

XV. c. Leistungen der Postwagen und deren Unterhaltungskosten.

1		2		3		4		5		6		7		8	
Anzahl der Postwagen.				Diese sämtlichen Postwagen								Während des Betriebsjahres 1877 haben diese Postwagen			
6		4		haben ein		können eine Maxi-		kosteten bei		durchlaufen:		Reparaturkosten		Bemerkungen.	
rüdriige				Eigengewicht		mal-Netto-Belastung		Neubeschaffung		Achs-Kilometer.		verursacht			
Stück.		Stück.		Tonnen.		Tonnen.		incl. Achsen u. N.							
—		50		482,7		200		386 817-		5 524 538		18 780			
Durchschnittlich während des ganzen Jahres vorhanden				per Achse		per Achse		per Achse		davon		Die Neubeschaffung der Wagen erfolgt durch die Kaiserliche Postverwaltung, der Ersatz dagegen durch die Rheinische Eisenbahn.			
—				1/3		2		3 868		1 076 070					
		50 mit 100 Achsen.													

XVI. Special-Nachweisung der Leistungen der Wagen der Rheinischen Eisenbahn im Jahre 1877.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																													
																														Laufende Nummer.	Gattung.	Durchlaufene Wagen-Kilometer.											Durchlaufene Kilometer				Durchschnittl. Leistung per Wagen			Unterhaltungskosten.			Durchschnittliche Unterhaltungskosten					
																																auf eigener Bahn.						Auf fremder Bahn.	Zusammen.	auf eigener Bahn.			in Güter-Zügen.	in Bau-Zügen.	Auf fremder Bahn.	Zusammen.	Wagen-Kilom.	Achs-Kilom.	Grösste Leistung eines Wagens. Wagen-Kilometer.	Reparaturkosten.	Erneuerungskosten.	Summa.	pro Wagen		pro Wagen-Kilometer		pro Achs-Kilometer.	
																																in Schnell- und Courier-Zügen.	in gewöhnlichen Zügen.	in gemischten Zügen.	in Güter-Zügen.	in Bau-Zügen.	in Schnell- und Courier-Zügen.			in gewöhnlichen Zügen.	in gemischten Zügen.	in Güter-Zügen.											in Bau-Zügen.	in Güter-Zügen.	in Bau-Zügen.	incl. Erneuerung.	excl. Erneuerung.	incl. Erneuerung.
A. Personenwagen.																																																										
1	I. Classe	111	222	1 018 051	1 739 571	942	10 787	—	2 018 366	4 787 717	2 036 102	3 479 142	—	21 574	—	4 036 732	9 575 434	43 133	86 265	134 227	72 090	8 467	80 557	726	643	1,08	1,01	0,84	0,78																													
2	I. u. II. Classe	104	208	434 527	3 163 685	35 034	54 960	—	1 064 050	4 752 262	869 054	6 327 370	—	109 920	—	2 128 112	9 504 524	45 695	91 390	108 434	49 015	1 191	50 206	482	471	1,06	1,02	0,88	0,82																													
3	II. und II. u. III. Classe	196	392	942 366	5 660 977	18 513	266 891	—	639 657	7 528 404	1 884 732	11 321 954	—	533 782	—	1 279 314	15 056 808	38 410	76 820	80 268	113 921	1 901	115 822	591	581	1,04	1,01	0,77	0,70																													
4	III. u. IV. Classe	347	694	86 082	11 157 987	81 800	329 230	—	531 648	12 186 747	172 164	22 315 974	—	658 460	—	1 063 296	24 373 494	35 120	70 241	71 229	91 525	3 093	94 618	273	264	0,78	0,75	0,59	0,55																													
Summa		758	1 516	2 481 026	21 722 220	136 289	661 868	—	4 253 727	29 255 130	4 962 052	43 444 440	—	1 323 736	—	8 507 454	58 510 260	38 595	77 190	—	326 551	14 652	341 203	450	431	1,17	1,12	0,88	0,80																													
B. Güterwagen.																																																										
5	Postwagen	50	100	682 030	1 542 204	—	—	—	538 035	2 762 269	1 364 060	3 084 408	—	—	—	1 076 070	5 524 538	55 245	110 490	103 904	18 070	710	18 780	376	361	0,68	0,65	0,34	0,32																													
6	Dienstwagen	207	414	537 895	3 834 558	51 902	3 531 694	—	366 092	8 322 141	1 075 790	7 669 116	—	7 063 888	—	732 184	16 644 282	40 204	80 407	107 602	53 128	2 104	55 232	267	257	0,66	0,64	0,36	0,35																													
7	Bedeckte Güterwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																												
8	Offene Güterwagen incl. Bauwagen	1825	3 650	117 731	948 871	1 294 105	16 334 014	32 688	55 728 082	133 886 717	235 462	1 897 742	2 552 204	32 668 028	65 376	111 456 164	268 252 974	—	—	—	245 114	31 173	276 286	151	134	1,13	1,01	0,57	0,51																													
Summa		12 052	24 106	1 337 656	6 417 779	3 152 006	76 027 971	1 403 506	56 632 209	144 971 127	2 675 312	12 836 132	6 552 204	152 514 340	2 807 012	113 264 418	290 421 794	12 029	24 097	—	1 426 819	165 760	1 592 579	132	118	1,09	0,99	0,55	0,47																													
Hierzu Personenwagen		758	1 516	2 481 026	21 722 220	136 289	661 868	—	4 253 727	29 255 130	4 962 052	43 444 440	—	1 323 736	—	8 507 454	58 510 260	38 595	77 190	—	326 551	14 652	341 203	450	431	1,17	1,12	0,88	0,80																													
Summa		12 810	25 702	3 818 682	28 139 999	3 288 295	76 689 839	1 403 506	60 885 936	174 226 257	7 637 364	56 280 572	6 552 204	153 838 076	2 807 012	121 771 872	348 932 054	13 601	27 239	—	1 753 370	180 412	1 933 782	151	137	1,11	1,01	0,55	0,47																													

Bemerkungen. I. Zu den Positionen 1 und 8:
 Durch die Ansrangirung alter abgängiger Wagen sind folgende Kosten entstanden:
 a. Pos. 1, für das Obergestell eines Personenwagens I. Classe 7 250
 b. Pos. 8, für 36 Bauwagen und 4 Trajectwagen 105 898
 Zusammen 113 148
 Diese Summe repräsentirt die dem Erneuerungs-Fonds belasteten ursprünglichen Beschaffungskosten der Wagen.
 II. Die Erneuerung der Kasten:
 a. Pos. 7, von 13 bedeckten Güterwagen 21 798
 b. Pos. 8, von 1 offenen Güterwagen 1 304
 erforderte zusammen 23 102
 III. Für den Ersatz von Achsen, sowie für das Neubandagiren von Rädern waren erforderlich 44 178