1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder. Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Kessel. Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	Heizfläche. Im Feuerkasten.	In den Rohren.	In Summa.	Ueberdruck des Dampfes pro □-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.
			Jahr.	Millimet.			Meter.		Stück.	□-Meter.			Klg.	
	I. Personenzug-Maschinen. a) Ungekuppelte.													
1	Drachenfels		1857	381	508		1,177	3,610	160	5,76	80,21	85,97	6,6	
2	Landskrone		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
3	Loreley		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
4	Roland		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
5	Phönix[2]		1855	356	»		1,072	3,125	143	5,42	58,31	63,73	»	
6	Pluto[2]		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
7	Adler		1858	381	»		1,147	3,295	160	5,91	73,08	78,99	»	
8	Windsbraut	A. Borsig in Berlin.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
9	Blücher		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
10	Blitz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
11	Germania		1859	»	»		1,152	»	»	»	»	»	7,1	
12	Borussia		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
13	Victoria		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
14	Stolzenfels		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
15	Colonia	Karlsruher Maschi-	1860	»	»		1,203	3,478	»	6,15	76,68	82,83	»	
16	Rhenania	nenbau-Gesellschaft.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
17	Ernst M. Arndt		»	»	»		1,151	3,295	»	5,91	73,58	79,49	»	
18	Frhr. v. Stein		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
19	Hohenzollern		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
20	York		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
21	Köln-Crefeld		1856	»	»		1,152	3,609	182	5,91	83,48	89,84	6,6	
22	Longerich		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
23	Worringen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
24	Dormagen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
25	Schiller		1860	»	»		1,151	3,295	160	5,91	73,58	79,49	7,1	
26	Goethe		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
27	Overstolz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
28	Grein		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
29	Wallraf	A. Borsig in Berlin.	1861	»	»	Aussenliegend horizontal.	»	»	»	»	»	»	»	Stephenson'sche Coulissen-Steuerung mit offenen Stangen.
30	Richartz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
31	Beethoven		»	»	»		»	»	157	»	»	»	»	
32	Rubens		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
33	Königin Augusta		1862	»	»		»	»	»	»	72,20	78,11	»	
34	König Wilhelm		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
35	Fürstenberg		1863	»	»		»	»	»	5,86	72,25	»	»	
36	Agrippina[2]		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
37	Schwanenburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
38	Niers		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
39	Seydlitz		»	»	»		»	»	160	»	73,68	79,49	»	
40	Erft		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
41	Masui	Kölnische Maschi-	1864	»	»		»	»	»	5,88	73,17	79,00	»	
42	Mellin	nenbau-Gesellschaft.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
43	Dav. Hansemann		»	»	»		»	»	»	5,86	73,68	79,49	»	
44	Scharnhorst		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
45	Gneisenau		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
46	Schwerin		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
47	Falke		1865	»	»		1,177	»	»	5,91	73,78	79,69	8	
48	Pfeil		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
49	Merkur[2]		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
50	Courier		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
51	Telegraph	A. Borsig in Berlin.	1866	»	»		»	»	»	5,86	73,68	79,49	»	
52	Pegasus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
53	Minerva		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
54	Ceres		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
55	Komet		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
56	Nordstern		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
57	Sirius		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	
58	St. Gotthard		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	

1	16	17	18	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Laufende Nr.	Räder. Anzahl im Ganzen.	der Treibräder.		Aeusserer Radstand.	Gesammtes Eigengewicht incl. Achsen & Räder ohne Wasser und Kohlen.	mit Wasser und Kohlen.	Tender. Räder. Anzahl.	Durchmesser.	Aeusserer Radstand.	Eigengewicht incl. durchschnittl. Füllung mit Wasser u. Kohlen.	Beschaffungskosten der Locomotiven.	der Tender.	in Summa.	Bemerkungen.
	Stück.			Meter.	Tonnen.		Stück.	Meter.		Tonnen.	Mark.			
1	6	2	[illegible]	4,394	26,9	29,5	6	1,219	3,295	15,9	43 200	9 000	52 200	
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	In 4 durch Balanciers verbundenen Langfedern und einer Querfeder für die Lauf-Achse hinter dem Feuerkasten.
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5	»	»	[illegible]	3,980	20,5	23,9	»	1,059	2,825	12,5	38 400	7 800	46 200	Federn der Vorder- und Treib-Achse mit Balanciers, Hinter-Achse Querfedern.
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
7	»	»	»	3,962	25,0	29,0	»	»	3,295	17,5	41 400	9 000	50 400	
8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42 300	»	51 300	
10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 400	»	50 400	
11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39 900	»	48 900	
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39 000	»	48 000	
13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
15	»	»	»	4,263	»	28,5	»	1,079	»	»	38 100	»	47 100	Ohne hohe Dome
16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
17	»	»	»	3,962	»	29,0	»	1,059	»	»	39 000	»	48 000	
18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
21	»	»	»	4,369	»	»	»	»	»	»	39 750	7 500	47 250	
22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
25	»	»	»	3,962	»	»	»	»	»	»	41 280	9 000	50 280	
26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 700	»	50 700	
34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 000	»	45 000	
42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38 700	»	47 700	
44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
47	»	»	»	4,182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Achsen und Bandagen aus Gussstahl. Zur Kesselspeisung dienen 2 Injectore.
51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40 500	»	49 500	
52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
58 ungekuppelte Personenzug-Maschinen zusammen					1 448,6	1 672,8	.	.	.	998,6	2 333 640	513 600	2 847 240	
jede durchschnittlich					25,0	28,8	.	.	.	17,2	40 235	8 855	49 090	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Laufende Nr.	Bezeichnung der Locomotiven.	Namen des Fabricanten und des Fabrikortes.	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder.			Kessel.			Heizfläche.					Räder.				Aeusserer Radstand.	Gesammtes Eigengewicht incl. Achsen & Räder		Tender.				Beschaffungskosten			Bemerkungen.
				Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizrohre.	Im Feuerkasten.	In den Rohren.	In Summa.	Ueberdruck des Dampfes pro □-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Anzahl im Ganzen.	Anzahl der Kuppelten.	Anzahl der Treib-	Bemerkungen.		ohne	mit	Räder. Anzahl.	Räder. Durchmesser.	Räder. Aeusserer Radstand.	Eigengewicht incl. durchschnittl. Füllung mit Wasser u. Kohlen.	der Locomotiven.	der Tender.	in Summa.	
			Jahr.	Millimet.			Meter.		Stück.	□ Meter.			Kil.		Stück.				Meter.	Tonnen.			Stück.	Meter.		Tonnen.	Mark.			
	b) Gekuppelte.																													
59	Hertha		1867	406	559		1,255	3,282	171	6,49	79,59	85,99	8		6	4	1		4,237	30,0	34,0	6	1,059	3,295	17,5	45 900	9 000	54 900	
60	Fortuna		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
61	Scalitz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
62	Gitschin		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
63	Königgrätz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
64	Münchengrätz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
65	Hansa		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
66	Vorwärts[2]		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
67	Sadowa		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
68	Gazelle		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	Sturm		1869	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	40 350	»	49 350	
70	Meteor		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
71	Argus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
72	Juno		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
73	Schwan		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
74	Freya		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
75	Concordia		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
76	Titania		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
77	Kronprinz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
78	Schinkel		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
79	Cornelius		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
80	Rauch		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
81	Franconia		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
82	Helvetia		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
83	Teutonia		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
84	Allemannia		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
85	Mozart		1870	»	»		1,226	»	»	»	»	»	»		»	»	»		4,080	29,8	33,0	»	»	»	»	37 650	»	46 650	
86	Kepler		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
87	Copernicus		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
88	Berzelius		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
89	Leopold v. Buch.		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
90	Immanuel Kant	A. Borsig in Berlin.	»	»	»	Aussen- liegend horizontal.	»	»	»	»	»	»	»	Allan'sche Coulissensteuerung mit gekreuzten Stangen.	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	Achsen und Bandagen aus Gusstahl. Zur Kesselspeisung dienen 2 Injectore.
91	Spicheren		1871	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		4,287	30,0	34,0	»	»	»	»	39 000	»	48 000	
92	Weissenburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
93	Wörth		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
94	Metz		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
95	Strassburg		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
96	Schlettstadt		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
97	D. deutsche Kaiser		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
98	Paris		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
99	Rouen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
100	Versailles		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
101	Orleans		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
102	Elsass		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
103	Lothringen		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
104	Guttenberg		1872	432	»		1,230	3,440	»	7,12	83,67	90,79	»		1	»	»		4,400	34,3	37,3	»	»	»	20,5	40 800	»	49 800	
105	Newton		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
106	Galilei		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
107	Klaproth		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
108	Fichte		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
109	Gauss		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
110	Halley		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
111	Encke		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
112	Herschel		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
113	Euler		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
114	Fraunhofer		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
115	Weissbach		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
116	Wieland		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		1	»	»		4,080	29,8	33,0	»	»	»	17,5	41 400	»	50 400	
117	Herder		1873	406	»		1,226	3,282	»	6,40	79,59	85,99	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
118	Haydn		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
119	Uhland		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
120	Lessing		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
121	Körner		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	