

XVII. Nachweisung der von den eigenen und fremden Wagen auf der Rheinischen Eisenbahn, sowie der von den eigenen Wagen auf fremden Eisenbahnen zurückgelegten Achs-Kilometer für 1877.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Es sind Achs-Kilometer zurückgelegt											
	von Personenwagen					von Güterwagen						Zu- sammen von allen Wagen
	I.	I. & II.	II. und II. & III.	III. & IV.	Zu- sammen.	Post- wagen.	Dienst- wagen.	Gepäck- wagen.	Güter- wagen.	Bau- wagen.	Zu- sammen.	
	C l a s s e.											
Eigene Wagen auf eigener Bahn....	5 538 702	7 376 412	13 777 494	23 310 198	50 002 806	4 448 468	15 912 098	748 494	154 045 642	2 002 674	177 157 376	227 160 121
Eigene Wagen auf fremder Bahn ...	4 036 732	2 128 112	1 279 314	1 063 296	8 507 454	1 076 070	732 184	55 290	109 585 864	1 815 010	113 264 418	121 771
Summa eigener Wagen auf eigener und fremder Bahn	9 575 434	9 504 524	15 056 808	24 373 494	58 510 260	5 524 538	16 644 282	803 784	263 631 506	3 817 684	290 421 794	348 932 0
Fremde Wagen auf eigener Bahn	1 904 732	2 914 558	470 852	540 664	5 830 806	—	665 720	2 222 888	93 934 668	—	96 823 276	102 654 0
Summa eigene und fremde Wagen auf eigener Bahn....	7 443 434	10 290 970	14 248 346	23 850 862	55 833 612	4 448 468	16 577 818	2 971 382	247 980 310	2 002 674	273 980 652	329 814 0

XVIII. Leistungen und Kohlenverbrauch der Traject-Ponten.

XVIII. Leistungen und Kohlenverbrauch Traject-Ponten pro 1877.

Laufende Nr.	Name der P o n t e.	Zahl der Fahrstage.	Die Ponte war		Zahl der Fahrten:			Anzahl der trajectirten Wagen								Die Ponte wurde angeheizt. Mal.	Die Ponte war geheizt in Reserve. Stunden.	Kohlen-Verbrauch				Durchschnittlich				Bemerkungen.				
			in Dienst-Tage.	in Reparatur.	a. beladen.	b. leer.	c. zusammen.	Von links nach rechts				Von rechts nach links						in beiden Richtungen				Brutto. Kgr.	Davon abzuziehen		Netto für Trajectiren. Kgr.		Brutto pro		Netto pro	
								be-laden.	leer.	Loco-motiven.	zu-sammen.	be-laden.	leer.	Loco-motiven.	zu-sammen.			be-laden.	leer.	Loco-motiven.	zu-sammen.		für Anheizen à 150 Kgr.	für Reserve à Stunde 10 Kgr.			Fahr-t.	Wagen Kgr.	Fahr-t.	Wagen Kgr.

A. Traject bei Griethausen.

1	Lahn	277	279	86	2 160	782	2 942	3 640	1 835	32	5 571	4 144	582	29	7 784	2 417	61	10 384	277	56	148 250	41 550	560	106 140	50,4	14,8	36,04	10,2
2	Ruhr	283	285	79	3 074	1 282	4 356	5 261	1 283	18	6 598	6 451	708	23	11 712	1 991	41	13 826	285	32	160 000	42 750	320	116 930	36,7	11,0	26,8	8,4
3	Mosel	142	142	65	1 492	632	2 124	2 850	403	11	3 286	3 307	243	9	6 157	646	20	6 863	144	—	71 250	21 600	—	49 650	33,5	10,8	23,8	7,2
4	Sieg	18	18	—	86	44	130	171	126	—	297	191	55	—	362	181	—	543	13	—	8 000	1 950	—	6 050	61,5	14,7	46,5	11,1
	Zusammen...	715	719	230	6 812	2 740	9 552	11 922	3 647	61	15 752	14 093	1 588	61	26 015	5 235	122	31 616	719	88	387 500	107 850	880	278 770	—	—	—	—
	Durchschnittlich pro Ponte ..	179	180	58	1 703	685	2 388	2 981	912	15	3 938	3 523	397	15	6 504	1 309	30	7 904	180	22	96 875	26 962	220	69 692	40,5	12,2	29,18	8,8

B. Traject bei Obercassel.

1	Agger	278	280	30	3 059	637	3 696	9 747	1 423	15	11 215	9 342	729	19	19 089	2 152	34	21 343	286	33 1/2	168 450	42 900	335	125 215	45,57	7,80	33,9	5,9
2	Wupper	263	267	40	3 141	691	3 832	9 329	1 183	6	10 530	10 657	615	9	19 986	1 798	15	21 829	277	50	155 800	41 550	500	113 750	40,05	7,18	29,08	5,2
3	Sieg	194	207	56	2 309	535	2 844	5 869	639	7	6 529	8 122	397	2	13 991	1 036	9	15 054	213	196 1/2	116 800	31 950	1 965	82 885	41,08	7,76	29,14	5,5
	Zusammen...	735	754	126	8 509	1 863	10 372	24 945	3 245	28	28 274	28 121	1 741	30	53 066	4 986	58	58 226	776	280	441 050	116 400	2 800	321 850	—	—	—	—
	Durchschnittlich pro Ponte ..	245	251	42	2 836	621	3 457	8 315	1 082	9	9 424	9 374	580	10	17 688	1 662	19	19 408	258	93	147 017	38 800	933	107 283	42,28	7,57	31	5,5

C. Beide Trajecte zusammen nach einzelnen Monaten.

1	Januar	125	125	12	1 245	321	1 566	2 844	543	10	3 417	3 607	287	10	6 451	830	20	7 341	121	10	89 400	18 150	100	71 150	—	—	—	—
2	Februar	101	111	15	955	223	1 178	2 072	404	5	4 291	2 645	231	8	4 717	635	13	5 391	112	137	44 000	16 800	1 370	25 830	—	—	—	—
3	März	125	126	21	1 312	310	1 622	2 882	547	7	3 450	3 588	244	7	6 470	791	14	7 303	130	—	60 000	19 500	—	40 500	—	—	—	—
4	April	120	120	15	1 250	316	1 566	3 023	449	12	3 508	3 410	326	11	6 433	775	23	7 277	123	—	81 700	18 450	—	63 250	—	—	—	—
5	Mai	125	125	33	1 365	429	1 794	3 134	680	7	3 835	3 867	268	5	7 001	948	12	7 985	127	—	75 000	19 050	—	55 950	—	—	—	—
6	Juni	121	125	52	1 215	391	1 606	3 015	431	5	3 461	3 279	235	5	6 294	666	10	6 990	128	25	62 950	19 200	250	43 500	—	—	—	—
7	Juli	127	128	52	1 329	455	1 784	3 240	498	7	3 759	3 707	240	8	6 947	738	15	7 730	130	9	71 950	19 500	90	52 360	—	—	—	—
8	August	127	127	44	1 347	447	1 794	3 313	553	6	3 884	3 868	214	5	7 181	767	11	7 981	130	8	55 600	19 500	80	36 020	—	—	—	—
9	September	121	123	50	1 343	493	1 836	3 331	614	6	3 963	3 746	283	6	7 077	897	12	8 010	123	17	63 500	18 450	170	44 880	—	—	—	—
10	October	117	117	45	1 415	449	1 864	3 649	802	9	4 478	3 908	265	9	7 557	1 067	18	8 678	124	17	52 500	18 600	170	33 730	—	—	—	—
11	November	116	118	15	1 273	375	1 648	3 338	743	8	4 105	3 408	334	8	7 557	1 067	16	8 678	124	17	77 450	17 850	690	58 910	—	—	—	—
12	December	125	128	2	1 272	394	1 666	3 026	628	7	3 675	3 181	402	9	6 746	1 077	16	7 871	119	69	94 500	19 200	760	74 540	—	—	—	—
	Alle 6 Ponten...	1450	1473	356	15 321	4 603	19 924	36 867	6 892	89	44 026	42 214	3 329	91	79 081	10 221	180	89 842	1 495	368	828 550	224 250	3 680	600 620	—	—	—	—
	Durchschnittlich pro Ponte ..	242	245,5	59	2 558,5	767	3 321	6 144,5	1 149	15	7 838	7 036	555	15	180 1 703,5	30	14 974	249	61	138 092	37 375	613	100 103	41,58	9,27	30,14	6,88	

XIX. Uebersicht der auf der Rheinischen Eisenbahn auf den im Betriebe befindlichen Strecken im Jahre 1877 vorgekommenen Unfälle.

1 Art der Unfälle.	2 Zahl der Unfälle.	3 Zahl der verunglückten Personen.										9 Zahl der beschädigten Thiere	10 Zahl der beschädigten Fahrzeuge					
		4 Reisende		5 Bahnbedienstete.		6 Post-, Steuer- und Polizei-Beamte		7 Fremde Personen		8 Zusammen								
		getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.							
														Beamte	Arbeiter			
I. Entgleisungen.																		
(Ausgenommen sind diejenigen, welche eine Folge von Zusammenstößen waren.)																		
A. Entgleisungen fahrender Züge und leer fahrender Maschinen, sowie Entgleisungen beim Rangiren und Wagenschieben, falls bei letzteren eine Störung des regelmässigen Betriebes stattgefunden hat.....	54	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	6	—	—	18	35		
B. Entgleisungen beim Rangiren und Wagenschieben, bei denen keine Störungen des regelmässigen Betriebes stattgefunden haben.....	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
II. Zusammenstöße.																		
(Ausgenommen sind diejenigen, welche eine Folge von Entgleisungen waren.)																		
A. Zusammenstöße fahrender Züge und leer fahrender Maschinen, sowie Zusammenstöße beim Rangiren und Wagenschieben, falls bei letzteren Störungen des regelmässigen Betriebes stattgefunden haben.....	21	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	18	79	
B. Zusammenstöße beim Rangiren und Wagenschieben, bei denen keine Störung des regelmässigen Betriebes eingetreten ist.....	23	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	33
III. Sonstige Betriebs-Ereignisse, welche eine Störung des regelmässigen Betriebes herbeigeführt haben:																		
A. Unterbrechung des fahrbaren Zustandes der Bahn																		
1) durch Erd- und Felsrutschungen...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2) durch Schneeverwehungen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zu übertragen....	167	—	—	1	7	—	2	—	1	—	—	1	10	—	—	40	165	

1 Art der Unfälle.	2 Zahl der Unfälle.	3 Zahl der verunglückten Personen.																9 Zahl der beschädigten Thiere	10 Zahl der beschädigten Fahrzeuge			
		4 Reisende		5 Bahnbedienstete.		6 Post-, Steuer- und Polizei-Beamte		7 Fremde Personen		8 Zusammen												
		getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.	getödtet.	verletzt.							
																Beamte	Arbeiter					
Uebertrag....	167	—	—	1	7	—	2	—	1	—	—	1	10	—	—	40	165					
3) durch Ueberfluthungen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
4) durch plötzlichem Schadhafwerden des Oberbaues (Schienenbruch etc.)....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
5) auf sonstige Weise.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
B. Unterbrechung der Zugfahrten:																						
1) durch Schadhafwerden der Zugmaschinen (Locomotive und Tender),	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
2) durch Schadhafwerden der Wagen.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
3) durch Zugtrennung (ausgenommen sind die Zusammenstöße in Folge der Zugtrennung).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
4) durch Ueberfahren von Vieh.....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—					
5) auf sonstige Weise.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
C. Ueberfahren von Fuhrwerken auf der Bahn.....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1					
D. Feuer im Zuge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
E. Kessel-Explosionen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
F. Sonstige Ereignisse.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
IV. Tödtungen und Verletzungen																						
von Reisenden, Bahnbediensteten und fremden Personen, sowohl im Bahnbetriebe als bei der Bahnunterhaltung und in Werkstätten, so diese Unfälle nicht die Folgen der Ereignisse zu I bis III gewesen sind.																						
a. Reisende																						
verunglückt in Folge eigener Unvorsichtigkeit beim Benutzen, Besteigen oder Verlassen der Züge.....																						
	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—				
b. Bahnbedienstete,																						
1) beim eigentlichen Eisenbahnbetriebe:																						
α. durch unvorsichtiges oder unzeitiges Besteigen oder Verlassen der Fahrzeuge oder durch Verunglückung während der Fahrt der Züge.....																						
	24	—	—	1	19	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—				
β. beim Wagenschieben und Rangiren der Züge.....																						
	25	—	—	—	13	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—				
Zu übertragen....	306	—	1	2	39	—	17	—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	59	6	—	43	169