

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Laufende Nr.	Namen der Locomotiven.	Die Maschine							Bemerkungen.	
		hat zurückgelegt.	wurde angeheizt.	war		hat überhaupt verbraucht				
				im Stations- dienst.	stationirt.	Coaks.	Kohlen.	im Ganzen. 1 Tonne Coaks = 1 Tonne Kohlen		
Kilometer.	Mal.	Stunden.		Tonnen.						
420	Remus	9 775	243	1 110	772	—	237,1	237,1	In grosser Reparatur. Desgl.	
421	Kassandra	7 725	204	1 726	351	—	179,2	179,2		
422	Perseus	9 994	269	2 186	460	—	239,3	239,3		
423	Ebernburg	11 857	297	1 425	995	—	284,1	284,1		
424	Gutenfels	7 223	298	2 424	860	—	332,1	332,1		
425	Landstuhl	7 125	295	2 361	928	—	332,8	332,8		
426	Marxburg	11 937	290	1 377	1 009	—	285,6	285,6		
427	Manderscheidt	12 075	294	1 403	936	—	302,5	302,5		
428	Stahleck	10 517	257	1 251	869	—	239,4	239,4		
429	Saturn	—	121	1 266	220	25,9	63,0	88,9		
430	Schelde	—	55	559	175	—	44,0	44,0		
431	Burtscheid	2	139	1 631	29	84,2	10,8	95,0		
432	Tender I.	—	143	1 877	—	91,4	10,3	101,7		
433	" II.	—	122	1 411	41	71,0	1,0	72,0		
434	" III.	—	178	2 218	114	111,8	1,0	112,8		
435	" IV.	91	106	1 339	7	—	75,5	75,5		
436	Bär	2 204	65	580	95	11,1	45,1	56,2		
437	Löwe	2 821	287	2 580	692	—	227,8	227,8		
438	Aetna	12 814	182	822	1 338	—	203,6	203,6		
439	Vesuv	12 169	313	1 933	1 517	—	230,5	230,5		
440	Hermann	2	227	2 781	110	135,8	15,5	151,3		
441	Wittekind	6 195	115	382	226	—	81,5	81,5		
442	Sphinx	5 506	96	585	581	—	108,8	108,8		
443	Cerberus	—	—	—	—	—	—	—		
444	Lucifer	9 729	225	1 188	1 303	—	179,8	179,8		
445	Hydra	13 709	285	1 055	1 501	—	274,0	274,0		
446	Greif	—	—	—	—	—	—	—		
447	Ajax	6 422	212	1 829	287	16,0	157,5	173,5		
448	Castor	15 130	180	830	773	—	185,7	185,7		
449	Pollux	17 292	204	1 003	809	—	216,0	216,0		
450	Elephant	1 237	233	1 759	1 646	—	174,8	174,8		
451	Orion	527	60	483	377	—	46,9	46,9		
452	Neptun	163	25	285	69	—	24,2	24,2		
453	Berthold Schwarz	1 783	69	757	210	—	84,5	84,5		
454	Fromme	—	106	1 203	8	54,8	7,0	61,3		
455	Kiel	1 596	94	974	287	—	103,8	103,8		
456	Tiger	4 467	258	2 825	781	—	298,0	298,0		
457	Panther	2 323	122	1 415	346	—	150,7	150,7		
458	Blankenstein	4 992	244	1 098	745	2,0	135,4	138,8		
459	Hohensyburg	7 525	266	1 465	305	6,9	146,9	153,8		
460	Kappenberg	7 584	270	1 497	353	3,8	160,7	164,5		
461	Desenberg	5 602	218	58	2 206	—	112,3	112,3		
Summa der Leistungen der eigenen Locomotiven.		9 110 268	89 864	234 937	359 361	615,1	123 802,5	124 417,6		

In grosser Reparatur.

Desgl.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Laufende Nr.	Namen der Locomotiven.	Die Maschine							Bemerkungen.
		hat zurückgelegt. Kilometer.	wurde angeheizt. Mal.	war		hat überhaupt verbraucht			
				im Stations- dienst.	stationirt. Stunden.	Coaks.	Kohlen.	im Ganzen. 1 Tonne Coaks = 1 Tonne Kohlen.	

Nach Monaten.

Januar	775 608	7 836	23 452	30 214	61,3	10 962,1	11 023,8
Februar	684 463	6 906	18 742	27 259	52,4	9 886,8	9 988,8
März	749 728	7 450	20 728	29 759	65,3	11 045,8	11 111,0
April	717 447	7 131	18 990	29 451	50,8	9 860,8	9 911,4
Mai	761 809	7 412	19 644	30 862	51,7	9 972,8	10 024,8
Juni	739 968	7 287	18 699	30 624	50,8	9 100,1	9 150,4
Juli	761 755	7 466	18 664	31 307	50,8	9 380,9	9 431,7
August	767 535	7 469	18 417	30 927	47,1	9 265,8	9 312,7
September	786 887	7 530	18 571	29 638	48,1	10 248,8	10 296,7
October	809 367	7 800	20 622	28 968	49,5	11 547,1	11 596,8
November	778 661	7 748	19 749	28 586	44,0	11 871,8	11 415,8
December	777 040	7 829	18 659	31 766	44,0	11 161,7	11 205,7
Summa wie vor ...	9 110 268	89 864	234 937	359 361	615,1	123 802,5	124 417,6
Davon wurden auf Neu- baustrecken (vor Bau- zügen) zurückgelegt..	67 574	—	6 482	4 549	—	—	—
Bleiben auf Betriebs- strecken	9 042 694	—	228 445	354 812	—	—	—
Dazu kommen die von 1 fremden (geliehenen) Locomotive auf Be- triebsstrecken zurück- gelegten	20	—	—	—	—	—	—
Daher Leistungen von eigenen und fremden Locomotiven auf den Betriebsstrecken zu- sammen	9 042 714	—	228 455	354 812	—	—	—

Erläuterungen.

Von eigenen und fremden Wagen sind auf Betriebs- und Neubaustrecken 331 629 274 Wagenachs-Kilometer zurückgelegt worden, wozu erforderlich waren 8 749 310 Locomotiv-Nutz-Kilometer. Werden von den letzteren die 163 749 Vorspann-Locomotiv-Kilometer in Abzug gebracht, so ergibt sich die mittlere Stärke aller Züge auf Betriebs- und Neubaustrecken = 8 585 561 = 38,88 Achsen oder 19,81 Wagen.

Der Brutto-Kohlenverbrauch betrug 17 972,8 Tonnen.
Hiervon sind abzuziehen:
Für 89 864 Anheizungen à 200 Kilogramm 11 746,8 "
" 234 937 Stunden Stationsdienst à 50 Kilogramm 7 984,0 "
" 359 361 " Stationierung à 25 Kilogramm 37 703,7 "
Zusammen 86 713,3 To

Bleibt Netto-Verbrauch für die obigen 9 110 268 Kilometer
Der Durchschnitts-Kohlenverbrauch beträgt:

	Brutto: Kilogramm.	Netto: Kilogramm.
Pro Locomotiv-Kilometer	13,08	9,82
" Nutz-Kilometer	14,22	9,01
" Wagenachs-Kilometer	0,875	0,522

Es wurden von eigenen und fremden Locomotiven zurückgelegt:

Auf den Strecken:	Nutz-Kilometer			Leer- fahrten. Kilometer.	Summa. Kilometer.
	vor Betriebs- zügen.	vor Materialien- zügen.	im Ganzen.		
Köln-Herbesthal	1 112 157	5 729	1 117 886	57 974	1 175 860
Stolberg-Alsdorf	27 919	—	27 919	22	27 941
Herbesthal-Eupen	28 804	11	28 815	—	28 815
Düren-Call	257 129	487	257 616	22 081	279 697
Ehrang-Quint	1 906	—	1 906	21	1 927
Köln-Bingen	2 185 735	15 164	2 200 899	36 798	2 237 697
Kalscheuren-Euskirchen	194 087	416	194 503	11 572	206 075
Coblenz-Oberlahnstein	56 336	—	56 336	12 584	68 920
Oberlahnstein-Troisdorf	696 729	58	696 787	25 210	721 997
Troisdorf-Speldorf (incl. Rath-Düsseldorf)	599 680	6 095	605 775	10 065	615 840
Köln-Cleve	1 123 495	10 727	1 134 222	39 656	1 173 878
Cleve-Zevenaar	84 409	—	84 409	28 152	112 561
Cleve-Nymwegen	97 451	381	97 832	289	98 121
Kempen-Venlo	132 435	27	132 462	3 300	135 762
Neuss-Düren	315 540	112	315 652	3 029	318 681
Oppum-Wattenscheid	814 582	22 435	837 017	43 227	880 244
Wattenscheid-Hörde	281 319	350	281 669	32 135	313 804
Hochfeld-Duisburg	28 189	—	28 189	5 085	33 274
Kreis Gladbacher Bahnen	30 460	1 256	31 716	415	32 131
Zusammen auf den Betriebsstrecken excl. Call-Trier	8 068 362	63 248	8 131 610	331 615	8 463 225
Dazu Call-Trier	553 694	2 001	555 695	23 794	579 489
Auf allen Betriebsstrecken zusammen	8 622 056	65 249	8 687 305	355 409	9 042 714
Dazu auf den im Bau begriffenen neuen Bahnstrecken	—	62 005	62 005	5 569	67 574
Summa	8 622 046	127 254	8 749 310	360 978	9 110 288
Hiervon wurden von einer fremden Locomotive geleistet	10	—	10	10	20
Daher von den eigenen Locomotiven	8 622 056	127 254	8 749 300	360 968	9 110 268
Von den 461 während des ganzen Jahres durchschnittlich vor- handen gewesenen Locomotiven hat daher jede durch- schnittlich geleistet	18 703	276	18 979	783	19 762
Dazu kommen für Rangirdienst	—	—	—	—	5 096
so dass die durchschnittliche Gesamtleistung einer Locomotive beträgt	—	—	—	—	24 858

An Nebenleistungen kommen auf 1 Locomotiv-Nutz-Kilometer:

0,0413 Kilometer Leerfahrten,
 0,0269 Stunden } Stationsdienst,
 0,2685 Kilometer }
 0,0411 Stunden Reservedienst.

VIII. Leistungen

der einzelnen

im Jahre 1877 im Betriebe gewesenen Locomotiven, sowie deren
 Reparatur- und Erneuerungskosten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Laufende Nr.	Name der Maschine.	Leistungen der Maschinen.									Reparaturkosten			Erneuerungskosten			Putzkosten			Summa aller Kosten			Bemerkungen.
		Durchlaufene Locomotiv-Kilometer			Stationsdienst			Im Ganzen			Ende 1876.	im Jahre 1877.	Summa.	bis Ende 1876.	im Jahre 1877.	Summa.	bis Ende 1876.	im Jahre 1877.	Summa.				
		bis Ende 1876.	im Jahre 1877.	Summa.	bis Ende 1876.	im Jahre 1877.	Summa.	bis Ende 1876.	im Jahre 1877.	Summa.													
																				Kilometer.	Stunden.	Kilometer.	
		1 Stunde Stationsdienst = 10 Km																					
1	Drachenfels	633 661	3 536	637 197	6 035	8	6 043	694 011	3 616	697 627	575	46 274	13 481	329	18 810	20 972	85	20 457	79 552	989	80 541		
2	Landskrone	597 759	9 036	606 795	5 947	12	5 959	657 229	9 156	666 385	363	43 122	10 370	2	10 372	19 836	215	19 551	72 465	580	73 045		
3	Loreley	607 184	4 079	611 263	5 846	2	5 848	655 644	4 099	659 743	318	40 994	9 755	—	9 755	19 378	96	19 469	69 804	414	70 218		
4	Roland	663 115	3 664	666 779	5 614	4	5 618	719 255	3 704	723 959	339	44 429	14 592	339	14 931	19 777	87	19 864	78 459	765	79 224		
5	Phönix ²	393 063	—	393 063	9 160	1 703	10 863	484 663	17 030	501 733	463	28 712	9 721	—	9 721	11 541	400	11 941	49 511	863	50 374		
6	Pluto ²	417 906	3 834	421 740	9 239	—	9 239	510 266	3 834	514 100	13	22 269	9 902	—	9 902	11 978	90	12 068	44 136	108	44 239		
7	Adler	615 050	37 751	652 801	9 535	47	9 582	740 400	38 221	778 621	2 994	41 493	17 198	345	17 543	19 463	898	20 361	75 160	4 237	79 397		
8	Windsbraut	750 090	42 735	792 825	6 337	77	6 414	813 460	43 565	857 025	2 179	41 586	14 739	92	14 831	22 090	1 024	23 114	76 236	3 295	79 531		
9	Blücher	670 744	8 747	679 491	8 403	118	8 521	754 774	9 927	764 701	2 293	36 405	13 323	717	14 040	20 410	233	20 643	67 845	3 243	71 088		
10	Blitz	657 105	27 711	684 816	9 179	2	9 181	748 895	27 731	776 626	367	43 487	8 828	—	8 828	20 379	652	21 031	72 327	1 019	73 346		
11	Germania	632 705	19 227	651 932	7 469	203	7 672	707 395	21 257	728 652	2 582	39 673	12 658	262	12 920	19 614	500	20 114	69 368	3 844	72 707		
12	Borussia	585 444	55 255	640 699	9 035	101	9 136	673 794	56 265	730 059	1 513	33 992	8 022	396	8 418	18 678	1 322	20 000	59 179	3 231	62 410		
13	Victoria	716 703	8 862	725 565	4 709	3	4 712	733 793	8 892	742 685	979	38 695	12 072	700	12 772	20 647	209	20 856	70 435	1 888	72 323		
14	Stolzenfels	670 779	37 210	707 989	8 090	48	8 138	751 679	37 690	789 369	414	33 829	14 678	—	14 678	20 722	886	21 608	68 815	1 800	70 115		
15	Colonia	235 087	1 995	237 082	7 447	236	7 683	309 557	4 355	313 912	120	29 016	13 311	—	13 311	8 337	102	8 439	50 544	222	50 766		
16	Rhenania	275 697	1 376	277 073	7 108	19	7 127	346 777	1 566	348 343	924	31 059	10 475	—	10 475	9 846	37	9 883	49 956	961	50 917		
17	Ernst M. Arndt	563 546	12 906	576 452	9 048	70	9 118	654 026	13 606	667 632	1 028	33 758	14 817	6	14 823	17 543	320	17 863	65 090	1 354	66 444		
18	Frhr. v. Stein	527 203	36 619	563 822	10 014	217	10 231	627 443	38 789	666 232	2 062	38 187	13 902	84	13 986	17 151	912	18 063	67 178	3 058	70 236		
19	Hohenzollern	613 477	19 774	633 251	9 037	118	9 155	703 847	20 954	724 801	1 869	31 964	11 531	892	12 423	18 407	492	18 899	60 033	3 253	63 286		
20	York	636 586	34 271	670 857	8 098	196	8 294	717 393	36 231	753 624	2 260	39 306	10 325	144	10 469	19 130	851	19 981	66 501	3 255	69 756		
21	Köln-Crefeld	690 749	12 429	703 178	6 957	9	6 966	670 319	12 519	682 838	1 063	36 803	6 728	—	6 728	14 555	294	14 849	57 023	1 357	58 380		
22	Longerich	563 718	32 603	596 321	10 200	49	10 249	665 718	33 156	698 874	2 246	38 587	8 745	—	8 745	14 220	779	14 999	59 306	3 025	62 331		
23	Worringen	573 679	37 047	610 726	6 758	205	6 963	641 259	39 097	680 356	843	33 625	15 126	46	15 172	14 192	919	15 111	62 100	1 808	63 908		
24	Dormagen	578 773	21 595	600 368	7 859	93	7 952	657 363	22 525	679 888	1 157	39 013	11 689	60	11 689	14 372	529	14 901	63 917	1 686	65 603		
25	Schiller	552 694	23 135	575 829	7 146	43	7 189	624 154	23 569	647 723	1 614	28 629	12 916	93	13 413	16 974	1 041	18 015	55 017	2 274	57 291		
26	Goethe	537 795	42 032	579 827	8 862	223	9 085	626 415	44 292	670 707	1 140	25 863	13 320	202	10 046	16 139	500	16 639	51 191	1 009	52 200		
27	Overstolz	523 916	18 580	542 496	7 556	271	7 827	599 476	21 290	620 766	307	25 515	9 844	329	7 591	16 712	577	17 289	53 360	1 264	54 624		
28	Grein	540 952	23 433	564 385	7 585	110	7 695	616 502	24 553	641 055	358	29 744	7 262	486	9 770	15 712	495	16 207	47 059	3 964	51 023		
29	Wallraf	512 586	20 435	533 021	6 368	61	6 429	576 293	21 045	597 338	2 983	25 046	9 284	204	8 502	16 350	447	16 797	49 348	2 045	51 393		
30	Richartz	551 638	17 937	569 575	7 374	110	7 484	625 378	19 037	644 415	1 394	26 094	8 298	331	9 940	15 651	492	16 143	47 518	2 111	49 629		
31	Beethoven	509 810	16 961	517 771	7 703	397	8 100	577 810	20 931	598 741	1 288	23 846	9 609	48	8 043	17 438							