schacht III und IV.	Kilometer 1,915.	1	—	635	2345	"	106m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	149
121	Actien-Gesellschaft Dahlbusch, alter Schacht, Kohlenzeche.	Kilometer 2,561.	1	—	546	1083	"	275m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	150
122	Wilhelmine Victoria, Kohlen- zeche.	Kilometer 2,569.	1	—	3138	3431	"	2496m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	151
123	Consolidation, Kohlenzeche.	Anschluss Wilhel- mine Victoria.	1	—	897	1214	"	Zechen-Eigenthum.	dito.	152
124	Verbindungsbahn nach Gelsen- kirchen, Köln-Minden.	dito.	1	—	1765	2098	"	R. E.-G.	dito.	153
125	Hibernia, Kohlenzeche.	Verbindungsbahn nach Gelsenkirchen, Köln-Minden.	1	—	989	1277	"	701m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	154
126	Schalcker Gruben- und Hütten- Verein.	dito.	1	—	61	61	"	Schalcker Gruben- und Hütten-Verein.	Wie vor zum Transport von Kohlen, Eisen, Erzen und dergl.	155
127	Actien-Gesellschaft Dahlbusch, neuer Schacht, Kohlenzeche.	Kilometer 3,355.	1	—	976	1764	"	514m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	Wie vor zum Kohlen-Transport.	156

Bemerkung	Laufende Nummer.	Benennung der Zeche- bezw. Zweighbahn.	Anschluss an:	Ist aus- gebaut als		Länge im Ganzen vom Anfangs- bis zum Endpunkte. m	Länge aller Ge- leise der Bahn. m	Spur- weite. m	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angaben, von wem die Zweighbahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe dient.	Bemerkungen.
				Locomotivbahn.	Pferdebahn.						
O. Kray-Wanne.											
	128	Rhein-Elbe, Kohlenzeche.	Kilometer 2,841.	1	—	1136	1723	1,485	716m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	Wie vor zum Kohlen-Transport.	
	129	Alma, Kohlenzeche.	Kilometer 4,450.	1	—	1804	1833	"	1070m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
	130	Pluto, Kohlenzeche.	Kilometer 8,581.	1	—	1009	1069	"	454m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	dito.	
P. Hochfeld-Duisburg-Quakenbrück.											
	131	Bicheroux, Söhne.	Bahnhof Duisburg.	1	—	559	1218	"	78m der R. E.-G., der Rest der Firma Bicheroux Söhne.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen, Erzen und Eisen.	
	132	Osterfeld, Kohlenzeche.	Bahnhof Osterfeld.	1	—	872	938	"	362m der R. E.-G., der Rest der Zeche.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen.	
Q. Düsseldorf-Dortmund.											
	133	Heye Glasfabrik.	Bahnhof Gerresheim.	1	—	457	1166	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Glaswaaren.	
	134	Funcke & Elbers, Walzwerk.	Bahnhof Hagen.	1	—	540	672	"	355m der R. E.-G., der Rest dem Walz- werk.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen und Eisen.	
	135	Killing & Sohn, Waggonfabrik.	Bahnhof Hagen.	1	—	375	533	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Eisenbahn - Waggons und Materialien.	
	136	Gottesseggen, Kohlenzeche.	Bahnhof Löttring- hausen.	1	—	792	1299	"	Der Zeche.	R. E.-G. zum Kohlentransport.	
	137	Hörder Hütte.	Bahnhof Hörde.	1	—	467	571	"	Hörder Bergwerks- Verein.	R. E.-G. zum Transport von Kohlen, Erzen und Eisen.	
R. Speldorf-Niederlahnstein.											
	138	Zeche Friedrichsglück der Lin- torfer Bleiwerke.	Bahnhof Lintorf.	1	—	210	353	"	Der Zeche.	Wie vor zum Transport von Erzen.	
	139	Holzlager von C. Kaiser.	Bahnhof Ratingen.	1	—	350	350	"	C.Kaiser in Ratingen.	Vom Eigenthümer zum Holz- transport.	
	140	Ratinger Kalk- und Kalkstein- Industrie.	dito.	1	—	244	451	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Kalk und Steinen.	
	141	Holzlager von August Vo- winkel.	Bahnhof Düsseldorf.	1	—	194	194	"	August Vowinkel.	63m von der R. E.-G., der Rest von August Vowinkel zum Transport von Holz.	
	142	Düsseldorfer Gewerbe-Ausstel- lung.	dito.	1	—	1103	1516	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Ausstellungsgegenständen.	
	143	Hohenzollern, Locomotivfabrik.	Kilometer 25,143 von Speldorf - Nieder- lahnstein.	1	—	765	1432	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Locomotiven.	
	144	Sandgruben von Hermes & Ley, Peter Menrath und Johann Burgwinkel.	Bahnhof Schlebusch.	1	—	423	423	"	R. E.-G.	R. E.-G. zum Transport von Sand und dergl.	
	145	Germania, Hochofen-Anlage.	Bahnhof Kalk.	1	—	661	2586	"	Bergwerks - Actien- Verein Germania zu Kalk.	Wie vor zum Transport von Kohlen, Erzen, Eisen und dergl.	Ist ausser Betrieb.
	146	Kohlenlager von Utsch.	dito.	1	—	63	63	"	R. E.-G.	Wie vor zum Kohlentransport.	
	147	Humboldt, Maschinenbau-An- stalt.	dito.	1	—	1792	2312	"	Actien - Gesellschaft Humboldt in Kalk.	Actien-Gesellschaft Humboldt, zum Transport von Kohlen, Erzen, Eisen und dergl.	
	148	Hochöfen von Meurer.	Bahnhof Urbach.	1	—	1136	1812	"	805m der R. E.-G., der Rest dem p. Meurer.	Meurer, zum Transport von Erzen etc.	
	149	Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.	Bahnhof Friedrich- Wilhelms-Hütte.	1	—	537 520	2943	"	302m der R. E.-G., der Rest der Hütte.	R. E.-G. zum Transport von Erzen, Eisen, Kohlen.	
	150	Obercassel - Bonner Cement- Fabrik.	Bahnhof Obercassel.	1	—	347	495	"	173m der R. E.-G., der Rest der Cement- Fabrik.	Cement-Fabrik zum Transport von Roh-Material und Ce- ment.	
	151	Steinhauerei der Gewerkschaft Bachem & Co.	Bahnhof Königs- winter.	1	—	54	85	"	Gewerkschaft Bachem & Co.	Gewerkschaft Bachem & Co. zum Transport von Werk- steinen.	
	152	C. Spindler & Söhne, Stein- lager.	dito.	1	—	71	71	"	G. Spindler & Söhne in Königswinter.	G. Spindler & Söhne zum Trans- port von Werksteinen.	
	153	Schwemmsteinlager von Fr. Remy.	Bahnhof Neuwied rechtes Ufer.	1	—	36	36	"	Fr. Remy in Neu- wied.	R. E.-G. zum Transport von Schwemmsteinen.	

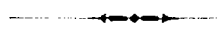
Laufende Nummer.	Benennung der Zechen- bzw. Zweigbahn.	Anschluss an:	Ist aus- gebaut als		Länge im Ganzen vom Anfangs- bis zum Endpunkte. m	Länge aller Ge- leise der Bahn. m	Spur- weite. m	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angaben, von wem die Zweigbahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe dient.	Bemerkungen
			Locomotivbahn.	Pferdebahn.						
154	Schwemmsteinlager von Reichard & Wirth.	Bahnhof Neuwied, rechtes Ufer.	1	—	57	57	1,435	22m der R. E.-G., der Rest Reichard & Wirth.	R. E.-G. zum Transport von Schwemmsteinen.	
155	Desgl. von Rud. Mess.	dito.	1	—	46	46	"	16m der R. E.-G., der Rest Rud. Mess.	dito.	
156	Desgl. von Phil. Gies.	dito.	1	—	62	62	"	Ph. Gies.	dito.	
157	Dahl & Rottmann, Ladegleis.	dito.	1	—	37	32	"	R. E.-G.	dito.	
158	Hermanns-Hütte von Fr. Krupp.	dito.	1	—	1877	2573	"	936m gemeinschaftlich mit Buderus, der Rest Fr. Krupp in Essen.	Wie vor zum Transport von Erzen, Kohlen, Eisen und dergl.	
159	Germania-Hütte von L. T. Buderus.	Den vorigen Anschluss.	1	—	1161	1772	"	936m gemeinschaftlich mit Krupp, der Rest Buderus.	dito.	
160	Mülhofen, Hüttenwerk.	Bahnhof Engers.	1	—	411	1237	"	Fr. Krupp in Essen.	Fr. Krupp wie vor benutzt.	
161	Concordia-Hütte.	dito.	1	—	1132	2069	"	Gebrüder Lossen.	R. E.-G. wie vor benutzt.	
162	Rheinische Industrie für feuerfeste Producte.	Bahnhof Bendorf.	1	—	848	848	"	638m der R. E.-G., der Rest der Rhein. Industrie.	Rheinische Industrie zum Transport diverser Materialien und Producte.	
S. Kalscheuren-Call.										
163	Braunkohlengrube der Gewerkschaft Brühl.	Bahnhof Liblar.	1	—	2032	2305	"	1768m der R. E.-G., der Rest der Grube.	R. E.-G. zum Transport von Braunkohlen.	
164	Braunkohlengrube der Gewerkschaft Roddergrube.	Die vorige Anschlussbahn.	1	—	1669	1986	"	1291m der R. E.-G., der Rest der Grube.	dito.	
165	Pfeifer & Langen, Zuckerfabrik.	Bahnhof Euskirchen.	1	—	798	1485	"	Der Fabrik.	(R. E.-G. zum Transport von Kohlen, Rüben und Zucker.	
166	Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein, Bleierz-Bergwerk bei Mechernich.	Bahnhof Mechernich.	1	—	17164	19118	"	135m der R. E.-G., der Rest dem Bergwerks-Verein.	135m werden von der R. E.-G. der Rest von dem Bergwerks-Verein betrieben, zum Transport von Kohlen, Bergwerks- und Hütten-Producten.	
T. Ehrang-Quint.										
167	Quinter Eisenhütte von A. Ehrang-Quint. Kraemer zu Quint.		1	—	830	2592	"	Quinter Eisenhütte.	R. E.-G. wie vor benutzt.	
U. Call-Trier.										
168	Jünkerather Eisenhütte.	Bahnhof Jünkerath.	1	—	156	156	"	76m der R. E.-G., der Jünkerather Hütte.	Von der Hütte wie vor benutzt.	

d
en. Bemerkung
von
von
und
um
ria-
von
von
er.
-G.
ks-
ms-
ks-
de-

U e b e r s i c h t

der

Bahnhöfe und Haltestellen nebst deren Entfernung von einander,
nebst den auf denselben aufgeführten Gebäulichkeiten.



Nummer.	Namen der Stationen.	Ent- fernung km	Schienen- geleise ausser den Haupt- geleisen. km	Weichen			Dreh- schei- ben. Stück.	Rampen.	Schiebe- bühnen.	Stations- gebäude.	Locomotiv- schuppen.	Werkstatt- gebäude.	Wasser- stationen.	Coakschuppen.	Wagenschuppen.	Güterschuppen.	*) Nebengebäude.	Brücken- waagen.	feststehende.	Hebe- krahne Locomobile.	Bemerkungen.			
				einfache. Stück.	dreistellige. Stück.	eng- lische halbe. Stück.																grosse. Stück.	kleine. Stück.	Anzahl.
Köln-Merbesthal-Eupen.																								
S. Tabelle I, 1, 2, 3 u. 4, Nr. 1, 3 u. 4.																								
1	1. Köln C.-P.	2,993	24	3	—	—	7	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) 1 B. (Anbau), 1 G. m. Werkst., Lagerr., u. sonst. Arbeiterr., früherer Locomotivsch., 13 W. u. 4 Abt.			
2	2. Ehrenfeld	3,3	2,894	6	—	2	5	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 B. (Anbau), 1 M. m. St. u. Arbeiterr., 1 Wgh., 5 W. u. Abt.			
3	3. Lövenich	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Abt.			
4	4. Königsdorf	4,1	0,321	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 W., 1 Sprh., 1 St. u. 1 Abt.			
5	5. Horrem	5,1	1,531	11	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Wh., 3 W., 1 m. St., 1 Sprh., 1 St. u. 1 Abt.			
6	6. Dorstfeld, (Blockstation.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Blockstation.			
7	7. Buir	11,3	1,595	12	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 W., 1 St. u. 1 Abt.			
8	8. Merzenich (Blockstation.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Blockstation.			
9	9. Düren	9,1	15,715	51	12	1	5	2	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 Wh., 1 Gb., 4 M., 1 C.-W., 11 W., 2 St. u. 8 Abt. *) S. Tabelle I, 4 Sp. 66			
10	10. Langerwehe	9,7	1,020	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 W., 1 Sprh. u. 1 Abt.			
11	11. Eschweiler	8,0	3,525	18	2	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Wh., 1 C.-W., 3 W., 1 Wgh., 1 Sprh., 1 M., 3 St. u. 1 Abt.			
12	12. Stolberg	3,3	6,181	27	—	4	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Wh., 1 m. B. u. 1 m. St., 1 H. für Wagenrevisor., 1 M., 1 Wgh., 1 Sprh., 6 W. u. 1 Abt.			
13	13. Rothe Erde	7,6	8,898	30	11	3	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 Wh., 1 M., 1 Wgh. m. Wagenrevisor-Werkst., 7 W., 2 St. m. Abt. u. 2 Abt.			
14	14. Aachen	2,1	7,231	31	4	—	—	1	21	1	1	1	1	3	1	1	—	—	—	—	1 Gb., 1 G. für die Uebergangsstation m. Berg-Märk. u. der Grand Central-Belge-Eisenbahn, 4 M., 1 H. für d. Portier, 1 G. für d. Post, 1 Maschinenh., 1 H. für d. Wagenmstr., 1 Wgh., 8 W., 1 St. u. 1 Abt. *) 1 für freien Verkehr, 1 für Zoll-Verkehr, 1 für Wolle u. 2 für feuergef. Gegenst.			
15	15. Ronheide	2,7	2,583	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 H. für Beamte., 1 Bfn., 4 W., 2 St. u. 2 Abt.			
16	16. Astenet	7,9	0,318	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 H. für Beamte, 1 W. u. 1 St. m. Abt.			
17	17. Herbesthal	4,9	5,611	29	3	3	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 H. für Zoll- u. s. w. Beamte, 1 G. für d. Post m. belg. B., 1 B. für belg. Billet-Ausg., 2 H. für Zugpers. n. Wärt. u. 1 Schm., 1 M., 1 Sch. für Decken u. Binde-Material, 1 Sprh., 1 Wgh., 6 W., 2 St. u. 5 Abt.			
18	18. Eupen	5,2	1,717	5	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 W., 1 Wgh., 1 Sprh. m. Arbeiterr., 1 St. u. 2 Abt.			
	Stolberg s. N. 12.																							
19	19. Hönigen	9,9	0,253	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 M. u. 1 Abt.			
20	20. Alsdorf	2,7	1,511	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Abt.			

*) Bezeichnung der Nebengebäude: Abt. = Abtritt, B. = Bureau, Bfn. = Backofen, C.-W. = Central-Weichenstellerbude, G. = Gebäude, Gb. = Güterexpeditionsbüreau, H. = Haus, M. = Magazin für Bahnmeister u. s. w., St. = Stall, Sch. = Schuppen, Schm. = Schmiede, Sprh. = Spritzenhaus, -remise, Wh. = Wohnhaus für Beamte, Bahnmeister, Wärter u. s. w., Wkch. = Waschküche, W. = Wärter-, Weichensteller-, Arbeiter- und sonstige Buden, Wgh. = Waagehäuschen.