1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder.			Kessel.			Heizfläche.					Anzahl der Triebräder					Aeusserer Radstand.	Gesammtes Eigengewicht incl. Achsen & Räder		Tender.				Beschaffungskosten			Bemerkungen.
				Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	Im Feuerkasten.	In den Rohren.	In Summa.	Ueberdruck des Dampfes pro □ Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	im Ganzen.	der Kuppelräder.					ohne | mit Wasser und Kohlen.	Räder. Anzahl.	Räder. Durchmesser.	Räder. Aeusserer Radstand.	Eigengewicht incl. Wasser und Kohlen.	der Locomotiven.	der Tender.	in Summa.		
			Jahr.	Millimet.			Meter.		Stück.	□ Meter.			Kil.		Stück.					Meter.	Tonnen.		Stück.	Meter.		Tonnen.	Mark.			
238	Urft		1869	470	610		1,260	4,159	213	8,37	124,99	133,17	8,5		6	6				3,452	34,8	40,0	6	1,059	3,295	17,5	43 050	9 000	52 050	
239	Athlet		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
240	St. Bernhard		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
241	Hunsrück	Schwartzkopff in Berlin.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
242	Westerwald		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
243	Der gr. Kurfürst		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
244	Schwarzwald		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
245	Grünhaus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
246	Donau		1870	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
247	Themse		»	»	»		»	»	»	8,57	125,88	134,45	»		»	»				3,191	35,0	»	»	»	»	»	38 925	»	47 925	
248	Tiber	Dr. Strousberg in Hannover.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
249	Isar		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
250	Moldau		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
251	Spree		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
252	Gürzenich		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
253	Wartburg		»	»	»		»	4,175	»	8,37	121,06	129,43	»		»	»				»	36,5	»	»	»	»	»	38 250	»	47 250	
254	Mont-Cenis		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
255	Schreckhorn		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
256	Hekla		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
257	Jura		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
258	Simplon		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
259	Feldberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
260	Spessart		1871	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
261	Brocken		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
262	Baden		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	38 850	»	47 850	
263	Bayern		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
264	Würtemberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
265	Mecklenburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
266	Oldenburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
267	Braunschweig		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
268	Dresden		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
269	Leipzig		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
270	Bremen		»	»	»	Aussenliegend horizontal.	»	»	»	»	»	»	»	Stephenson'sche Coulissen-Steuerung mit offenen Stangen.	»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
271	Hamburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
272	Lübeck		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
273	München		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
274	Stuttgart		1872	»	»		»	»	»	8,38	122,40	130,78	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	40 500	»	49 500	
275	Carlsruhe		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
276	Weimar	Henschel & Sohn in Cassel.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
277	Cassel		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
278	Wiesbaden		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
279	Königsberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
280	Danzig		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
281	Magdeburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
282	Stettin		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
283	Potsdam		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	41 250	»	50 250	
284	Chemnitz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
285	Riesa		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
286	Bautzen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
287	Ingolstadt		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
288	Regensburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
289	Erlangen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
290	Augsburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	44 100	»	53 100	
291	Darmstadt		»	»	»		»	4,160	210	8,60	120,30	128,90	9		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
292	Gotha		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
293	Eisenach		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
294	Erfurt		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
295	Merseburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
296	Breslau		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
297	Liegnitz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
298	Oppeln		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
299	Stralsund		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
300	Rügen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
301	Colberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»				»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder.			Kessel.			Heizfläche.			Ueberdruck des Dampfes pro □-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Anzahl					Aeusserer Radstand.	Gesammtes Eigengewicht incl. Achsen & Räder		Tender.					Beschaffungskosten			Bemerkungen.
				Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	Im Feuerkasten.	In den Rohren.	In Summa.			im Ganzen.	der Tenderachsen.	der Treibachsen.				ohne Wasser und Kohlen.	mit Wasser und Kohlen.	Räder. Anzahl.	Räder. Durchmesser.	Aeusserer Radstand.	Eigengewicht incl. durchschnittl. Füllung mit Wasser u. Kohlen.	der Locomotiven.	der Tender.	in Summa.	
			Jahr.	Millimet.			Meter.		Stück.	□-Meter.			Klg.		Stück.			Meter.	Tonnen.			Stück.	Meter.		Tonnen.	Mark.			
302	Cöslin	Henschel & Sohn in Cassel.	1872	470	610		1,860	4,160	210	8,60	120,30	128,90	9		6	6	1,00	3,191	36,5	40,0	6	1,059	3,295	17,5	44 100	9 000	53 100		
303	Bromberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
304	Marienburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
305	Heidelberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
306	Mannheim		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
307	Osnabrück		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
308	Hildesheim		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
309	Aschaffenburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
310	Semmering		»	»	»		»	»	»	8,88	123,60	132,48	»		»	»	»	»	»	34,7	»	»	»	»	18,0	41 250	»	50 250		
311	Schneeberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
312	Stauffen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
313	Kienast		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
314	Pilatus	A. Borsig in Berlin.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
315	Rigi		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
316	Rütli		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
317	Altkönig		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
318	Inselsberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
319	Würzburg		1873	»	»		»	»	»	8,60	120,30	128,90	»		»	»	»	»	»	36,5	»	»	»	»	17,5	44 100	»	53 100		
320	Colmar	Henschel & Sohn in Cassel.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
321	Mülhausen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
322	Freiburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
323	Greifenstein		»	»	»		»	»	»	8,88	123,60	132,48	»		»	»	»	»	»	34,7	»	»	»	»	18,0	41 250	»	50 250		
324	Kyffhäuser		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
325	Rhoen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
326	Niederwald		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
327	Winterberg	A. Borsig in Berlin.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
328	Vogelsberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
329	Grossglockner		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
330	Rammelsberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
331	Königstein		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
332	Göttingen		»	»	»	Aussen-liegend horizontal.	»	»	»	8,60	120,30	128,90	»	Stephenson'sche Coulissen-Steuerung mit offenen Stangen.	»	»	»	»	»	36,5	»	»	»	»	17,5	45 000	»	54 000		
333	Halle		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
334	Dessau		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
335	Strelitz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
336	Küstrin		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
337	Glogau		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
338	Graudenz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
339	Gumbinnen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
340	Elbing		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
341	Wittenberg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
342	Worms		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
343	Speyer		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
344	Nicolsburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
345	Hubertsburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
346	Wilhelmshöhe		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
347	London		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
348	Manchester	Henschel & Sohn in Cassel.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
349	Edinburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
350	Glasgow		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
351	Dublin		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
352	Dover		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
353	Oxford		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
354	Amsterdam		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
355	Rotterdam		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
356	Arnheim		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
357	Harlem		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
358	Utrecht		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
359	Brüssel		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
360	Antwerpen		1874	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
361	Lüttich		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
362	Ostende		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
363	Wien		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
364	Petersburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
[illegible]	Moskau		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		