		Bet	trag		
Benennung der Ausgaben.	im Einzelr	ien.	im Ganzen.		
	М	3	Ma]	
Transport	٠		3 862 552		
IX. Bauliche Unterhaltung der Locomotivschuppen	•		28 776	1	
X. Heizung, Erleuchtung und Reinigung der Locomotivschuppen	•		ll .		
XI. Feuer-Versicherung der Locomotiven	•	•	64 768		
XII. Extraordinäre Ausgaben		•	5 847	'	
	•	•	11 587		
Die Kosten der Zugkraft betragen demnach	•		3 973 533	.	
und für jedes der 8 749 300 Nutzkilometer 45,42 Pfg.					
Bemerkung. In den vorstehenden Beträgen sind 14 744 .# 19 3 Ausgaben aus dem Neubau-Fonds enthalten, nämlich:					
in Pos. IV. 1.]					
, , IV. 2					
77 IV. 4 3 810 , 63 ,	·				
, VI 60 , 79 , , VIII. 1 333 , 33 ,					
Summa 14 744 # 19 3		5			
ha no a no					
Zur Feststellung der Gesammtkosten sind den obigen directen Kosten noch hinzuzufügen:					
B. Der auf die Maschinen-Verwaltung entfallende Theil von den Ausgaben:					
a, für die allgemeine Leitung der Transport-Verwaltung 1/3 von Titel C. I, der Be-					
triebs-Rechning der Hansport-verwaltung /3 von Titel C. 1. der Be-					
triebs-Rechnung	3 909	23			
b. für die Magazin-Verwaltung ¹ / ₃ von Titel C. IV. c. für die Central-Verwaltung 24,52 ⁰ / ₀ von Titel A.	$42\ 116$	98			
	$251\ 403$	56	907 490	١,	
C. Die Verzinsung des Anlage-Capitals:		!	297 429	ľ	
a. Beschaffungskosten der 461 Locomotiven					
b. 37 600 qm. Locomotivschuppen à 70 M			•		
c. 67 Wasserstationen à 22 000 M					
d. 3800 qm. Kohlenschuppen à 18 M					
e. 48 Locomotiv-Drehscheiben à 13 500 M					
f. 140 Wasserkrahnen à 1500 M					
g. Sonstige Anlagen (Uebernachtungs-Locale etc.)					
Zusammen Anlage-Capital Mark 28 650 000 Davon 5% Zinsen			^		
Davon 5% Zinsen D. Die Rücklagen in den Erneuerungs-Fonds betragen	٠		1432500	-	
Davon ab die oben in A. V. 1 enthaltenen Ausgaben für Erneuerungen	687 578	28			
The first tenthaltenen Ausgapen für Erneuerungen	155 145	31			
Bleiben			$532\ 432$	6	
Die Gesammtkosten für Zugkraft betragen daher		-	6 235 896	1	
Durchschnittlich für jedes der 8749 300 Nutz-Kilometer	•	۱ ، ∥	0 200 070	7	
" " " 8 585 551 Zug-Kilometer	•		• !	7	
" " " 381 629 274*) Wagenachs-Kilometer		•	•		
*) Auf Betriebsstrecken 329 814 264 Kilom.	•	•	•	1	
" Neubaustrecken 1815 010 "		- 11	. 1		

XII. a. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1877 modenderen Belschammes Anzahl der Sitzplätze in denselben nebst deren Beschaltungsbesien

2	3	4	5	6	7	8	9					cont cr	n) III)	nd itt	iani (11)	RZMOZI			
	<u>'</u>	zahl	Ī		1	10	1 9	10	11_	12	18	14	16	16	17	18			19
Benennung		er			· · ·	Anza	hl der	Plätz	e		der incl.	gewicht Wagen Achsen Räder.		ahl er	Neube incl. A	ten der schaffung chaen und lder.			
der	4-	6-	E	ines	Wag	ens		im (Ganzen		Duschn	ırch- ittlich		A cheen.				* *	ř
Wagen.			I.	II.	III.	IV.	I.	II.	ш.	IV.	Achse.	zen.	a.g. ear.	1	Wagen.	ġ		Bom	orknig
	räd	rig.		Cla	asse.			C	lasse.		Kilogr.	Tonnen.	Bremswagen	gebremster.	Durch	Mark.			
Wagen I. Classe " I. "	1 1 1 1 1 22 6 11 52 13		25 12 26 24 23 24 12 24 26 28 32				25 12 26 24 23 24 12 528 144 286 1 456 416	1 1,1 1			4 500 3 700 4 125 4 250 5 025 3 750 4 625 4 050 4 875 4 950 4 975 4 575	9,0 7,5 8,8 8,5 10,1 7,5 9,8 178,8 58,5 108,9 517,4 119,0	- - 1 8 1	2 6 2 6 6 4	9 819 8 595 9 724 10 880	7 650 8 400 9 660 9 9 660 8 9 44 7 5 9 4 216 018 51 570 106 9 64	N1. N2. N2.	helsung. 164, Sold und mit Krunteen 148, See mit Thei- brünten. 147, Sei Koplend: Tokargai 168. age Coupés, Closeis,	egide h finite and the control of th
Zusammen resp. durchschnittlich Durchschnittlich waren im Betriebe während des Jahres 1877	111		26,8 26,8 (13,4	_	— — Achs	e)	2 976 2 976					1 042,2			,	1 115 357 1 115 357			on-Wagon n mis T gabrileisei -Beviaion
Wagen I.u. II. Classe "I.u. II. "	1 3 1 6 12 16 1 11 39 8 3		14 14 6 6 9 6 16 12 12 12 6	20 16 30 24 16 24 20 16 16 20 24			14 42 6 36 108 96 16 176 468 96 36 24	48 30 144 192 384			4 125 4 250 4 775 4 850 5 150 5 641 4 650 4 500 5 264 5 869 5 125 6 500	8,8 25,5 9,5 58,2 123,6 180,5 9,3 99,0 410,6 85,0 30,8 52,0	12 14 2 25 2 25 2 8	24 28 28 50 4 68	9 718 9 686 8 208	34 749 9 168 57 168 136 254 144 912 10 587 111 969 879 002 77 486 24 624			
Zusammen resp. durchschnittlich	105		10,6	18,8			1 118	1 922	_		5 205,1	1 093,2	62	124	9 807	1 029 712	.+	,	
Durchschnittlich waren im Betriebe während des Jahres 1877	104	-	28	9,2	 pro A		1 112	1 898	-		5 193,2	1 080,2	61	122	9 828	1 921 600	The desired of the second of t	कुकु ^{त्र}	
	1	- 1	1	1	}	H	i	1				o o o o o o o o o o o o o o o o o o o							42

. 340		Anzahl	der	Sitzplåtz	e in	denselbe	n ne	bst d	leren	Bes	scha	ffung	skoste	n.	X	
1	2	$3 \mid 4$	5 6	7 8	9 1	10 11	12	13	14	15	16	17	18	19	-	
		Anzahl der Wagen.		Anzah	l der Pl	ätze		Eigeng der V incl. A und I	Vagen Achsen	Anz de	er	Neubes incl. Ac	en der schaffung hsen und ider.		1	
	Benennung der	4- 6-	eines	Wagens	j	im Ganzen			rch- ittlich		Achsen.	ch				
e Nr.		# 0-	I. II	ı. m. iv.	I.	п. ш.	IV.	Achse.	zen.	agen.		hnittli Vagen.	zen.	Bemerkungen.		
့ •		rädrig.	C	lasse.		Classe.	o o	pro	Lonnen.	Bremswagen.	F gebremsten	Durchschnittlich pro Wagen.	rari Im Ganzen.		Laufende Nr.	
	agen II. Classe " II. " " II. u. III. " " II. u. III. "	7 — 153 — 10 — 26 —	$ \begin{array}{c c} - & 40 \\ - & 32 \\ - & 20 \\ - & 16 \end{array} $		_ 4	280 — 896 — 200 300 416 780		4 625,0 4 709,0 4 650,0 4 715,2	64,8 1 441,2 93,0 245,2	8	8 146 16 50	7 621 6 738	49 602 1 165 982 67 380 177 710			Di
	Zusammen resp. durchschnittlich Durchschnittlich wa-	196 —	— 29,	,6 5,5 —	- 5	792 1 080		4 704,6	1 844,2	110	220	7 452	1 460 674		1	Ge
	ren im Betriebe während des Jah- res 1877	196 —	— 29, 14			792 1 080	_	4 704,6	1 8 11 ,≈	110	220	7 452	1460674		2 3	Ei De Bi
1 2 3 4	Wagen III. Classe. "III. " "IV. " "IV. " "	252 — 2 — 90 — 3 —		- 50 — - 86 — 50 61		12 600 172 	$\frac{-}{4500}$	4 350 6 050 4 325 4 000	2 192,4 24,2 778,5 24,0	$\frac{2}{41}$	238 4 82 4	9 819	1 407 420 19 638 498 690 21 312	Mit 2 Etagen. Diese Wagen können auch al	6 7 8 9 10	Do Bo Co D So T
	Zusammen resp. durchschnittlich Durchschnittlichwa-	347 —	_ _	- 36,8 13,5 50,2		— 12772	4 692	4 350	3 019,1	164	328	5 611	1 947 060	•		D
	ren im Betriebe während des Jah- res 1877	347 —		- 36,s 13,5 50,s 18,4 6,s p	- ro Achse	— 12 <i>77</i> 2	4 692	4 350	3 019,1	164	328	5 611	1 947 060		13 14	D
	Alle Personenwagen zusammen	759 —				714 13 852	4 692	<u> </u>	6 998,7	379	758		5 552 803			D
	Durchschnittlich	_ _		0,2 18,2 6,2 40,0	-		_	4 610,0		-		7 316	_			H
√	Durchschnittlich wa- ren im Ganzen ährenddesJahres											·			3	0
<u> </u>	77 im Betriebe.	758 —	- -	- - -	4 088 7	690 13 852 30 322	4 692	_	6 985,7	387	756		5 544 691			O
	Wagen resp.	_ _		0,1 18,8 6,2 40,0				4 608				7 315		St. De classes de la constante	7	O D O
		1	I		i i			ł		.			ŀ	I:	i [

XII. b. Nachweisung: der am Schlüsse des Jahrest 1877 vorhandenen deparkstruck Generwagen nebst deren: Beschäftungskosten

				n	ebs	b der	en Be	schafi	ungsko	istoni			ووالمحادث		A TO THE POPULATION OF THE POP
1	i	2	3	4	5	6	7	;8	9 .	10	11	12	18	14 · ·	15 I
Poncenna				nzahl der agen.		in	gewicht cl. u.Räder.		ungs- gkeit.	Anzahl		Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder.			
		Benennung der	4-	6-	8-	tlich	'n,	tlich	'n.	agen.	sten	Dar schni			Bemerkungen.
•	Nr.	Wagen.				Durchschnittlich pro Achse.	Im Ganzen,	Durchschnittlich pro Achse.	Im Ganzen.	Вгетвиядеп	gebremsten Achsen.	Achse.	Wagee.	Gagson.	Demark fiff & 6ff
	Laurende		rä	drig.						der	der	pro A	pro	a I	
1	۱ ا				-	Kilogr.	Tonnen.	Kilogr.	Tonnen.		lek.	***************************************	Mark		
		1. Dienstwagen Durchschnittlich waren während des Jahres 1877 im Bestande	207			4 587 4 587	1 898, ₉	5 000 5 000	2 070 2 070	207 207	414 414	2 643	5 287 5 287	1 094 316	
		James 1011 III Descande	201								r				
		2. Gepäck- und bedeckte Güterwagen.		,		0.500	100	g 000	240	24	48	2 099	4 199	100 764	
	$\frac{1}{2}$	Gepäckwagen mit Separation	24 29			3 500 3 250	168,0 188,5	5 000 5 000	240	9	18	1 649	8 299	95 667	
	3	Desgl	15	_	_	4.050	121,5	5 000	150	15	30	1 296	2 598	38 890	The state of the s
1	4	Biertransportwagen	· 1			4 325	8,7	5 000	10	-		1 550	8 100	3 100	Astien-Brauerei.
	5	Desgl	1	_	_	4425	8,0	5 000	10	-		2 015 2 685	4 080 5 370	4 080 32 220	Dittmann & Sauer-
	6	Bedeckte Luxuspferdewagen	6		_	3700	44,4	5 000 5 000	60 1 150	28	46	1 643	3 285	877 775	
	7	Cavalleriewagen	115	-	_	3 100 3 200	713,0 9 612,8	5 000	15 020	427	854	1 525	3 051	4 581 851	
	8	Coulissewagen	1 502 300	_	_	3 565	2 139,0	5 000	3 000	99	198	1 259	2 518	755 870	
	9 10	Desgl Schaf-Transportwagen	51	-		3 750	382,5	5 000	510	16	32	1 610	3 219	164 169	
	11	Transportwagen für Theer und					10-	5 000	20	_		1 250	2 500	5 000)
		Creosot-Oel	2	-	-	3 075 3 550	12,8 42,8	5.000	60	_	_	1 135	2 269	13 614	Eigenthum der Firms. Tack, John Bethell &
	12 13	Desgl	6 1		_	3 315	6,6	5 000	10	-	-	1 650	3 300	3 300	Co. zn Hoohfeld. Eigenthum der Firma Vorster & Grüneberg in Kalk.
	}				44.	3 300	13.2	5 000	20	. —	-	1 125	2 250	4 500	Eigenthum der Firma Oute Waldhausen &
	14	Desgl	2	 -		<u> </u>	<u> </u>	 	20 550	613	1 226	1 504	3 007	6 180 240	1 Marin was Clarenberger
		Zusammen resp. durchschnittlich Durchschnittlich waren während des	2 055		-	3 275	13 462,0	ļ	18 250	· ·	1	1 535	1		
		Jahres 1877 im Betriebe	1 825			0 201	11 01210	<u> </u>		<u> </u>	 	1			
		3. Offene Güterwagen.				3 000	496.0	5 000	710	14			2 805		
4	1	Halbgedeckte Güterwagen	71 81	_		2 725	441,8	5 000	810	16	32	1 259	2 517	200011	
	3	Deckenwagen Offene Güterwagen mit kleinen	522	_	_	2 950	3 079,8	ŀ	5 220	125	250				
	4	Seitenklappen Offene Kohlenwagen mit kleinen Doppelthüren an den Seiten	111	_		2 750	610,5 32 622,7	5 000 5 000	1 110 69 410	24 1 907		1 175 1 087	2 349 2 174	260 739 15 088 141	li sa
	5	Kohlenwagen(leichtererConstruction) Offene Güterwagen, ganz aus Eisen	6 941	-	-	2 350 2 475	59,4	5 000	120	2	4 6		2 802 2 292	33 618 27 504	
•		construirt	12 12	_	_	2 794	67,1	5,000	120	3		1		!	
	8	Desgl	750	_	_	3 250	4 875,0	5 000			 	1 185	2 870	18 967 361	
		Latus	8 500	-	_	-	42 182,0	-	85 000	2341	4 682		-	10 00, 00,	•