1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17		18		19	20	21	22	23	24	25
Pos.	Art der Locomotiven (mit Hinweis auf die laufende Nr. der Nachweisung der Locomotiven der Tabelle VI, aus der die Constructionsart der Maschinen hervorgeht).	Anzahl der Fahrtage à 12 Dienststunden. (1 Nacht = 1 Tag.)	Gefahrene Wegstrecke auf der eigenen Bahn: Vor Courier- und Schnellzügen.	Vor Personenzügen.	Vor gemischten Zügen.	Vor Güterzügen.	Vor Arbeits- und Materialienzügen.	Als vorgelegte Reserve-Maschine,	Lei-	Reserve-	Anzahl der auf eigener Bahn zurückgelegten Nutzkilometer von eigenen und fremden Locomotiven im Ganzen.	Davon entfallen auf die eigenen Locomotiven.	auf die fremden Locomotiven.	Von eigenen Locomotiven sind zurückgelegt auf Neubaustrecken der eigenen Bahn. Nutzkilometer.	Kilometer in Leerfahrten.	Anzahl der von eigenen Locomotiven auf eigener und fremder Bahn zurückgelegten Nutzkilometer (Summa der Nutzkilometer in Col. 14 und 16) im Ganzen.	von jeder im Dienst gewesenen Locomotive durchschnittlich.	Die Tender haben Achskilometer durchlaufen auf eigener Bahn (eigene und fremde Tender).	eigene Tender auf eigenen u. fremden Bahnen.	Zahl der geförderten Züge.	Gefahrene Achskilometer (beladen und leer) in Courier- und Schnellzügen.	in Personenzügen.	in gemischten Zügen.	in Güterzügen.	in Arbeits- u. Materialienzügen.
			Kilometer.								Stunden.		Nutzkilometer.						Anzahl.			incl. Extrazüge.					
1	— ungekuppelte Schnellzug-Locomotiven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	30 gekuppelte Schnellzug-Locomotiven, Nr. 104—115 und 122—139 der Tabelle VI.	7 046	545 421	719 441	11 889	78 546	98	4 880	7	406	40 969	1 360 275	1 360 275	—	—	—	1 360 275	45 343	4 101 930	4 101 930							
	58 ungekuppelte Personenzug-Locomotiven, Nr. 1—58 der Tabelle VI.	9 428	50 136	1 225 451	39 361	53 617	5 334	23 076	46	951	69 094	1 396 975	1 396 975	—	—	—	1 396 975	24 086	4 329 849	4 329 849							
	51 gekuppelte Personenzug-Locomotiven, Nr. 59—103 und 116—121 der Tabelle VI.	9 524	255 914	1 348 615	2 103	69 977	642	18 249	30	436	62 247	1 695 500	1 695 500	—	—	—	1 695 500	33 245	5 177 265	5 177 265							
5	66 Güterzug-Locomotiven mit 2 gekuppelten Achsen, Nr. 144—209 der Tabelle VI.	11 408	182	2 667	27 705	36 371	50 724	18 870	30	347	36 444	136 519	136 519	—	36 866	4 751	173 385	2 627	580 891	693 190							
6	182 Güterzug-Locomotiven mit 3 gekuppelten Achsen, Nr. 210—391 der Tabelle VI.	39 503	92	5 094	166 775	3 305 602	5 136	91 210	169	552	101 820	3 573 909	3 573 909	—	—	—	3 573 909	19 637	11 033 280	11 033 280	171 122	13 547 848	58 539 990	7 146 670	247 819 096 einschl. der transportirten Eisenbahn-Fahrzeuge.	2 807 012	
7	19 Tender-Locomotiven für Personenzüge, Nr. 392—410 der Tabelle VI.	3 503	10 406	285 255	2 229	31 434	531	6 290	35	575	18 599	336 145	336 145	—	—	—	336 145	17 692	—	—							
8	18 Tender-Locomotiven für stark geneigte Bahnstrecken, Nr. 411—428 der Tabelle VI.	3 632	—	40 500	5 756	34 639	8	449	34	361	9 877	81 352	81 352	—	—	—	81 352	4 520	—	—							
9	33 Tender-Locomotiven für Rangir- und Reservedienst, Nr. 429—461 der Tabelle VI.	5 220	5 120	68 986	2 858	23 267	4	725	15	578	13 689	100 960	100 960	—	24 809	712	125 769	3 811	—	—							
10	4 Locomotiven, welche nur Stationsdienst leisten, Nr. 140—143 der Tabelle VI.	600	—	—	—	2 888	2 772	—	1	249	2 073	5 660	5 660	—	330	106	5 990	1 498	14 616	15 488							
11	1 fremde Locomotive	—	—	10	—	—	—	—		—	—	10	—	10	—	—	—	—	60	—							
Sa.	461 eigene Locomotiven 1 fremde Locomotive Während des ganzen Jahres waren durchschnittlich vorhanden: 461 Locomotiven.	89 864	867 271	3 696 019	258 676	3 636 341	65 249	163 749	355	455	354 812	8 687 305	8 687 295	10	62 005	5 569	8 749 300	18 979	25 237 891	25 351 002							

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Durchschnittliche Stärke der Courier- und Schnellzüge						Massenbeförderung.							Durchschnittliche Belastung jedes Fahrzeuges.					Kosten der Transport-Verwaltung pro Tonnen-Kilom. Bruttolast excl. der Arbeitszüge.	Holzverbrauch zum Anheizen		Verbrauch an Heizmaterial bei den Zugfahrten einschließlich zum Anheizen, aber ausschliesslich zu Leerfahrten zum Rangiren und Stationiren.											Verbrauch an Heizmaterial auf Steinkohlen reducirt (1 Tonne Coaks = 1 Tonne Steinkohlen. Bei allen Zugfahrten	
							Gewicht			Brutto-Gewicht.			Personen				Personen und Güter				Wirklicher Verbrauch										
						Personen- und Güttergewicht	der Wagen	der Locomotiven	der Tender	im Ganzen	pro Kilomet. Bahnlänge	pro Nutzkilometer	Anzahl.	Gewicht à Person zu 75 Kilogr. gerechnet	Güter.		incl. excl. des Wagengewichts.		im Ganzen	pro Nutzkilometer	bei d. Courier- und Schnellzüg. an Coaks	bei d. Courier- und Schnellzüg. an Steinkohlen	bei den Personenzügen an Coaks	bei den Personenzügen an Steinkohlen	bei d. Güter- u. gemischten Zügen an Coaks	bei d. Güter- u. gemischten Zügen an Steinkohlen	bei den Arbeitszügen an Coaks	bei den Arbeitszügen an Steinkohlen	zusammen	im Durchschnitt pro 100 Kilometer
Wagenachsen.						Tonnen-Kilometer.				Tonnen.				Tonnen.				Pfg.	Reiserwellen.		Tonnen.								Tonnen.	Kilogr.
	15,84	27,63	68,15	43,02	38,70	665 992 886	1 053 794 486	329 658 698	151 629 393	2 201 075 463	2 062 941	253,37	52,93	3,97	163,34	201,77	78,14	0,524	395 680	0,045	—	7 765,9	—	30 930,0	—	62 022,7	11,2	2 152,1	102 881,0	

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
Locomotivverbrauch an Heizmaterial bei den Nebenleistungen der Locomotiven.																		
Wirklicher Verbrauch bei den Zugfahrten				beim Rangirdienst		beim Reservedienst		zusammen		Verbrauch an Heizmaterial auf Steinkohlen reducirt (1 Tonne Coaks = 1 Tonne Steinkohlen)				Gesammt-Verbrauch an Heizmaterial auf Steinkohlen reducirt (excl. Holz zum Anheizen)		Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Durchschnitts-Preis		
an Steinkohlen	an Coaks	an Steinkohlen	an Coaks	an Steinkohlen	an Coaks	an Steinkohlen	an Coaks	an Steinkohlen	für alle Nebenleistungen zusammen	pro Kilometer Leerfahrt	pro Stunde Rangirdienst	pro Stunde Reservedienst	überhaupt	pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Nutzkilometer	pro Reiserwelle	pro Tonne Coaks	pro Tonne Steinkohlen
Tonnen.									Tonnen.	Kilogramm.			Tonn.	Kilogr.	Mark.	Pfg.	Pfg.	Mark.	
1 804,8	410,1	11 336,8	193,8	7 790,2	603,9	20 931,8	21 535,7	5,0	50,0	25,0	124 417,6	14,32	1 066 164	12,19	7,81	10,57	8,30	

Bemerkungen.

1) Die in Sp. 16 aufgeführten Leistungen sind sämmtlich auf den im Bau begriffenen neuen Bahnstrecken ausgeführt worden. Ausserdem haben die Maschinen auf diesen Strecken 6482 Stunden rangirt u. 4549 Stund. Reserve gestanden.

2) Zu Spalte 20:
Es sind gefördert auf Betriebsstrecken:
Courier- und Schnellzüge 7 012, jeder 123,36 km
Personenzüge . . 76 893 „ 48,07 „
Gemischte Züge 6 886 „ 40,51 „
Güterzüge . . . . 72 345 „ 50,36 „
Arbeitszüge . . . . 8 486 „ 7,00 „
zusammen 171 122 Züge,
durchschnittlich jeder 38,30 km weit.

3) In Sp. 38 ist die Zahl der auf Betriebsstrecken zurückgelegten Nutzkilometer = 8 687 295, in Sp. 46, 56, 70 und 72 dagegen die Zahl aller Nutzkilometer = 8 749 300 der Berechnung zu Grunde gelegt.

4) Die gesammte über die Betriebsstrecken bewegte Bruttolast beträgt: Tonnen-Kilom.
a. nach Sp. 36 . . . . . 2 201 075 4
b. an transportirten Eisenbahn-Fahrzeugen 8
c. an Bergbremsen auf der geneigten Ebene bei Aachen 1
d. an Zug-Beamten, Arbeitern etc., schätzungsweise zu 1 Tonne für das Zugkilometer 8
e. Traject- u. Hülfswagen, Draisinen u. s. w. 3
zusammen . . 2 211 545 000
Daher für das Kilom. Bahn . . 2 072 353 Tonn.
„ „ „ „ Hauptgeleis 1 564 221 „

X. Unterhaltung der Locomotiven und Tender für 1877.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Anzahl der durchschnittlich vorhandenen Locomotiven.	Unterhaltungskosten der Locomotiven nebst Tender.								Verbrauch an Schmiermaterial.			
	für die laufende Unterhaltung.	für Ergänzungen. (Constructions-Verbesserungen, Umbau etc.)	für Erneuerung ganzer Fahrzeuge und einzelner Theile.	Kosten des Werkstätten-Betriebs.	Gesammtkosten: Betrag.	Gesammtkosten: für die Locomotive nebst Tender.	Gesammtkosten: für das Nutzkilometer der eigenen Locomotive.	Gesammtkosten: in Procenten der Beschaffungskosten.	Schmier-Oel.	Talg.	Ueberhaupt.	für das Nutzkilometer.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	₰	%	Ko.	Ko.	Ko.	Ko.
51	733 465	—	155 145	138 411	1 027 021	2 228	11,74	4,39	182 051	16 661	198 712	0,023

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Verbrauch an Putzmaterial.				Kosten				Gesammtkosten für Unterhaltung der Locomotiven		
Mineral-Oel.	Seife.	Talg.	Putzwolle.	des Materials für Schmieren und Putzen.	Arbeitslohn für Putzen.	im Ganzen.	für das Nutzkilometer	im Ganzen.	für das Nutzkilometer.	für das Wagenachskilometer.
Ko.	Ko.	Ko.	Ko.	M.	M.	M.	₰	M	₰	₰
50 506	3 676	1 066	102 565	219 261	195 497	414 758	4,74	1 441 779	16,48	0,43.

Anmerkung. Die Locomotiven erhielten folgende Ersatzstücke:

Achsen für Tenderräder	1	Stück
Gussstahl-Bandagen für Treibräder	180	„
„ für Lauf- und Tenderräder	197	„
Puddelstahl-Bandagen für Lauf- und Tenderräder	4	„
Cylinder von Gusseisen	3	„
Kupferne Feuerbüchsen	2	„
Siederohre, messingene	191	„
„ eiserne	23 931	„

Ferner wurden 1 379 Paar Radreifen abgedreht, und zwar:

für Treibräder	623	Paar
für Lauf- und Tenderräder	756	„

XI. Nachweisung der Kosten der Zugkraft auf der Rheinischen Eisenbahn pro 1877 für die von den Locomotiven auf Betriebs- und Neubau-Strecken zurückgelegten 8 749 300 Nutzkilometer.

Laufende Nr.	Benennung der Ausgaben.	Betrag im Einzelnen. M	₰	Betrag im Ganzen. M	₰
	A. Directe Kosten.				
	I. Gehälter.				
1	Gehalt des Ober-Maschinenmeisters und der Maschinenmeister	13 950	—		
2	„ der Werkmeister und Techniker	72 652	64		
3	„ der Locomotivführer	370 097	65		
4	„ der Locomotivheizer	227 989	08		
5	Löhne für Hülfsheizer	10 108	64	694 748	01
	II. Neben-Emolumente.				
1	Umzugs-, Uebernachtungs- und Reisekosten	88 262	87		
2	Meilengelder für Locomotivführer und Heizer, incl. Entschädigung für stationären Dienst	278 161	19		
3	Kohlen- und Oel-Ersparniss-Prämien	45 410	85		
4	Regelmässigkeits-Prämien	10 948	74	362 782	65
	III. Sonstige personelle Ausgaben.				
1	Dienstbekleidung der Locomotivführer und Heizer	34 416	06		
2	Schreib- und Zeichen-Hülfe in den Maschinen-Bureaux	59 812	07		
3	Bureau-Bedürfnisse, Schreibmaterialien und Drucksachen	6 966	39	101 194	52
	IV. Erfordernisse für Locomotiven.				
1	Materialien zum Heizen der Locomotiven	1 066 291	81		
2	„ „ Schmieren, Putzen und Verpacken der Locomotiven und Tender	219 261	12		
3	Kohlenträgerlöhne	40 771	03		
4	Locomotivputzerlöhne	195 497	01	1 521 820	97
	V. Unterhaltung der Locomotiven und Tender.				
1	Reparatur und Erneuerung der Locomotiven und Tender, incl. der Kosten des Werkstättenbetriebes	1 027 021	34		
2	Vergütung für Benutzung fremder Zugkraft	7	60	1 027 028	94
	VI. Unterhaltung der Geräthe auf den Locomotiven und Tendern	.	.	24 503	55
	VII. Unterhaltung der Utensilien in den Locomotivschuppen	.	.	6 031	—
	VIII. Kosten der Wasserhebemaschinen.				
1	Unterhaltung und Bedienung der Wasserhebemaschinen, incl. Wasserkrahnen	80 247	64		
2	Materialien zum Heizen, Schmieren etc. derselben	44 200	59	124 448	23
	Latus	.	.	3 862 552	87