

Laufende Nr.	Benennung der Ausgaben.	Betrag			
		im Einzelnen.		im Ganzen.	
		M	§	M	§
	Transport.....			3 862 552	87
IX.	Bauliche Unterhaltung der Locomotivschuppen.....			28 776	54
X.	Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Locomotivschuppen.....			64 768	78
XI.	Feuer-Versicherung der Locomotiven.....			5 847	77
XII.	Extraordinäre Ausgaben.....			11 587	48
	Die Kosten der Zugkraft betragen demnach.....			3 973 533	44
	und für jedes der 8 749 300 Nutzkilometer 45,42 Pfg.				
Bemerkung. In den vorstehenden Beträgen sind 14 744 M 19 § Ausgaben aus dem Neuban-Fonds enthalten, nämlich:					
	in Pos. IV. 1.).....	7 054	M 32 §		
	" " IV. 2.....	3 286	" 37 "		
	" " IV. 3.....	198	" 75 "		
	" " IV. 4.....	3 810	" 63 "		
	" " VI.....	60	" 79 "		
	" " VIII. 1.....	333	" 33 "		
	Summa.....	14 744	M 19 §		
Zur Feststellung der Gesamtkosten sind den obigen directen Kosten noch hinzuzufügen:					
B. Der auf die Maschinen-Verwaltung entfallende Theil von den Ausgaben:					
a.	für die allgemeine Leitung der Transport-Verwaltung 1/3 von Titel C. I. der Betriebs-Rechnung.....	3 909	23		
b.	für die Magazin-Verwaltung 1/3 von Titel C. IV.....	42 116	98		
c.	für die Central-Verwaltung 24,62 % von Titel A.....	251 403	56		
C. Die Verzinsung des Anlage-Capitals:					
a.	Beschaffungskosten der 461 Locomotiven.....	Mark 23 357 564			
b.	37 600 qm. Locomotivschuppen à 70 M.....	2 632 000			
c.	67 Wasserstationen à 22 000 M.....	1 474 000			
d.	3800 qm. Kohlenschuppen à 18 M.....	68 400			
e.	48 Locomotiv-Drehscheiben à 13 500 M.....	648 000			
f.	140 Wasserkrahnen à 1500 M.....	210 000			
g.	Sonstige Anlagen (Uebernachtungs-Localc etc.).....	260 036			
	Zusammen Anlage-Capital Mark 28 650 000				
	Davon 5% Zinsen.....			1 432 500	—
D. Die Rücklagen in den Erneuerungs-Fonds betragen.....					
	Davon ab die oben in A. V. 1 enthaltenen Ausgaben für Erneuerungen ..	687 578	28		
	Bleiben.....	155 145	31		
	Die Gesamtkosten für Zugkraft betragen daher.....			6 235 896	18
	Durchschnittlich für jedes der 8 749 300 Nutz-Kilometer.....				71,8
	" " " " 8 585 551 Zug-Kilometer.....				72,6
	" " " " 331 629 274*) Wagenachs-Kilometer.....				1,88
*) Auf Betriebsstrecken 329 814 264 Kilom. " Neubaustrecken 1 815 010 "					
Zusammen 331 629 274 Kilom.					

XII. a. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1877 vorhandenen Personenwagen Anzahl der Sitzplätze in denselben nebst deren Beschaffungskosten

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen.	Anzahl der Plätze								Eigengewicht der Wagen incl. Achsen und Räder.	Anzahl der	Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder.		Bemerkungen.						
		eines Wagens				im Ganzen						Durchschnittlich	Brennwagen.		Stück.	Markt.				
		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.								pro Achse.	im Ganzen.		
rädriq.	Classe.	Classe.								Kilogr.	Tonnen.									
Wagen I. Classe...	1	—	25	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	4 500	9,0	—	—	11 108	11 108	Nr. 142, Salon mit 11 Plätzen und 1 End-Couple à 3 und 4 Plätzen sowie mit Ueberteile und Leuchteuerung. Nr. 144, Schlafwagen mit Cabriot und mit Leuchteuerung (auch Kreuzwagen genannt). Nr. 145, Sommer- oder Sommerwagen, an dem Kopf-Ende mit Thür und Uebergangsbrettern. Nr. 147, Schlaf-Wagen, an dem Kopf-Ende mit Thür und Uebergangsbrettern. Nr. 148, Salon-Wagen mit Schlaf-Couple, Toilette und Wasser-Closet, Wasserheizung. Nr. 149, Salon-Wagen, an dem Kopf-Ende mit Thür und Uebergangsbrettern. Nr. 150, Bahn-Revisions-Wagen
" I. " ...	1	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3 700	7,5	—	—	7 850	7 850	
" I. " ...	1	—	26	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	4 125	8,8	—	—	8 400	8 400	
" I. " ...	1	—	24	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	4 250	8,8	—	—	9 680	9 680	
" I. " ...	1	—	23	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	5 025	10,1	—	—	10 998	10 998	
" I. " ...	1	—	24	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	3 750	7,8	—	—	8 940	8 940	
" I. " ...	1	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	4 625	9,8	1	2	7 598	7 598	
" I. " ...	22	—	24	—	—	—	—	—	528	—	—	—	—	4 050	178,8	8	6	9 819	218 018	
" I. " ...	6	—	24	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	4 875	58,8	1	2	8 696	51 570	
" I. " ...	11	—	26	—	—	—	—	—	286	—	—	—	—	4 950	108,8	8	6	9 724	108 984	
" I. " ...	52	—	28	—	—	—	—	—	1 456	—	—	—	—	4 975	517,4	38	66	10 830	668 160	
" I. " ...	13	—	32	—	—	—	—	—	416	—	—	—	—	4 575	119,8	2	4	8 715	118 296	
Zusammen resp. durchschnittlich	111	—	26,8	—	—	—	—	—	2 976	—	—	—	—	4 694	1 042,8	43	86	10 048	1 115 357	
Durchschnittlich waren im Betriebe während des Jahres 1877.....	111	—	26,8	—	—	—	—	—	2 976	—	—	—	—	4 694	1 042,8	43	86	10 048	1 115 357	
			(13,4 pro Achse)																	
Wagen I. u. II. Classe	1	—	14	20	—	—	—	—	14	20	—	—	—	4 125	8,8	—	—	11 343	11 343	
" I. u. II. "	3	—	14	16	—	—	—	—	42	48	—	—	—	4 250	25,8	—	—	11 583	34 749	
" I. u. II. "	1	—	6	30	—	—	—	—	6	30	—	—	—	4 775	9,8	—	—	9 168	9 168	
" I. u. II. "	6	—	6	24	—	—	—	—	36	144	—	—	—	4 850	58,8	—	—	9 528	57 168	
" I. u. II. "	12	—	9	16	—	—	—	—	108	192	—	—	—	5 150	128,8	12	24	11 355	136 254	
" I. u. II. "	16	—	6	24	—	—	—	—	96	384	—	—	—	5 641	180,8	14	28	9 057	144 912	
" I. u. II. "	1	—	16	20	—	—	—	—	16	20	—	—	—	4 650	9,8	—	—	10 587	10 587	
" I. u. II. "	11	—	16	16	—	—	—	—	176	176	—	—	—	4 500	99,8	2	4	10 179	111 969	
" I. u. II. "	39	—	12	16	—	—	—	—	468	624	—	—	—	5 264	410,8	25	50	9 718	879 002	
" I. u. II. "	8	—	12	16	—	—	—	—	96	128	—	—	—	5 869	85,8	2	4	9 686	77 488	
" I. u. II. "	3	—	12	20	—	—	—	—	36	60	—	—	—	5 125	30,8	8	6	8 208	24 624	
" I. u. II. "	4	—	6	24	—	—	—	—	24	96	—	—	—	6 500	52,8	4	8	8 112	32 448	
Zusammen resp. durchschnittlich	105	—	10,8	18,8	—	—	—	—	1 118	1 922	—	—	—	5 205,8	1 093,8	62	124	9 807	1 029 712	
Durchschnittlich waren im Betriebe während des Jahres 1877.....	104	—	10,8	18,8	—	—	—	—	1 112	1 898	—	—	—	5 193,8	1 080,8	61	122	9 828	1 021 608	
			28,8																	
			5,8	9,8	pro Achse															
			14,8																	

XII. a. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1877 vorhandenen Personenwagen. Anzahl der Sitzplätze in denselben nebst deren Beschaffungskosten.

Table with 19 columns: 1. Benennung der Wagen, 2. Anzahl der Wagen, 3-12. Anzahl der Plätze (eines Wagens, im Ganzen), 13-14. Eigengewicht der Wagen, 15-16. Anzahl der Achsen, 17-18. Kosten der Neubeschaffung, 19. Bemerkungen.

Mit 2 Etagen. Diese Wagen können auch als Wagen III. Classe verwendet werden.

XII. b. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1877 vorhandenen Gepäck- und Güterwagen nebst deren Beschaffungskosten

Table with 15 columns: 1. Benennung der Wagen, 2. Anzahl der Wagen, 3-4. Eigengewicht incl. Achsen u. Räder, 5-6. Ladungsfähigkeit, 7-8. Anzahl, 9-10. Kosten der Neubeschaffung, 11-14. Durchschnittliche Werte, 15. Bemerkungen.

Eigenthum der Benz. Actien-Brauerei.

Eigenthum der Firma Dittmann & Sauerländer zu Rothe Erde bei Aschen.

Eigenthum der Firma Tack, John Bethell & Co. zu Hochfeld.

Eigenthum der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk.

Eigenthum der Firma Otto Waldhausen & Möhne zu Clarenboog bei Köln.

Latus...