XII. b. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1877 vorhandenen Gepäck- und Güterwagun nebst deren Beschaffungskosten.

XII. c. Nachweisung der am Schlusse, des Jahres (1877, vorbandenen sonstigen Pahrzeuge nebst, deren Beschaffungskosten,

Benennung Helpen Leigengewicht Leigeng	1	2	3	4	:	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	1	2	3	4 5	6	7	8	9	10	11	12	18	14	1 1
## And Part Pa		Benennung		đer	:		i	nel.			Anz	ahl]							đ	er	1	incl.	La			· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Koster	n der Neul	beschaffun	
Tomosport. 8 500 4 2182s - 8 500 2 241 4 088 - 1 8 609 561 1 1 Holders, and the property of the property o	ufende Nr.	der					Durch pro	Im	Durchs	Im	der	der	schnit	pro Wagen, sip	Im Ganzen,	Bemerkungen	aufende Nr.	der			Durch	Im	Õ		der	der gebremsten Acksen.	pro Achse.	attlich Magor.	in Ganson,	Bemerkungen.
A Videoregen Second Seco	H.			<u> </u>	$\overline{}$	1	Kilogr.	<u>'</u> 	†	'	<u> </u>	i	<u> </u>	T	10.007.001	-			<u>1</u>		Kilog	r. Tonne	n. Kilogr.	Tonnen.	80	ick.	 	Mark	· 	
## According to the control of the c													1 393				1	Hülfswagen	14		- 185	0 51,	s 2 500	70,0	_	_	91:	1 822	25 508	Diese Wagen sind mit defeter Hebeböcken und diver Worksougen ausgerficiet,
Milespee		nge Schemelwagen			- 1			118,0	5 000		1	. 8	1 193	2 385	47 700	1	2	do	3	_ -	- 775	0 46,	δ 5 00C	30,0	3	6	470.	9 408	28 224	Desgleichen, ausserdem hat dieselben je einen dreicht Hebekrahnen von 86 Cip. Di
1	A	Klappen							1							•	3	do	1		_ 200	00 4,	2 500	5,0			1 18/	5 2810	2 810	Als Beiwagen für die Müßeren mit Werketätten Bingtalis
10 Lago Phistoneurogen ship Seltineur was with Seltineur with Englishment of the Seltineur was a state of the Seltineur with Englishment of the Seltineur was a state of the Seltineur with Englishment of the Seltineur was a state of the Seltineur with Englishment of the Seltineur was a state of the S	14	Kurze Schemelwagen]	ιο .	-	-	2250	45,0	2 500	50	_		1 110	2 220	$22\ 200$	•	4	Materialien-Transportwagen.	1	-	_ 3 17	75 6,	4 5 000	10,0	-	-	1 82	1 3 642	3 642	Special für den Dianet swips der Central-Werkestäte und d Lesomotivschappen auf Sin Käln-Gereon bestimmt.
17 Degl	15	Lange Plateauwagen ohne Seiten- und Kopfklappen	2		i										689 527		5	Trajectwagen	10	-	_ 290	58	, 5 000	0 100,0	10	20	1 48	7 2 974	80 787	Disse Wagen eienen als Bran und Verbindungswagen auf geneigten Ebenen bei de hausen und Bonn.
1	17 18	Desgl	I		_ _	$\frac{-}{22}$	$\frac{3}{2}$ $\frac{735}{982}$	747, 262,	7 500 5 000	1 500 440	33	-	1 283	5 130	112 860		6	Bergbremswagen		12 -	_ 40	00 144	, 3 33	3 120,0	12	36	, 1 57	0 4710	56 520	Diess Wagen haben speziel Zweck, auf der geneigten 20 Aschen-Ronheide als 20 zu dienen.
22 Desgl	$\begin{array}{c} 20 \\ 21 \end{array}$	Wagen mit versenkter Bühne Spiegel-Transportwagen	-	2	-	1	2 750 3 850	11, 15,	2 500 5 000	10 20	_	-	$1124 \\ 2127$	4 494 4 254	4 494 8 508		7	1	1 .		_ 51	25 10),s 57	5 1,5			- 26	5 330 b	5 38(Zum Verlogen des Langschwed Oberbaues.
24 Exd-Transportwagen 341 — 2 244 1 598, 4 5000 3 410 83 166 12 1837 2075 89 244 25 50 0 850 6 12 1837 2075 89 244 2 500 386, 2 50 972 1945 159 464 26	22 23	Erd-Transportwagen (auch zum	1					474,	5 000	1 010	20	40	954	1 907	192 637	ţ	8				1			00 54,	o	_	_ 3 2	04 6 406	76 89	6
Zusammen resp. durchschnittlich waren wihrend des Jahres 1877 im Betriebe	25	Desgl.] :	30	į	-1	2 540	152,	4 5 0°00	300	6	12	1 337	2 675	80 244	1	9		239	-	_ 4	00 191	1,2 2 00	956,	o 225	j 45°	0 1	43 28/	5 68 15	
Jahres 1877 im Betriebe 9 929 — 41 2 535 50 755,7 5 053 101 170 2 747 5 494 1 131 2 272 22 047 481 Alle Gitterwagen excl. Postwagen 12 247 — 63 — 66 861,7 — 125 260 3 599 7 178 — 2 1218 2 448 — Im Ganzen waren Güterwagen (excl. Postwagen) durchschnittlich während des Jahres 1877 im Betriebe 11 961 — 41 — 64 469,8 — 121 490 3 487 6 974 — 2 29 342 813 Pro Güterwagen excl. Post., Postoragen excl. Post.,	20	Zusammen resp. durchschnittlich	<u> </u>	- 1	-						<u>. </u>	<u> </u>	<u>!</u>		22 858 321		10	Draisinen	11	_	_ 4	00 8	3,8 -	_	11	1 2	2 4	75 950) 1044	8 Jede Draisine hat 6 Sitzs
Alle Güterwagen excl. Postwagen 12 247 - 63 - 66 861,7 - 125 260 3 589 7 178 - - 30 132 877 Zusammen resp. durchschnittlich - - 2 702 - 5 062 - - 1 218 2 448 - Im Ganzen waren Güterwagen (excl. Postwagen) durchschnittlich während des Jahres 1877 im Betriebe Pro Achse resp. Wagen - - 2 677 - 5 044 - - - - 1 218 2 445 - Pro Güterwagen excl. Post-,		Jahres 1877 im Betriebe			<u> </u> 		<u> </u>	1	+		- 	 	 	<u> </u>	<u> </u>	·				10		- Ġ6	5,0 -	1 346,	,2 261	1 58	34 -	_ :	307 7€	38
Postwagen) durchschnittlich während des Jahres 1877 im Betriebe Pro Achse resp. Wagen										•	Į.			1	i			Zusammen	292	12								;		,
Pro Achse resp. Wagen	<i>(</i>	Postwagen) durchschnittlich wäh-	1	961		41		64 469	,5	121 490	3 487	6 974			29 342 813							-						1		
Pro Güterwagen excl. Post-,				-		1			1	1		i i		2 445	<u>-</u>	. * .														· ·
	L .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		730	(Andrewson)	41	-		5 04	5 119 18	0 -	_	_	_	_														,	4

XIII. Nachweisung der vorhandenen Wagenfedern, Decken und Achsen nach Material und Dimensionen.

Am Jahresschlusse waren vorhanden:

— sechsrädrige 759 vierrädrige 63 achträdrige — sechsrädrige 12 247 vierrädrige

Von den sämmtlichen vorhandenen Wagen waren 3 021 bedeckt, 10 048 unbedeckt.

An Wagenfedern sind vorhanden:
3 036 an Personenwagen,
49 492., Güterwagen,
200, Postwagen,
72, Bergbremsen,
168, Traject-, Verbindungs- und Hülfswagen.

Zusammen 59 268 Stück.

An Wagendecken sind vorhanden: 144 Lederdecken, 2781 Segeltuchdecken.

Zusammen 2925 Wagendecken.

An Achsen sind 28 262 vorhanden, einschliesslich 1778 Reserve-Achsen.

	Anzahl der		. Art der		D	imensione	n:
le Mr.	vorhandenen Achsen				Länge der	Stärke d	er Achsen
Laufende	und Räder jeder Classe.	Achsen.	Radgestelle.	Bandagen.	Achs- schenkel.	im Schenkel.	in der Nabe.
, 	Sütze.				Millimeter.	Millimeter.	Millimeter.
1	74	Puddelstahl.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben und angenieteten T-Unterreifen.		404		410
2	123	do.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben und angenieteten T-Bandagen.	Puddelstahl.	131	72	112
3	60	Eisen.	Speichenräder mit Gussnaben.	do. Eisen.	» 139	» 66	" 118
$\frac{4}{5}$	88	Puddelstahl.	do.	Puddelstahl.	139	66))
6	80 51	do.	Schmiedeeiserne Speichenräder.	do.	»	»	n
6 ° 7	10	do. Eisen (Bündelachse).	Schmiedeeiserne Scheibenräder.	do.	· »	>>))
8	1 1	do.	Speichenräder mit Gussnaben.	do.	157	81	131
8 9	$43\overset{\circ}{2}$	Puddelstahl.		Bessemerstahl.	` »	»	»
10	929	do.	T-Speichenräder mit Gussnaben.	Puddelstahl.	· »	»	»
ĨĨ	1 152	do.	Speichenräder mit Gussnaben.	do.	"»	»	»
12	2	do.	Schmiedeeiserne Speichenräder. Blechscheiben.	do.	»	»	»
$\tilde{1}\tilde{3}$	59	do.	Sebmiodeciaeme Calaila wa	do.	· »	»	»
		uo.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben und angenieteten T-Unterreifen.	,			1.
14	22	do.	Ontolicieli.	do.	»	»	»
	1	uo.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben und angenieteten T-Bandagen.	_			
15	62	do.	Schmiedeeigerne Scheihened January	do.	»	>>	»
16	6	do.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit angenieteten T-Unterreifen.	do.	·»	»	»
17	5 725	do.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit aufgeschweissten Bandagen. Schmiedeeiserne Scheibenräder.	do.	» .))	».
18	5	do.	Gussstahlscheiben.	₫o.	»))	»
/E	19	do.	T-Speichenräder mit Gussnaben.	do.	»))	»
	90	do.	Speichenräder mit Gussnaben.	Bessemerstahl.	»))	, "
8.4	39	do.	Schmiedeeiserne Speichenräder.	do. ·	»))	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	2	do.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben und angeniete-	do.	»)) ·	"
			ten :-Dangagen.	đo.	»	» ·	»
	205	do.	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit aufgeschweissten Bandagen.	do.	»))	»
	4178	ao. 1	Schmiederserne Scheidenrader.	do.	»	»	»
	1		Gussstahlscheiben.	do.	»	»	»
	1	do.	do.	Gussstahl.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	»	»
	183	do.	Scheiben und Bandagen aus Gussstahl von einem Stück.	do.	»	»	»
	4	do.	Teakholzscheibenräder mit Gussnaben.	do.	»	»	»
A Paris	13 603	,	, and the second se				

		<u> </u>		ild acin	A Company		173
	Anzahl der		Artder	The state of the second	Management of the state of	dinenatore.	N
e Nr.	vorhandenen Achsen und				Liinge der	Startes é	er Asher
Laufende	Räder jeder Classe. Sätze.	Achsen.	Radgestelle.	Bandagen.	Aohs- sohemkel. Militmeier.	izn Bahenkel. Milimeter.	in der Neit Millerste
Tran	sport.13 603						44
29 30 31 32 33 44 42 35 63 37 88 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 50 50 50 50 50 50 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	50 1 7 096 2 1 062 15 150 159 7 1 1 379 2 1 18 1 034 19 2 254 118 21 201 60 19 61 250 485 104 2	Bessemerstahl. Gussstahl. do. do. do. do. Feinkorneisen. Stahleisen. Puddelstahl. do. do. do. do. do. do. do. do. do. do	Schmiedeeiserne Scheibenräder mit angenieteten T-Unterreifen. do. Gussstahlscheiben. Scheiben und Bandagen aus Gussstahl von einem Stück. Schmiedeeiserne Speichenräder. do. Speichenräder mit Gussnaben. Schmiedeeiserne Scheibenräder. Schmiedeeiserne Scheibenräder. Gussstahlscheiben. Schmiedeeiserne Scheibenräder. T-Speichenräder mit Gussnaben. Speichenräder mit Gussnaben. Speichenräder mit Gussnaben. Schmiedeeiserne Speichenräder. Schmiedeeiserne Scheiben mit Gussnaben und angenieteten T-Unterreifen. Schmiedeeiserne Scheiben mit Gussnaben und angenieteten T-Bandagen. Schmiedeeiserne Scheibenräder mit ausgenieteten T-Unterreifen. Schmiedeeiserne Scheibenräder mit ausgeschweissten Bandagen. Schmiedeeiserne Scheibenräder. Gussstahlscheiben mit aufgezogenen Bandagen. Teakholzscheibenräder mit Gussnaben. Speichenräder mit Gussnaben. Schmiedeeiserne Speichenräder. Schmiedeeiserne Scheibenräder mit aufgeschweissten Bandagen. Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben. Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben. Schmiedeeiserne Scheibenräder mit Gussnaben. Scheiben und Bandagen aus Gussstahl von einem Stück. Teakholzscheibenräder mit Gussnaben. Scheiben und Bandagen aus Gussstahl von einem Stück. Teakholzscheibenräder mit Gussnaben. Schmiedeeiserne Scheibenräder.	Puddelstahl. Bessemerstahl. do. Bessemerstahl. do. Puddelstahl. do. do. Bessemerstahl. do. do. do. do. do. do. do. do. do. do	70 n	81 a b 86 92 a a a a a a a a a a a a a	181
65 66	Sa28 262	do. Gussstahl.	Teakholzscheibenräder mit Gussnaben.				
		1					

Nachweisung der bei dem Wagenbestande im Jahre 1877 vorgekommenen Aenderungen.

1	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
							P	Persone	nwaş	gen.		•				
•				Ang	esche	iffte.						Zurü	ckges	tellte		
Jahr.	Anzahl 4- rädrig.	6-	Za I.	n.	Sitzplä III.	tze	Eigen- gewicht.	Preis.	4-	ahl.	Za I.	hl der	III.	tze	Eigen- gewicht.	Preis.
	1 20022.5	<u> </u>		1		1	Tonnen.	etla	rau	rig.		Cla	sse.		Tonnen.	AL
1877	4 -	_	24	96		_	52,0	32 448	1		32				9,1	8 715

10	10	20		,															
18		20	21	99	1 92	9.1	95	26	0.7	ಎಂ	00	1 00	0.1	20	00		(1		
				22	1 -0		20	20	41	28	29	30	1 31	32	I 33	31	35	1 36	97
	<u>'</u>		·	<u>'</u>				J	1				1	0.5	00	OX	100	00	1 911
								and a substitute of the substi	The second second		-	·	*				il .	1	

	Gepäckwagen.										Bedeckte Güterwagen.									
ىھ	ngescha	ffte.		Zı	Zurückgestellte.					ıgesch	affte.		Zurü	ckges	stellte	·-				
Anzahl. 4- 6-	Lade- fähig- keit. Tonnen.	Eigen- ge- wicht. Tonnen.	Preis.	Anzahl 4- rädrig.	fähig- keit,	Eigen- ge- wicht.	Preis.	Anz 4- räd	6-	fähig- keit.	Eigen- ge- wicht.	Preis.	Anz 4-	6-	fähig- keit.	Eigen- ge- wicht.	Prei			
						7		15 300 6 1 2		150,0 3 000,0 60,0 10,0 20,0 10,0	2 139,0 42,6 6,6 13,2	38 890 755 370 13 614 3 300 4 500 4 030	1		10,0	6,4	2 46			
				- -		-	_	325	_	3 250,0	2 331,8	819 704	1	_	10,0	6,4	24			

38	39		44.1																
		40	T.L.	42	1 45	45	46	10	1.0	50									
								45				59	53			56	1	⊸ ∩ 1	
-								40	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		()			1 54 1					เ กร
***************************************												1 04			- 55		57	- 90 I	

Offene Güt	terwagen.	Postw	vagen.						
Angeschaffte_	Zurückgestellte.	Angeschaffte. Zurückgestellte.							
Anzahl. Lade-Eigen- fähig- keit. rädrig. Tonnen. Tonnen. Anzahl. Lade- Figen- preis. Preis.	Anzahl. 4- 6- 8- fähig-keit. rädrig. Tonnen. Tonnen.	Anzahl. Lade- Eigen- 4- 6- fähig- ge- keit. wicht. rädrig. Tonnen. Tonnen.	Anzahl. Lade- Eigen- 4- 6- fähig- ge- keit. wicht.						
100 — — 1500 747,06 39 — — 1500 480,20 209 092 166 257	$ \begin{vmatrix} 1 \\ 8 \\ - \\ - \\ - \end{vmatrix} \begin{vmatrix} - \\ - \\ 1 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 10,0 \\ 80,0 \\ 190,0 \\ 20,0 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 5,9 \\ 37,6 \\ 155,8 \\ 11,0 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 2328 \\ 16692 \\ 73898 \\ 6284 \end{vmatrix} $		1 — 4 9,4 856						
139 —	47 - 1 300,0 211,2 99 202		-1 - 4 9,4 8 664						

A. Personenwagen.

4 Wagen I. und II. Classe (gemischt) Nr. 151 bis 154, jeder 1 Coupé I. Classe and 3 Coupé II. Classe mit Kohlenheizeinrichtung und sämmtlich mit Bremse; geliefert von den Fabricanten C. Weyer & Co. in Disselder? 1. Neu eingestellt:

Zusammen 4 Wagen oder durchschnittlich nach Maassgabe der Einstellung 35/12 == rot. 8 Wagen.

Dazu wurden diesseits beschafft resp. aus Reservebeständen den Fabricanten überwiesen:

8 Achsen mit Rädern von dem Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein,

16 Gussstahltragfedern von Fr. Krupp, Gussstahlfabrik in Essen,

20 Spiralfedern aus Reservebeständen.

1 Wagen I. Classe Nr. 59 mit 4 Coupés am 1. Februar 1877 wegen Untauglichkeit. 2. Zurückgestellt:

Zusammen 1 Wagen.

B. Dienst- und Gepäckwagen.

1. Neu eingestellt: 2. Zurückgestellt:

Keiner. Keiner.

C. Bedeckte Güterwagen.

1. Neu eingestellt: 100 Coulissewagen Nr. 4206 bis 4305, darunter 33 Stück mit Bremse; geliefert von van der Zypen & Charlier in Deutz und eingestellt:

2 Wagen am 1. Juli, 43 Wagen am 1. September, 35 Wagen am 1. October, 20 Wagen am 1. November 1877. 100 Coulissewagen Nr. 4306 bis 4405, darunter 33 Stück mit Bremse; geliefert von Gebr. Gastell in Mains und

36 Wagen am 1. August, 21 Wagen am 1. October,
32 Wagen am 1. November und 11 Wagen am 1. December 1877.

100 Coulissewagen Nr. 4406 bis 4485, 5003, 5007, 5008, 5055, 5061, 5071, 5085, 5109, 5148, 5157, 5169,
5175, 5297, 5322, 5329, 5332, 5333, 5334, 5464, 5617, darunter 33 Stück mit Bremse; geliefert von C. Weyer & Co. in Düsseldorf und eingestellt:

37 Wagen am 1. August, 33 Wagen am 1. September, 14 Wagen am 1. November und 16 Wagen am 1. December 1877.

15 Eilgutwagen Nr. 3408, 3415, 3441 bis 3441, 3446 bis 3449, 3451 bis 3453, 8460, 3475, sümmtlich mit Bremse; geliefert von van der Zypen & Charlier in Deutz und eingestellt:

5 Stück am 1. Juli und 10 Stück am 1. August 1877. 6 Wagen zum Transport von Theer- und Creosotol Nr. 2116 bis 2121 ohne Bremse, Eigenthum der Firma Tack, John Bethell & Co. zu Hochfeld; geliefert von van der Zypen & Charlier in Deutz und eingestellt:

4 Wagen am 1. Juni, 2 Wagen am 1. October 1877.

Wagen zu dem gleichen Zwecke Nr. 2115, Eigenthum der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk, geliesert von van der Zypen & Charlier in Deutz und eingestellt am 1. Juli 1877.

Wagen ebenfalls zu diesem Zwecke, Nr. 2122 und 2123, Eigenthum der Firma Otto Waldhausen & Sohn in Wagen ebenfalls zu diesem Zwecke, Nr. 2122 und 2123, Eigenthum der Firma Otto Waldhausen & Sohn in Clarenburg bei Köln; geliesert von van der Zypen & Charlier in Deutz und eingestellt am 1. October 1877.

Biertransportwagen Nr. 3501, Eigenthum der Firma Dittmann & Sauerländer zu Rothe Erde bei Aachen; geliesert von der Meschinenberg Astion-Gesellschaft Nürnberg in Nürnberg und eingestellt am 1. Juni 1877.

geliefert von der Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Nürnberg in Nürnberg und eingestellt am 1. Juni 1877.

Zusammen 325 Wagen oder durchschnittlich nach Maassgabe der Einstellung 1141/12 = rot. 95 Wagen.

Dazu wurden diesseits beschafft resp. aus Reservebeständen den Fabricanten überwiesen:

a) zu den 300 Coulissewagen und 15 Eilgutwagen. 62 Achsen mit Rädern von der Actien-Gesellschaft Phönix in Laar bei Ruhrort.

30 desgleichen von der Firma Gebr. van der Zypen in Deutz.

538 desgleichen aus Reservebeständen.

Zusammen 630 Satz.

1260 Gussstahltragfedern von Fr. Krupp, Gussstahlfabrik in Essen und vom Bochumer Verein für Berghau und Gussstahl-Fabrication in Bochum.

1575 Spiralfedern von denselben Fabricanten.

von der Companie générale des conduits d'eau (Société anonyme) à Vennes (Liège). 400 Lagerkasten von van der Zypen & Charlier.

60 Lagerkasten aus Reservebeständen.

Zusammen 1260 Stück.

Zu 9 Theer-Transportwagen sowie zu dem Biertransportwagen sind die erforderlichen Wagenthelle dies 1260 Achslager, in der Central-Werkstätte angefertigt. u 9 Theer-Transportwagen sowie zu dem Biertransportwagen sind die errordernenen wageningen nicht geliefert, dagegen wurden dieselben zu dem der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen nicht geliefert, dagegen wurden dieselben zu dem der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen Regerationen wagen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster der Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster der Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster der Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster der Grüneberg in Kalk gehörigen und der Firma Vorster der Grüneberg Theerwagen für Rechnung der Eigenthümer den Wagen-Fabricanten aus diesetigen Reserve

1 Coulissewagen Nr. 5548, am 21. Januar 1877 auf der Köln-Mindaner Bahn zerträmmert. 2. Zurückgestellt:

Zusammen 1 Wagen.