XV. b. Leistungen der Gepäck- und Güter-Wagnd deren Unterhaltungskosten.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 19 20	21 22 23 24	25 26	97 90 90 90 91 99 9	9 94 97 99 97 99					The state of the s	The state of the s
			27 28 29 30 31 32 3		11 42	43 44 45	46 47 48 49	50 51 52 53 54 55	56 57 58 59 60 61 62 63 64	85
Ansahl der durchschnitt- lich während des ganzen Jahres verhandenen	von fremden Wagen	Auf der	Jede Achse der eigenen Wagen hat durchschnitt- lich durchlaufen	Bruttol	lit den G Wagen is Nettolast	t an nahme	beschaffun	. Neu-	Schmier- und Putz-	
und Gerten Green G	von den Dienst- und Gepäck-Wagen mit und ohne Dienst-Coupé. on den Güter-Wagen aller Art. 1 Summa. 1 Summa auf eigener Bahn von den eigenen 1 fremden Wagen.	eigenen Bahn sind von den eigenen und fremden Gü- ter-Wagen excl. Gepäck- Wagen in Summa durchlaufen in be- in un lade- bela- nem denem Zustande.	der Dienst und Gepäck-Wagen mit und ohne Dienst-Gape, der bedeckten Güter-Wagen. der offenen Güter-Wagen. der Pferde- und Vieh-Wagen. der Arbeits-Wagen. aller Wagen.	tt (Eil-, Fracht, Betriebsdienst-, Bi filitär- und frachtfreies Gut). en und Fahrzeugen excl. der Eiser bahn-Fahrzeuge. isrden, Hunden. igengewicht.	Achse Col. 41 app. 25.	in Procenten der Ladungsfähigkeit Col. 42 × 100 div. durch Col. 8. in Summa. in Summa. durchschnittl. pro Achstrage G. 25. Kilometer der Col. 25.	de Unterhaltung. jen (Constructions-Verbesserunge und Umbau etc.) nerung ganzer Fahrzeuge und einzelner Theile.	pro Achse. pro Achs-Kilometer der eigenen Wagen. pro Achs-Kilometer der eigenen Wagen. gemischte Beschaffungskosten. gemischte Schmiere. Rübii.	Putzlappen und Putzbaumwolle etc. Oel und grüne Seife etc. des Schmier-Materials. Tagelohn für das Putzen. Kosten für Schmier-Material. in Summa für Putzen. Kosten für Schmier-Material. Tagelohn für Putzen. Tagelohn für Putzen.	Bemerkungen.
462 3 258 18 380 878 1 108 24 086 2 677 5 045 117 339 318 172 708 908 172 708 908 172 708 908 172 188 348 1815 010 112 188 348 284 897 256	934 934 323 323	249 982 984	$\begin{array}{c} 37766 \\ 11709 \end{array} \left\{ \begin{array}{c} 3446 \\ 11898 \\ 118199 \end{array} \right.$	241 241 275 865 329	SMFOTS 845	51,18 27 694 861 11,08	1366 070 42 749 165 050 1 573 799	65,34 0,55 5,38 2,275 2,26,419 836	9 575 5 006 156 155 6 136 12 331 12 331 18 467 0,000	Es wurden Räder abgedreht im Ganzen 6 173 Paar. Achsbrüche sind während der Fahrt vor- gekommen 3.

1.	. (Col.	. 39	ist	berechnet	nach	der	durchschnittlichen	Bahnlänge	fiir	den	Giiterverkehr -	= 1.066 oc	Kilometer
_	-	_									~~~	WATER A CITY OF THE	- * ^^\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	Tritofitiener*

2. In Col. 49 sind nicht enthalten die Reparaturkosten:

a)	der	Postwagen =	18780	Mark.
b)	der	W10	1320	
· c)	der	Branswagen der geneinten Elega bet Australia	1020	27
۷,	uoi	Bremswagen der geneigten Ebene bei Aachen (Bergbremsen) =	14790	27

3. In Col. 64 und 65 sind Kosten für Schmieren und Putzen der Postwagen mit enthalten. Der Berechnung sind zu Grunde gelegt:

Col. 24...... 269 532 184 Achskilometer.

Col. 18a 1 815 010 đo. (Bauwagen auf diesseitigen Neubaustrecken.) Postwagen 4 448 468 do.

Zusammen ... 275 795 662 Achskilometer.

Die Löhne der Stations-Wagenputzer, welche auch zu andern Stationsarbeiten verwendet werden, sind nur zur Hälfte mit 16 168 Mark berechnet.

4. Ad Col. 47. a) Erneuert wurden die Kasten von 15 bedeckten und 1 offenen Güterwagen;

- b) Behufs Verstärkung der Construction wurden an 222 offenen Güterwagen die hölzernen Thürrungen, sowie an 31 bedeckten und 150 offenen Güterwagen die hölzernen Kopfschwellen durch solche von Eisen ersetzt.
- c) Verstärkte Achshalter und Schmierbüchsen neuer Construction sind angebracht an 154 bedeckten und 439
- d) Die hölzernen Bremsklötze wurden durch solche von Eisen ersetzt an 9 bedeckten und 3 offenen Güterwagen; e) Die Drehschemel wurden verstärkt und mit umlegbaren eisernen Rungen versehen an 20 offenen Gitterwagen;
- f) An 17 bedeckten und 157 offenen Güterwagen wurden die Buffer-Gummiringe durch Spiralfedern ersetzt; g) 7 Schienentransportwagen wurden mit eisernen Kopfklappen versehen und deren Seitenklappen von 724mm auf
- a) Die ursprünglichen Beschaffungskosten von 36 Bauwagen und 4 Trajectwagen, welche ausrangirt wurden, sind 5. Ad Col. 48.
 - mit 105 893 Mark dem Erneuerungsfonds belastet; b) Für den Ersatz zu schwacher beziehungsweise unbrauchbar gewordener Achsen, sowie für die Erneuerung von Bandagen sind 36 061 Mark aufgewendet.

				X	V. c.	Leistun	gen der "H
٦	1		2	3		4	5
	Anzahl	der	Postwagen.	Di	ese sämn	ntlichen P	ostwagen
	6		4	haben ein	ł	eine Maxi- to-Belastung	kosteten bei &
		rädı	rige	Eigengewicht von	trag	gen von ammen	Neubeschaffg incl. Achsen u. R
	Stück.		Stück.	Tonnen.	Т	onnen.	Ж
				1	1		

482,7

per Achse

Durchschnittlich während

des ganzen Jahres vorhanden

50

 $_{
m mit}$ 100 Achsen.

Jährend des Betriebsjahres 1877 haben diese Postwagen Bemerkungen. durchlaufen: Reparaturkosten Achs-Kilometer. verursacht de 552453818 780 Die Neubeschaffung der Wagen erfolgt durch die Kaiserliche Postverwaltung, der Ersatz dagegen durch die Rheinische davon 1076070 uf fremden Bahnen.



XVI. Special-Nachweisung der Leistungen

200

per Achse

W Wag	n der	Rheinischen	Eisenbahn	im	Jahre	1877.	
-------	-------	-------------	-----------	----	-------	-------	--

																						•					
1 2	3 4	5	6	7	8	- 9	10	11	12	13		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29 30	. :
	Durchschnitt-			Durchlau	fene Wagen-	-Kilometer.				Durchlauf	ene And	Kilometer			. /	Durchschni	ttl. Leistung	per Wagen	Unterl	ialtungskos	ten.	. Du	rchsehnlt	tliche Unt	rhaltung	skosten	
mer	liche Zahl		auf	eigener Ba	hn,					au	f eige	Bahn		,				Grösste				pro W	agen p	ro Wagen-Kil	ometer p	ro Achs-Kilemeter.	
un,	der während des ganzen	in	in				Auf		in	in				Auf			Achs-	Leistung	Reparatur-	Erneue-		Reparaturl	kosten	Reparaturko	sten	Reparaturkosten	
Gattung.	Jahres])	gewöhn-	in	in	in	fremder	Zusammen.		gewühn-		in Güter-	in Bau-	fremder	Zusammen.	Wagen-		OALLOD		rungs- Kosten.	Summa.	incl.	excl.	incl.	xcl.	incl. excl.	
[end	vorhandenen	und Cou-	lichen	gemischten Zügen.	Güter- Zügen.	Bau- Zügen.	Bahn.		und Cou-		genusa 7.8a	Zügen.	Zügen.	Bahn.		Kilom.	Kilom.	Wagens.		Roston	-	Erneuer	ung.	Erneueru	ng.	Erneuerung.	
ner .	Wagen. Achsen.	rier-Zügen.	Zügen.	Zugen.	Zugen.	Zugen.			rier-Zügen.	Zügen.	2	8*						Wagen- Kilometer.	ella	.16	Ma	1 16		3		3	
A. Personenwagen.										1											1			. 1			
1 I. Classe	111 222	1 018 051	1 739 571	942	10 787	_	2 018 366	4 787 717	2036102	3 479 142	2	21 574	_	4 036 732	9 575 434		86 265	134 227	72 090	8 467	80 557 50 206	726 482	$\frac{649}{471}$	1,68	1,08	0,84 0,78	
2 1. u. 11. Classe,	104 208	434 527	3 163 685	35 034	54 960	-	1064050	4752262	869 054	16327370)[7	109 920	-	2 128 112	9 504 524	45 695 38 410	91 390 76 820	108 434 80 268	49 015 113 921	1 191 1 901	115822	591	581	1,54	1,81	0,77 0,76	
3 II. und II. u. III. Classe . 4 III. u. IV. Classe	196 392 347 694	942 366	5 660 977 11 157 987	18 513 81 800	266 891 329 230	_	639 657 531 648	7 528 404 12 186 747		11 321 954 22 315 974		533 782 658 460	_	1 279 314 1 063 296	15 056 808 24 373 494		70 241	71 229		3 093	94 618	273	264	(),78	0,75	(),89 (),88	
				02 050	320 230		001 020	12 100 11	1.2101						·						0.41.000	450	431	1,17	1.12	0,55 0,56	
Summa	758 1 516	2 481 026	21 722 220	136 289	661 868	_	4 253 727	29 255 130	4 962 052	43 444 440	2	1 323 736	_	8 507 454	58 510 260	38 595	77 190	_	326 551	14 652	841 208	450	407	1,11	1787	1	,
B. Güterwagen,		1		1	i					<u> </u>										m 1 0	10.700	376	361	0,08	0,88	0,84 0,88	
5 Postwagen	50 100	682 030	1 542 204		_		538 035	2 762 269	1 364 0 60	3 084 408	3	<u> </u>		1 076 070	5 524 538	55 245 40 204	110 490	103 904 107 602	18 070 53 128	$\begin{array}{c} 710 \\ 2\ 104 \end{array}$	18 780 55 232		257	0,55	0,54	0,88 0,98	
6 Dienstwagen 7 Bedeckte Güterwagen	207 414	537 895	3 834 558	51 902	3 531 694		366 092	8 322 141	1 075 790	7 669 110	100	7 063 388	_	732 184	16 644 282	40 204	80 407	107 002	.	1	3	151	134)				, i
incl. Gepäckwagen	1825 3 650	117 731	948 871	1 294 105	16 334 014	32 688			935 462	1 897 743	2 2 5	32 668 028	65 376	h		-	٠	-	245 114	,	276 286	il i	#}	1,13	1,01	0,57 0,51	
8 Offene Güterwagen incl.				1		1	155 728 082	133 886 717	100 302	1		i L	1	111 456 164	268 252 974	11 351	22 743		1 110 507	131 773	1 242 281	125	111				,
Bauwagen	9970 20 022		92 146	1 805 999	56 162 263	1 370 818	ſ			184 866	3 00	112 782 924	2 741 000	!		<u> </u>			1 426 819	165 760	1 592 579	132	118	1,09	0,08	0,55 0,47	
Summa	12 052 24 186	1 337 656	6 417 779	3 152 006	76 027 971	1 403 506	56 632 209	144 971 127	2 675 312	12 836 13	2 68	152 514 340	2 807 012		3 290 421 794		24 097	-	326 551		341 203		431	1,17	1,12	0,58	
Hierzu Personenwagen.		2 481 026			1 :	!		29 255 130	15	i		1 323 736	_	8 507 454	58 510 260	38 595	77 190						137	1,11	1,01	0,55 0,50	``\
	·	3	į.					í	fl .	•	1	159 000 07/	0.007.010	101 771 979	348 932 054	13 601	27 239	-	1 753 370	180 412	1 933 782	151	191	1,,11	*17.	1	
1	12 810 25 705	3 818 682	28 139 999	3 288 295	76 689 839	1 403 506	60 885 936	174 226 257	7 637 364	156 280 57	2 600	159 ASA 048	2 807 012	121 111 012	10±0 0±0 00±		,	В	·								

386 817-

per Aches

3 868

Bemerkungen. I. Zu den Positionen 1 und 8:

Diese Summe repräsentirt die dem Erneuerungs-Fonds belasteten ursprünglichen Beschaffungskosten der Wagen.

II. Die Erneuerung der Kasten:

a. Pos. 8, von 1 offenen Güterwagen

b. Pos. 8, von 1 offenen Güterwagen

erforderte zusammen...... III. Für den Ersatz von Achsen, sowie für das Neubandagiren von Rädern waren erforderlich