





Nummer.	Gegenstand.	Betrag.						Pro Nutzmeile.
		Cöln-Herbesthal-Rolandseck.		Rolandseck-Bingen.		Zusammen.		
		Thl.	Sgr. Pf.	Thl.	Sgr. Pf.	Thl.	Sgr. Pf.	
<b>I. Gehälter.</b>								
1	Gehalt des Ober-Maschinenmeisters, resp. Maschinenmeisters (1/2 von 1200 Thlr und resp. 800 Thlr.)	800	—	200	—			
2	Gehalt dreier Werkmeister	1600	—	300	—			
3	" der Locomotivführer	8787	13 9	1977	13 9			
4	" der Heizer	5893	—	1164	—			
		17080	13 9	3641	13 9	20721	27 6	
<b>II. Neben-Emolumente.</b>								
1	Reise-Entschädigung (1/2 von 174 Thlr. 15 Sgr. und 100 Thlr.)	87	7 6	50	—			
2	Meilengelder der Locomotivführer und Heizer, incl. Entschädigung für den Reservedienst	3927	19 7	943	7 8			
3	Coaks- und Oel-Prämien	1275	9 2	813	3			
		5280	6 3	1001	20 11	6281	27 2	
<b>III. Sonstige personelle Ausgaben.</b>								
1	Dienstkleidung der Locomotivführer und Heizer	1697	15 11	203	11 9			
2	Schreib- und Zeichenhülfe in den Maschinenbureaux (1/2 von 3370 Thlr. 25 Sgr. und 482 Thlr. 15 Sgr.)	1685	12 16	241	7 6			
		3382	28 5	444	19 3	3827	17 8	
<b>IV. Erfordernisse für die Locomotiven.</b>								
1	Materialien zum Heizen der Locomotiven	51519	12 1	12755	—			
2	" " Schmierens derselben	6351	15 1	1371	27 5			
3	" " Putzen und Verpacken derselben	4919	2 9	1284	16 —			
4	Löhne für die Coaksträger	2497	25 6	535	26 5			
5	" " Locomotivputzer	4665	27 1	1078	10 5			
		69953	22 6	17025	20 3	86979	12 9	
<b>V. Unterhaltung der Locomotiven und Tender.</b>								
1	Laufende Erneuerungen und Reparaturen	18231	9 9	2417	18 6			
2	Erneuerungen an Locomotiven und Tendern	13156	9 1	134	15 1			
		31387	18 10	2552	3 7	33939	22 5	
<b>VI. Unterhaltung der Geräte auf den Locomotiven und Tendern, so wie der Wasserkrahnen</b>								
		1097	18 1	257	12 —	1355	— 1	
<b>VII. Unterhaltung der Coakskörbe</b>								
		1022	25 6	234	— 3	1256	25 9	
<b>VIII. Unterhaltung und Bedienung der Wasserhebe-Maschinen, so wie Materialien zum Heizen, Schmierens etc. derselben</b>								
		10132	1 4	1535	8 —	11667	9 4	
<b>IX. Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Locomotivschuppen</b>								
		1327	15 10	152	13 9	1479	29 7	
<b>X. Kosten des Werkstätten-Betriebs</b>								
		3412	27 2	392	7 —	3805	4 2	
	Summa...	144077	27 8	27236	28 9	171314	26 5	
Daher Kosten der Zugkraft:								
	Auf der Strecke Herbesthal-Cöln-Rolandseck						1 12 9	
	dito Rolandseck-Bingen						— 27 —	
	Auf beiden Strecken zusammen						1 9 1	

V. 1.

### Chronologische Zusammenstellung

der

### Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebs-Ergebnisse der Rheinischen Eisenbahn

von der Eröffnung des Betriebes auf der ältesten Strecke bis Ende 1859.

Chronologische Zusammenstellung der Länge, Anlagekosten, Transportmittel und Betriebs-Ergebnisse der Rheinischen Eisenbahn, von der Eröffnung des Betriebes auf der ältesten Strecke bis Ende 1859.

Main data table with columns for Year, Length, Capital, Operating Costs, Revenue, Expenses, and Reserves. Includes detailed financial and operational statistics for the railway from 1841 to 1859.

Bemerkungen: 1) In dieser Summe sind 12 Millionen Thaler für die neuen Linien inbegriffen, wovon 7 Millionen Thaler in Stamm-Actien und 5 Millionen Thaler in Prioritäts-Obligationen bestehen. ... 2) Die Dividende pro 1859 wird von der General-Versammlung festgesetzt. ... 3) einschliesslich 10000 Thaler für besondere Unglücksfälle. ... 4) desgl. 12248 Thaler. ... 5) desgl. 61272 Thaler.

Uebersicht der im Jahre 1859 bei der Bahn beschäftigt gewesenenen Beamten und deren Besoldungen.

(Nach ministerieller Bestimmung aufgestellt.)

I. Allgemeine Verwaltung.

1. Laufende Nr.	2. Bezeichnung der Beamten und Hilfsarbeiter.	3. Zahl		5. Gehälter und Tagegelder				8. Diäten, Reisekosten, Uebernachtungs-Gebühren.		9. Sonstige Emolumente.		10. Summa totalis.		11. Bemerkungen.
		etatsmäßige.	Hilfsarbeiter.	für jeden Einzelnen		im Ganzen.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.		
				in maximo.	in minimo.									
1	<b>Direction.</b>													
	Mitglieder .....	12	—	—	—	—	—	877	2	—	—	877	2	Beziehen laut Statut Tantième vom Reingewinn, ausserdem ein Mitglied als Justittiar 2000 Thlr. *Vertragmässige Tantième vom Reingewinn über 4 %. **Desgleichen.
	Special-Director .....	1	—	2000	—	2000	—	195	5	*	—	2195	5	
	Betriebs-Director, Stellvertreter des Special-Directors .....	1	—	2000	—	2000	—	274	4	**	—	2274	4	
	General-Agent .....	1	—	1333½	—	1333	10	173	25	—	—	1507	5	
2	<b>Administrations-Bureau.</b>													
	Assistenz des Special-Directors .....	1	—	700	—	683	10	51	21	—	—	735	1	
	Registratoren .....	1	—	650	—	650	—	—	—	—	—	650	—	
	Expedienten .....	2	—	500	360	846	20	—	—	—	—	846	20	
	Drucksachen-Verwalter .....	1	—	400	—	400	—	—	—	—	—	400	—	
	Kanzlisten .....	2	5	400	144	1578	12 6	—	—	—	—	1578	12 6	
	Drucker (authographische Presse) .....	3	—	252	144	602	8	—	—	—	—	602	8	
	Portier, Actenhefter, Bureaudiener .....	4	1	300	180	961	—	—	—	93	—	1054	—	(Kleider.)
3	<b>Technisches u. statistisches Bureau.</b>													
	Vorsteher .....	1	—	840	—	840	—	—	—	—	—	840	—	
	Calculatoren .....	1	1	240	180	293	5	—	—	—	—	293	5	
4	<b>Central-Betriebs-Materialien-Verwaltung.</b>													Die hierher gehörigen Geschäfte werden Seitens der Calculatur bearbeitet.
5	<b>Central-Werkstatts-Materialien-Verwaltung.</b>													
6	<b>Betriebs-Controle.</b>													
	Vorsteher .....	1	—	700	—	700	—	1	15	—	—	701	15	
	Calculatoren .....	7	4	600	120	3349	2 6	6	—	—	—	3355	2 6	
7	<b>Calculatur und Buchhalterei.</b>													
	Vorsteher .....	1	—	900	—	900	—	50	1 6	—	—	950	1 6	
	Buchhalter .....	1	—	750	—	750	—	—	—	—	—	750	—	
	Calculatoren .....	4	1	650	300	2360	5	19	15	—	—	2379	20	
8	<b>Haupt-Casse.</b>													
	Cassirer .....	1	—	1200	—	1200	—	—	—	—	—	1200	—	
	Zahlmeister .....	2	—	550	450	1000	—	136	—	—	—	1136	—	
	Cassenschreiber .....	1	—	240	—	190	20	3	17	—	—	194	7	
	Effecten-Verwalter .....	1	—	600	—	600	—	58	25	—	—	658	25	
	Billet-Drucker etc. ....	3	—	270	240	753	10	—	—	—	—	753	10	
	Cassendiener .....	1	—	216	—	216	—	—	—	29	19 6	245	19 6	(Kleider.)
9	<b>Betriebs-Inspection.</b>													
	Ober-Betriebs-Inspector .....	1	—	1300	—	1300	—	234	23	—	—	1534	23	
	Betriebs-Controleur .....	1	—	900	—	900	—	150	—	—	—	1050	—	
	Secretaire .....	2	1	300	240	577	1	—	—	—	—	577	1	

Uebersicht der im Jahre 1859 bei der Bahn beschäftigt gewesenenen Beamten und deren Besoldungen.

II. Bahn-Verwaltung.

1. Laufende Nr.	2. Bezeichnung der Beamten und Hilfsarbeiter.	3. Zahl		5. Gehälter und Tagegelder				8. Diäten, Reisekosten, Uebernachtungs-Gebühren des Bahn-personals.		9. Entschädigungen für Kleidung.		10. Sonstige Emolumente.		11. Summa totalis.		12. Bemerkungen.
		etatsmäßige.	Hilfsarbeiter.	für jeden Einzelnen		im Ganzen.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.	fl. Sgr. Pf.				
				in maximo.	in minimo.											
1	<b>Strecken-Personal.</b>															
	Baumeister und Abtheilungs-Ingenieure .....	4	—	1500	700	4200	—	389	6 6	—	—	200	—	4789	6 6	
	Abtheilungs- und Bauschreiber .....	3	—	365	250	976	—	3	15	—	—	—	—	979	15	
	Bureaudiener .....	1	—	180	—	180	—	—	—	29	19 6	—	—	209	19 6	
	Bahn-, Krahn- und Brückenmeister .....	17	—	360	300	5493	—	12	20	348	1 6	50	—	5903	21 6	
	Bahn-, Krahn- und Brückenwärter .....	303	10	156	132	39040	11 5	—	—	2765	15 6	805	15	42611	11 11	
2	<b>Stations-Personal.</b>															
	Stations-Vorsteher I. und II. Classe .....	32	—	600	—	10235	29	—	—	100	18	233	4 8	10619	21 8	
	Stations-Aufseher .....	2	—	360	180	482	15	—	—	12	—	12	—	506	15	
	Stations-Assistenten .....	15	1	300	180	3734	22 4	—	—	387	4 6	—	—	4121	26 10	
	Weichensteller .....	90	1	156	132	11189	22 2	—	—	937	21 3	—	—	12127	13 5	
	Portiers und Perrondiener .....	32	—	196	144	4252	23 10	—	—	330	14 9	—	—	4583	8 7	
	Wächter .....	14	5	168	144	2847	16 3	—	—	268	16	—	—	3116	2 3	
3	<b>Telegraphen-Personal.</b>															
	Telegraphen-Inspector .....	1	—	500	—	500	—	150	—	—	—	—	—	650	—	
	Assistent desselben .....	1	—	360	—	360	—	121	7 6	—	—	—	—	481	7 6	
	Telegraphisten .....	3	2	300	150	881	8 4	—	—	193	17 3	—	—	1074	25 7	
4	<b>Bahnarbeiter .....</b>	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17826	28	

Dienstklei der erhalten dazu berechnete Chargen in natura. Die berechneten Geldzahlen stellen die Selbstbeschaffungs-Kosten dar.

Uebersicht der im Jahre 1859 bei der Bahn beschäftigt gewesenen Beamten und deren Besoldungen.

III. Transport-Verwaltung.

1. Laufende Nr.	2. Bezeichnung der Beamten und Hilfsarbeiter.	3. 4.		5. 6.			7.			8.			9.			10.			11.			12.			13. Bemerkungen.			
		Zahl etatmäßige. Hilfsarbeiter.	Gehälter u. Tagegelder für jeden Einzelnen im Ganzen.	Diäten und Reise- kosten.		Entschädigungen für Kleidung.	Ersparniss-Prämien des Maschinen-Personals.	Meilengelder des Fahr-Personals.	Summa totalis.	Bemerkungen.																		
				in maximo. in minimo.						Mk.	Sgr.	Pf.	Mk.	Sgr.	Pf.	Mk.	Sgr.	Pf.	Mk.	Sgr.	Pf.							
				Mk.	Sgr.																	Pf.	Mk.	Sgr.		Pf.	Mk.	Sgr.
1	<b>Expeditions-Dienst.</b>																											
	Ober-Güter-Inspector .....	1	—	1300	—	1300	—	260	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560	21	—			
	Stations-Einnnehmer .....	13	2	500	180	4021	19	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4083	24	9			
	Gepäck-Expediten .....	6	1	360	240	3316	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3346	6	6			
	Güter-Expeditions-Vorsteher. Cassirer .....	2	—	650	500	1150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1150	—			
	Güter-Expediten .....	24	—	400	330	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—			
	Lado-, Wiege- und Rangir- meister .....	24	—	360	180	5411	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5442	—	6		
	Declaranten .....	31	3	252	168	7415	11	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8032	19	11		
	Agenten .....	3	—	380	240	982	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	982	7	6		
	Wagenaufschreiber .....	1	—	250	—	197	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	27	6		
	Factoren .....	3	—	—	—	425	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	29	—		
	Factoren .....	23	1	240	180	4253	28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4556	20	2		
2	<b>Fahr-Dienst.</b>																											
	Zugrevisor .....	1	—	425	—	337	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541	15	9	
	Locomotivführer .....	33	10	450	192	10489	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15528	28	2	
	Heizer .....	33	12	265	192	7112	25	2	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10089	9	5	
	Zugführer .....	11	—	300	240	2966	22	6	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7099	13	9	
	Schaffner .....	37	3	288	180	6191	19	11	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8927	9	11	
	Packmeister .....	14	—	240	204	2783	27	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3940	7	7	
	Schmierer und Bremsor .....	62	6	204	156	9035	10	6	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13989	14	10	
	Packknechte .....	2	—	180	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621	25	—	
3	<b>Werkstätten-Betrieb.</b>																											
	Obermaschinenmeister .....	1	—	1350	—	1350	—	—	159	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1509	25	—	
	Maschinenmeister .....	2	—	800	—	800	—	—	105	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905	27	6	
	Werkmeister .....	7	—	700	550	8838	17	6	39	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9008	28	—	
	Rechnungsführer (Buchhalter) Werkstattsschreiber .....	1	—	500	—	500	—	—	41	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541	7	6	
	Zeichner .....	8	—	360	240	2202	3	6	134	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2336	7	6	
	Wagenmeister und Revisoren. Maschinenheizer .....	3	—	360	210	715	17	6	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	718	2	6	
	Bureauclamer .....	5	8	360	240	2209	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2276	18	6	
	Maschinenheizer .....	12	—	312	180	2460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2513	16	6	
	Bureauclamer .....	1	—	150	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	19	6	
4	<b>Materialien-Verwaltung auf der Strecke.</b>																											
	Betriebsmaterial-Verwalter .. Assistenten .....	1	—	550	—	550	—	—	44	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	9	—
	Werkstättenmaterialien-Ver- walter .....	2	—	300	240	526	25	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537	15	—
	Materialien-Ausgeber und Ar- beiter .....	2	—	300	—	600	—	—	4	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	604	17	6
	Coaks-Anstalt. Coaksmeister .....	9	—	240	168	1512	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1569	8	3
	Coaksmeister .....	1	—	400	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	19	6
6	<b>a) Bahnh.-Güterboden-Arbeiter. Gepäckträger, Wagenschieber</b>	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27419	29	8
	<b>b) Werkstätten-Arbeiter .....</b>	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54740	23	4
	<b>Summa .....</b>			91298	7	8	1710	—	6	5067	20	9	1309	22	8	16104	13	11	197108	16	—	—	—	—	—	—	—	
	Hiervon haben annähernd:																											
	a) auf den Personen-Verkehr .....			45431	8	6	818	9	6	3425	10	3	659	22	8	9362	3	11	101985	8	7	—	—	—	—	—	—	
	b) „ „ Güter-Verkehr .....			45866	29	2	891	21	—	1642	10	6	650	—	—	6742	10	—	95123	7	5	—	—	—	—	—		
	<b>Summa .....</b>			91298	7	8	1710	—	6	5067	20	9	1309	22	8	16104	13	11	197108	16	—	—	—	—	—	—	—	