

VI. Zusammenstellung der am Schlusse des Jahres 1877 vorhandenen Locomotiven mit Angabe der Haupt-Construotionstheile und der Kosten der Beschaffung. IV 121

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder.			Kessel.		Heizfläche.			Ueberdruck des Dampfes pro □-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Anzahl im Ganzen.	Anzahl der Achsen.	Anzahl der Räder.	Gesamtes Eigengewicht incl. Achsen & Räder ohne Wasser und Kohlen.	Tender.			Beschaffungskosten			Bemerkungen.										
				Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	In Feuerkasten.	In den Rohren.							In Summa.	Anzahl.	Durchmesser.	Anzahl.	Eigengewicht incl. durchschnittl. Füllung mit Wasser u. Kohlen.	der Locomotiven.		der Tender.	in Summa.	Beschaffungskosten							
																											Mark.	in Summa.	in Summa.					
180	Ruhr	A. Borsig in Berlin.	1865	432	610		1,208	4,159	178	6,87	103,15	110,02	8		6	4	3,191	32,5	35,0	6	1,059	3,295	17,5	43 500	9 000	52 500								
181	Sieg																																	
182	Ems																																	
183	Schley																																	
184	Lahneck																																	
185	Asterstein																																	
186	Hammerstein							1,225																										
187	Königsstuhl																																	
188	Friedr. d. Grosse																																	
189	Columbus																																	
190	James Watt																																	
191	Stephenson																																	
192	Löwenburg			1868				1,208	3,766	165	6,80	87,76	94,56			4		2,511	25,4	29,4	4		2,511	15,8	40 200	7 500	47 700							
193	Olbrück																																	
194	Hochacht																																	
195	Kelberg																																	
196	Nürnberg																																	
197	Brenner		Karlsruher Maschinenbau-Gesellschaft.																															
198	Splügen																																	
199	Donnersberg																																	
200	Ahrenfels			1869																														
201	Oelberg																																	
202	Petersberg																																	
203	Taunus																																	
204	Johannisberg	A. Borsig in Berlin.																																
205	Porta nigra																																	
206	Yssel			1870				1,308	3,962	180	6,80	102,64	108,94					2,668	24,1	28,0														
207	Lenne																																	
208	Saale																																	
209	Havel																																	
	70 zweifach gekuppelte Güterzug-Locomotiven zusammen																	2 008,1	2 236,8				1199,4	2 980 194	585 800	3 565 494								
	jede durchschnittlich																	28,7	31,9				17,4	42 574	8 361	50 935								
	b) Dreifach gekuppelte.																																	
210	Rhein ²	A. Borsig in Berlin.	1866	470	610		1,360	4,159	213	8,37	124,90	133,27	8		6	6	3,191	34,8	40,0	6	1,059	3,295	17,5	50 400	9 000	59 400								
211	Weser																																	
212	Elbe																																	
213	Oder																																	
214	Weichsel																																	
215	Eider																																	
216	Jupiter ²																																	
217	Mars ²																																	
218	Hercules ²																																	
219	Uranus																																	
220	Deutschland			1867																														
221	Rheinland																																	
222	Westphalen																																	
223	Nassau																																	
224	Hessen																																	
225	Hannover																																	
226	Sachsen																																	
227	Brandenburg																																	
228	Pommern																																	
229	Preussen																																	
230	Schlesien																																	
231	Posen																																	
232	Berlin																																	
233	Frankfurt																																	
234	Lippe																																	
235	Wupper																																	
236	Emscher																																	
237	Wolkenburg																																	

Sämmtliche dreifach gekuppelte Güterzug-Maschinen haben Achsen aus Gusstahl, welche alle vor der Feuerbüchse liegen. Zur Kesselheizung dienen 2 Injectore.