1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Cylinder.			Kessel.			Heizfläche.					Anzahl						Gesammtes Eigengewicht incl. Achsen & Räder		Tender.				Beschaffungskosten			
																							Räder.							
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	Im Feuerkasten.	In den Rohren.	In Summa.	Ueberdruck des Dampfes pro □-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	im Ganzen.	Bemerkungen.	Aeusserer Radstand.	ohne Wasser und Kohlen.	mit Wasser und Kohlen.	Anzahl.	Durchmesser.	Aeusserer Radstand.	Eigengewicht incl. durchschnittl. Füllung mit Wasser u. Kohlen.	der Locomotiven.	der Tender.	in Summa.	Bemerkungen.
			Jahr.	Millimet.			Meter.		Stück.	□-Meter.			Klg.		Stück.		Meter.	Tonnen.		Stück.	Meter.		Tonnen.	Mark.			
366	Warschau	Henschel & Sohn in Cassel.	1874	470	610	Aussenliegend horizontal.	1,360	4,160	210	8,60	120,30	128,90	9	Stephenson'sche Coulissen-Steuerung mit offenen Stangen.	6		3,191	36,5	40,0	6	1,059	3,295	17,5	46 500	9 000	55 500	
367	Kopenhagen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
368	Genf		»	»	»		»	»	»	8,63	123,60	132,13	»		»		»	34,7	»	»	»	»	18,0	58 800	»	67 800	
369	Basel		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
370	Bern		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
371	Zürich		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
372	Olten		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
373	Luzern		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
374	Eger		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
375	Prag		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
376	Pilsen		1875	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
377	Passau		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
378	Pressburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
379	Brünn	A. Borsig in Berlin.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
380	Salzburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
381	Schönbrunn		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
382	Innsbruck		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
383	Graz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
384	Turin		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
385	Mailand		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
386	Verona		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
387	Florenz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
388	Neapel		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
389	Triest		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
390	Venedig		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
391	Messina		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	182 dreifach gekuppelte Güterzug-Maschinen zusammen																....	6 497,2	7 280,0	.	.	.	3 206,0	8 358 450	1 638 000	9 996 450	
	jede durchschnittlich																....	35,7	40,0	.	.	.	17,6	45 926	9 000	54 926	
	III. Tender-Maschinen.																													
	a) Personenzug-Tender-Maschinen.																													
392	Gravelotte	Beyer, Peacock & Cie. in Manchester.	1871	432	610	Aussenliegend schräg.	1,227	3,036	164	9,30	72,10	81,40	8	Allan'sche Coulissen-Steuerung mit offenen Stangen.	8		6,512	38,5	45,5	—	—	—	—	50 400	—	50 400	
393	Mars la Tour		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
394	Sedan		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
395	Amiens		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
396	Diedenhofen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
397	Alligator	F. Wöhlert'sche Maschinen-Fabrik.	1873	406	559	Aussenliegend horizontal.	1,206	3,138	160	7,52	71,26	78,78	9	Desgleichen mit gekreuzten Stangen.	6		4,132	34,9	42,9	—	—	—	—	44 700	—	44 700	
398	Kaimann		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
399	Faun		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
400	Giraffe		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
401	Zebra		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
402	Strauss		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
403	Medea		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
404	Medusa		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
405	Andromeda		1874	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
406	Odin		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	36 800	—	36 800	
407	Lauter	Hannover'sche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1876	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
408	Wisper		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
409	Wied		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
410	Dhünn		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
	19 Personenzug-Tender-Maschinen zusammen																....	681,1	828,1	—	—	—	—	846 200	—	846 200	
	jede durchschnittlich																....	35,8	43,6	—	—	—	—	44 537	—	44 537	
	und mit Durchschnittsfüllung																....	.	41,8								
	b) Bergzug-Tender-Maschinen.																													
411	Borsig	A. Borsig in Berlin.	1855	457	610	Aussenliegend horizontal.	1,229	3,139	180	6,94	73,68	80,62	6,6	Allan'sche Coulissen-Steuerung mit gekr. Stangen.	6		3,810	34,6	41,6	—	—	—	—	55 500	—	55 500	
412	Wöhlert	F. Wöhlert in Berlin.	1856	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	51 000	—	51 000	
413	Breisach	Carlsruher Maschinen-Fabrik in Carlsruhe.	1871	432	»		1,256	3,124	172	6,81	76,48	83,29	8		»		8,766	34,9	42,6	—	—	—	—	40 020	—	40 020	
414	Pfalzburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	Stephenson'sche Coulissen-Steuerung mit offenen Stangen.	»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
415	Longwy		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
416	Belfort		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
417	Priamus	Wöhlert'sche Maschinen-Fabrik.	1873	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»		»	37,0	43,7	—	—	—	—	42 900	—	42 900	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	81
			Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder.			Kessel.			Heizfläche.					Anzahl						Gesammtes Eigengewicht incl. Achsen & Räder		Tender.				Beschaffungskosten			
																							Räder.								
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Jahr.	Durchmesser. Millimeter.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser. Meter.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	Im Feuerkasten	In den Rohren	In Summa.	Ueberdruck des Dampfes pro Quadratcentimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	im Ganzen. Stück.	an Tendern.	an Locomotiven.	Gesammtgewicht der Locomotiven bei Füllung der Kohlenkasten und geeichter Maschine. Tonnen.	Aeusserer Radstand. Meter.	ohne Wasser und Kohlen. Tonnen.	mit Wasser und Kohlen. Tonnen.	Anzahl. Stück.	Durchmesser. Meter.	Aeusserer Radstand. Meter.	Mitgeführte Mat. durchschnittl. Füllung mit Wasser u. Kohlen. Tonnen.	der Locomotiven. Mark.	der Tender. Mark.	in Summa. Mark.	Bemerkungen.
418	Leonidas	Wöhlert'sche Maschinen-Fabrik.	1873	432	610	Aussenliegend horizontal.	1,226	[illegible]	172	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6	6	[illegible]	43,7	3,766	37,9	43,7	—	—	—	—	42 900	—	42 900	
419	Romulus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
420	Remus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
421	Kassandra		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
422	Perseus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
423	Ebernburg	A. Borsig in Berlin.	1876	»	»		1,222	[illegible]	171	[illegible]	[illegible]	[illegible]	»	[illegible]	»	»	»	44,4	»	37,1	44,4	—	—	—	—	39 900	—	39 900	
424	Gutenfels		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
425	Landstuhl		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
426	Marxburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
427	Manderscheid		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
428	Stahleck		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
		18 Bergzug-Tender-Maschinen, zusammen																			658,8	781,6	.	.	.	.	768 380	—	768 380	
		jede durchschnittlich																			36,6	43,4	.	.	.	.	42 410	—	42 410	
		und mit Durchschnittsfüllung																			»	42,0								
	c) Rangir-Tender-Maschinen.																														
429	Saturn	R. Stephenson in Newcastle.	1845	381	610		0,962	0,904	3,071	150	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6	4	[illegible]	[illegible]	3,171	33,0	37,0	—	—	—	—	31 800	—	31 800	Sämmtliche Achsen liegen vor der Feuerbüchse.
430	Schelde		»	»	»		1,098	»	161	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
431	Burtscheid	Regnier & Peuelet in Lüttich.	1847	356	559		1,222	3,655	157	4,45	[illegible]	[illegible]	[illegible]		»	»	[illegible]	[illegible]	2,021	27,0	32,5	—	—	—	—	33 000	—	33 000	2 Achsen vor der Feuerbüchse.
432	Tender I.	Carlsruher Maschinen-Bau-Gesellschaft in Carlsruhe.	1860	381	»		1,020	3,422	120	4,45	[illegible]	[illegible]	»		»	»	»	»	3,672	»	»	—	—	—	—	37 500	—	37 500	Zum Rangirdienst.
433	Tender II.		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
434	Tender III.		1861	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
435	Tender IV.		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
436	Bär	A. Borsig in Berlin.	1863	406	»	Aussenliegend horizontal.	1,121	3,222	160	5,56	[illegible]	[illegible]	»		»	»	[illegible]	[illegible]	3,949	33,[illegible]	39,9	—	—	—	—	42 000	—	42 000	Hinter-Achse hinter der Feuerbüchse. Alle Achsen und Bandagen aus Gussstahl.
437	Löwe		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
438	Aetna		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
439	Vesuv		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
440	Hermann		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
441	Wittekind		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	45 000	—	45 000	
442	Sphinx		1865	»	»		»	3,610	»	5,42	[illegible]	[illegible]	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
443	Cerberus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	45 600	—	45 600	
444	Lucifer		»	»	»		»	3,217	159	6,40	71,21	77,21	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
445	Hydra		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
446	Greif		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
447	Ajax		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
448	Castor		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
449	Pollux		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	41 400	—	41 400	
450	Elephant		1867	»	610		1,098	3,452	127	5,51	62,06	67,57	»		4	»	[illegible]	[illegible]	2,264	28,5	34,0	—	—	—	—	»	—	»	
451	Orion		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
452	Neptun		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
453	Berth. Schwarz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	40 200	—	40 200	
454	Fromme		1869	»	»		1,151	3,537	»	5,42	64,82	69,84	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
455	Kiel		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	39 000	—	39 000	
456	Tiger		1871	»	»		»	»	»	5,20	64,60	69,80	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
457	Panther		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	21 000	—	21 000	
458	Blankenstein	Darmstädter Maschinen-Fabrik und Eisengiesserei in Darmstadt.	1872	500	500		0,980	2,510	83	3,70	29,60	33,3[illegible]	»		»	»	[illegible]	[illegible]	2,000	11,5	17,9	—	—	—	—	»	—	»	
459	Hohensyburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
460	Kappenberg		1873	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
461	Desenberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	
		33 Rangir-Tender-Maschinen, zusammen																			966,0	1 138,7	.	.	.	.	1 270 200	—	1 270 200	
		jede durchschnittlich																			29,[illegible]	34,5	.	.	.	.	38 491	—	38 491	
		und mit Durchschnittsfüllung																				33,[illegible]	.	.	.	.	.	.	.	
	Summa aller Maschinen		.	.	.		.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.		14 803,8	16 778,7	.	.	.	6 911,5	19 891 664	3 465 900	23 357 564	
	Recapitulation. 139 Personenzug-Locomotiven, jede durchschnittlich																				28,8	32,5	.	.	.	18,0	40 815	8 939	49 754	
	252 Güterzug-Locomotiven " "																				33,5	37,5				17,5	44 995	8 822	53 817	
	70 Tender-Locomotiven " "																				32,5	39,5 / 37,5	gans gefüllt. mit Durchschnittsfüllung.				41 140	.	41 140	