

Des Etats			Betriebs-Ausgabe.													Bemerkungen.				
Abth.	Tit.	Pos.	Cöln-Herbesthal.			Cöln-Rolandseck			In Procenten der Gesamt-Einnahme ad		Pro Bahnmeile.	Pro Locomotiv-Meile.			Betriebskosten der neuen Linien Rolandseck-Bingen u. Cöln Stadt- u. Ringbahn.					
			Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr. %	Thlr. %		Thlr.	Sgr.	Pf.	Thlr.	Sgr.	Pf.			
A. Central-Verwaltung.			Kosten des Personals.													Ad A. Die gesamten Central-Verwaltungskosten haben betragen: 33978 Thlr. 4 Sgr. Dieselben sind vertheilt: 1. auf Betriebs-Fonds der Strecke: Cöln-Herbesthal 14342,22, 4 Cöln-Rolandseck 7171,11, 3 Rolandseck-Bingen und Cöln Stadt- und Ringbahn 7171,11, 3 28685,44, 10 2. auf Neubau-Fonds 5292,19, 2 zusammen wie oben... 33978,4, — Der Neubau-Fonds trägt also nur 15,6 % der gemeinschaftlichen, demselben nicht direct belasteten Central-Verwaltungskosten.				
I.	1	Besoldung der Beamten der Central-Verwaltung	9385	13	—	4692	8	4	6								4692	21	6	
	2	Vorübergehende Aushilfe, Stellvertretung etc.	413	—	—	206	9	15	—								206	15	—	
	3	Dienstkleidung für Portier und Boten	32	9	7	16	8	14	5								16	4	9	
	4	Reisekosten der Mitglieder der Direction und des Administrations-Rathes, sowie der Beamten der Central-Verwaltung	770	7	4	385	5	11	—								385	3	8	
		Summa Tit. I.	10600	29	11	5300	11	14	11	1,25	3,66	921	—	—	—		5300	14	11	
			Bureau-Bedürfnisse.														Ad Pos. 3. Die Zinsen-Ausgaben sind den Zinsen-Einnahmen abgesetzt.			
II.	1	Drucksachen und Materialien für die autographische Presse ..	764	—	5	382	6	—	8									382	—	3
	2	Schreib- und Zeichnen-Materialien	425	13	9	212	8	5	8									212	21	11
	3	Buchbinder-Arbeiten incl. Besoldung der Buchbinder	320	22	7	160	1	3	10									160	11	4
	4	Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Central-Bureaux ...	432	18	2	216	8	27	3							216		9	1	
	5	Allgemeine Insertionen	433	11	5	216	0	2	1							216		20	9	
	6	Porto	97	5	8	48	5	23	6							48		17	10	
	7	Bücher, Karten und öffentliche Blätter	65	8	3	32	7	27	5							32		19	1	
	8	Unterhaltung des Mobilars und des Directions-Gebäudes	678	17	11	339	7	26	10							339		9	—	
		Summa Tit. II.	3217	8	2	1608	5	27	3	0,38	1,11	280	—	—	—	1608		19	3	
			Insgemein.													Abschnitt B. umfasst die I. Betriebs-Dienst-Abtheilung.				
III.	1	Kosten des Geldverkehrs mit den Bankhäusern	681	18	6	97	9	3	6								—	5	3	
	2	Gerichtskosten, Mandatar-Gebühren etc.	65	9	5	11	6	26	11								7	27	6	
	3	Zinsen	—	—	—	—	—	—	—								—	—	—	
	4	Extraordinaria	516	18	9	329	6	11	2								254	4	4	
		Summa Tit. III.	1263	16	8	438	2	11	7	0,13	0,39	99	—	—	—		262	7	1	
		Dazu " II.	3217	8	2	1608	5	27	3	0,38	1,11	280	—	—	—		1608	19	3	
		und " I.	10600	29	11	5300	11	14	11	1,25	3,66	921	—	—	—		5300	14	11	
		Summa Abth. A.: Central-Verwaltung	15081	24	9	7347	9	23	9	1,76	5,16	1300	—	6	0,11		7171	11	3	
B. Bahn-Verwaltung.			Personal- und Bureaukosten.														Ad Pos. 6. Nach Abzug von 1066 2/3 Thlr. (4000 Fr.), welche die Belgische Verwaltung für Mitbenutzung der Station Herbesthal erstattet.			
I.	1	Besoldung der Abtheilungs- und Sections-Ingenieure	2700	—	—	1500	0	—	—							—		—	—	
		„ des Bureau-Personals	615	—	—	545	0	—	—							1300		—	—	
		„ der Bahnmeister	2760	—	—	1200	0	—	—							5611		1	6	
		„ der Bahn- und Brückenwärter	23407	17	6	8822	0	1	8							—		—	—	
	2	Vorübergehende Aushilfe und Stellvertretung	1165	14	—	279	4	18	3							737		2	3	
	3	Dienstkleidung für Bahnmeister und Wärter	1909	6	—	483	2	20	—							3		—	—	
	4	Reisekosten, Miethsentschädigung etc.	457	15	—	215	3	11	6							33		3	—	
	5	Bureau-Bedürfnisse, Insertionen, Porto etc.	105	28	8	81	7	7	2							—		—	—	
		Summa Tit. I.	33120	21	2	13127	7	28	7	3,62	10,63	2679	—	—	—	7684		6	9	
			Unterhaltung der Bahn und der Hochbauten.																	
II.	1	Des Bahnkörpers, der Böschungen und Banquets etc.	567	9	1	76	3	18	7								—	—	—	
	2	„ Oberbaues der Bahn und der Bahnhöfe (Geleise)	14136	13	6	4332	7	5	3								75	2	4	
	3	Der Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Kreuzungen etc.	2275	12	7	1371	8	14	7								180	14	—	
	4	„ Viaducte, Tunnels, Brücken, Durchlässe etc.	787	25	5	250	1	4	5								—	—	—	
	5	„ Einfriedigungen der Bahn und der Bahnhöfe	1185	9	3	98	1	7	10								18	9	11	
	6	„ Stations- und Nebengebäude, Wärterbuden etc.	2818	25	11	1494	3	7	10								—	—	—	
	7	Aller sonstigen Anlagen, als: Barrieren, Wegeübergänge, Warnungstafeln, Gradientenzeiger, An- und Abfuhrwege, Rampen, Perrons, Pumpen, Brunnen, Pfahllaternen etc.	2412	7	7	771	3	29	3								29	11	6	
	8	Des Inventars der Bahn-Verwaltung	1654	28	10	339	4	9	11								18	16	—	
		Summa Tit. II.	25838	12	2	8732	7	29	11	2,70	7,95	2003	—	—	—		321	23	9	

Des Etats			Betriebs-Ausgabe.										Betriebskosten der neuen Linien			Bemerkungen.		
Abth.	Tit.	Pos.	Cöln-Herbesthal.			Cöln-Rossummen			In Procenten der Gesamt-Einnahme ad		Pro Bahn-Meile.	Pro Locomotiv-Meile.			der neuen Linien			
			fl.	gr.	pf.	fl.	gr.	pf.	1279100 Thlr. %	434936 Thlr. %		fl.	gr.	pf.	fl.		gr.	pf.
C.	III.																	
			49144	17	9	20809	22	6							17025	20	3	
	2	Materialien zum Schmieren und Reinigen der Wagen	4121	6	8	1508	27	7							1234	11	8	
	3	Unterhaltung (Reparatur) der Locomotiven und Tender	15276	13	10	2954	9	9							2417	18	6	
	4	Desgl. der Wagen, Achsen und Räder	17730	23	5	2225	17	1							1821	20	1	
	5	Miethe für fremde Fahrzeuge und Entschädigung an die belgische Verwaltung für Traction der Züge zwischen Ronheide und Herbesthal	18301	26	4	—	26	4							—	—	—	
	6	Bedienung, Unterhaltung, Heizen, Schmieren etc. der Wasserhebe-Maschinen	8302	24	7	1829	1	4							1535	8	—	
	7	Unterhaltung der Schuppen für Locomotiven, Wagen und Coaks, sowie der Wasserstation- und Werkstatt-Gebäude	1509	23	9	408	3	1							306	17	3	
	8	Unterhaltung der Utensilien in den Magazinen incl. Coaks-Körbe	734	26	5	287	25	6							234	—	3	
	9	Desgl. der sonstigen Betriebsmittel auf den Locomotiven, in den Coaksschuppen, der Wasserkrahe, Schläuche	810	24	11	286	18	1							257	12	—	
	10	Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Locomotivschuppen, der Magazine etc.	1141	5	9	186	15	10							152	13	9	
	11a	Unterhaltung und Ersatz der Arbeits-Maschinen, der Werkzeuge und des sonstigen Inventars der Werkstätten	4836	22	3	646	5	1							528	26	10	
	11b	Heizung, Beleuchtung und Reinigung, sowie Aufräumen und Ordnen in denselben	1030	8	1	312	19	2							255	17	3	
		Summa Tit. III.	122941	13	9	31455	11	4	12,07	35,50	8946	1	11	4,40	25769	15	10	
IV.		Insgemein für die II. Dienst-Abtheilung.																
	1	Feuerversicherung der Fahrzeuge und Lebensversicherung der Beamten	797	20	—	222	23	1							181	28	8	
	2	Extraordinaria	565	17	2	40	28	6							21	5	6	
		Summa Tit. IV.	1363	7	2	262	21	7	0,13	0,37	94	—	—	5,22	203	4	2	
		Dazu " III.	122941	13	9	31455	11	4	12,07	35,50	8946	1	11	4,40	25769	15	10	
		und " II.	39597	29	5	9042	29	4	3,80	11,18	2818	—	13	0,33	7540	24	10	
		Summa für die II. Dienst-Abtheilung	163902	20	4	40761	2	3	16,00	47,05	11858	1	24	10,00	33513	14	10	
V.		Personal- und Bureaukosten der III. Dienst-Abtheilung.																
	1	Betriebs-Inspector und Betriebs-Controleur	1300	—	—	495	—	—							405	—	—	
		Bureau-Personal derselben	240	—	—	185	11	—							151	20	—	
		Bahnhofs-Inspectoren	2620	25	—	972	27	6							767	2	6	
		Stations-Vorsteher und Aufseher	2180	—	—	1731	10	—							1925	20	—	
		Stations-Assistenten	2522	13	4	629	25	10							888	11	6	
		Stations-Einnehmer	1221	7	6	765	16	6							961	26	3	
		Einnehmer-Assistenten	643	17	—	427	28	—							2	9	—	
		Telegraphisten	789	18	10	88	14	7							2	23	9	
		Portier's, Bahnhofs- und Stationswärter	2397	20	—	885	21	—							970	2	10	
		Weichensteller	6226	21	11	1814	20	11							2802	11	9	
		Tages- und Nachtwächter	1554	7	6	313	13	6							885	9	9	
		Gepäck-Expedienten	1034	19	—	796	23	6							246	5	6	
		Güter-Expedienten	1150	—	—	574	20	—							686	27	6	
		Güterfrachten-Cassirer und Declaranten	1712	7	6	—	7	6							—	—	—	
		Güter-Expeditions-Assistenten	4038	19	—	—	19	—							286	18	—	
		Lade-, Wiege- und Werk- (Rangir-) meister	5323	27	5	1130	21	11							809	4	9	
		Factoren und Boten	3327	3	6	503	27	6							390	22	8	
		Packknechte	591	10	—	—	10	—							—	—	—	
		Wagenaufschreiber	425	29	—	—	29	—							—	—	—	
		Summa Pos. 1.	39300	6	6	11313	17	3	16,00	47,05	11858	1	24	10,00	12182	5	9	

Specification ad Pos. 5:
 Gezahlt sind an die Aachen-Düsseldorfer Bahn an Wagenmiethe..... 5859, 6, 2
 an die Aachen-Mastricht Bahn dgl. 426, 20, 9
 an die belgische Verwaltung für Traction der Züge zwischen Ronheide u. HerbesthalFr. 84970, 08
 ab die von derselben erhobene Wagenmiethe. „ 39910, 15
 Fr. 45059, 98
 12015, 29, 5
 sind nebenstehende... 18301, 26, 4

Die Titel V. bis VII. Abth. C. umfassen die III. Betriebs-Dienst-Abtheilung.

Des Etats			Betriebs-Ausgabe.															Bemerkungen.	
Abth.	Tit.	Pos.	Betriebs-Ausgabe.																
			Cöln-Herbesthal.			Cöln-Rossumen			In Procenten der Gesamt-Einnahme ad		Pro Bahnmeile.	Pro Locomotiv-Meile.			Betriebskosten der neuen Linien				
			fl.	gr.	pf.	fl.	gr.	pf.	Thlr. %	Thlr. %		fl.	fl.	gr.	pf.	fl.	fl.	gr.	pf.
C.	V.		39300	6	6	11313	3	17	3							12182	5	9	Nach Abzug von Thlr. 1114,26, 3 Gehälter, 631,2, 8 Meilengeld, 94,21, 9 Uebernachtungs- und 107,23, 7 Bekleidungskosten, zusammen Thlr. 1948,14, 3, welche die belgische Verwaltung conventionsmässig von den Kosten der Zugführer, Packmeister und Schaffner erstattet hat (für die Strecke Herbesthal-Verviers).
			1356	28	9	944	1	13	9							665	8	9	
			1967	27	—	448	6	21	—							367	6	—	
			3156	21	9	1669	5	28	9							1365	21	2	
	2		1398	28	3	195	4	3	9							143	26	6	
	3		3847	22	—	1024	1	24	1							847	5	3	
	4		1505	27	2	320	6	4	8							597	22	4	
	5		3474	12	11	791	6	5	6							996	17	2	
	6		587	17	3	177	5	17	2							301	1	6	
	VI.		56596	11	7	16885	1	15	11	5,74	16,90	4257	—	19	8,24	17466	24	5	
			Besondere Kosten des Personen-, Gepäck- und Güter-Transports.																
	1		942	18	9	669	1	24	—							669	5	3	Ad Pos. 6. Nach Abzug der sub Titel II. Pos. 1 und 2 der Einnahme abgesetzten Beträge ad Thlr. 1271,16,10 und " 6669,12,7 7490,29,5 resp. " 31,29,9 3909,16,11 und " 3877,17,2 1553,26,6 12954,12,10
	2		1614	10	5	1014	8	16	5							1014	6	—	
	3		60	20	—	—	0	20	—							22	—	—	
	4		1194	13	—	245	0	6	9							246	17	9	
	5		243	6	6	81	5	4	4							40	12	9	
	6		2464	2	—	508	2	24	5							244	24	4	
	7		611	1	3	—	1	1	3							6	10	—	
	8		113	12	6	66	9	12	10							116	15	3	
	Summa Tit. VI.		7243	24	5	2585	9	20	—	0,77	2,26	570	—	2	7,60	2360	1	4	
	VII.		Insgesamt für die III. Dienst-Abtheilung.																
	1		10165	—	4	1737	2	19	11							3860	4	11	Pos. 1 umfasst die Wagenschieber, Wagenputzer, Lampenreiniger, Güterboden-Arbeiter, Gepäckträger, Ausläufer etc. Dieser Position ist die Einnahme sub Tit. I. Pos. 8 ad 2554 Thlr. 21 Sgr. 6 Pfg. für Gepäcktragen abgesetzt.
	2		1240	15	7	282	3	9	8							204	11	3	
	3		2197	18	9	684	2	6	9							783	24	4	
	4		1831	10	1	15	6	12	5							—	18	—	
	5		6834	—	6	2240	4	27	10							1785	5	11	
	6		1826	13	5	386	3	11	—							317	6	5	
	7		576	8	5	88	5	1	6							104	5	—	
	8		258	3	3	243	0	3	8							159	17	8	
	Summa Tit. VII.		24929	10	4	5679	9	2	9	2,89	7,04	1773	—	8	2,41	7215	3	6	
	Dazu " VI.		7243	24	5	2585	1	15	11	0,77	2,26	570	—	2	7,60	2360	1	4	
	und " V.		56596	11	7	16885	1	15	11	5,74	16,90	4257	—	19	8,24	17466	24	5	
	Summa für die III. Dienst-Abtheilung		88769	16	4	25150	0	8	8	8,90	26,20	6600	1	—	6,25	27041	29	3	
	Dazu Titel II.—IV. für die II. Dienst-Abtheilung		163902	20	4	40761	3	2	3	16,00	47,05	11858	1	24	10,00	33513	14	10	
	und Titel I. Allgemeine Kosten		1377	10	9	688	6	1	2	0,16	0,47	120	—	—	6,64	688	20	4	
	Summa Abtheilung C.: Transport-Verwaltung		254049	17	5	66600	0	12	1	25,06	73,72	18578	2	25	10,89	61244	4	5	
	Hierzu Abtheilung B.: Bahn-Verwaltung		66016	9	—	25839	5	27	3	7,18	21,12	5321	—	24	7,31	9896	4	1	
	und Abtheilung A.: Central-Verwaltung		15081	24	9	7347	9	23	9	1,76	5,16	1300	—	6	0,11	7171	11	3	
	Total der Betriebs-Ausgaben		335147	21	2	99788	6	3	1	34,00	100,00	25199	3	26	6,31	78311	19	9	

I. D.

Abschluss der Betriebs-Rechnungen pro 1859.

Des Etats.	Abth. Pos.	Bezeichnung.	Für die älteren Linien:						Für die neueren Linien Rolandseck, Bingen und Cöln Stadt- und Ringbahn.					
			Cöln- Herbesthal.		Cöln- Rolandseck.		Zusammen.							
			M.	Sgr. Pf.	M.	Sgr. Pf.	M.	Sgr. Pf.	M.	Sgr. Pf.	M.	Sgr. Pf.		
D.		Die Gesamt-Einnahmen betragen	959821	2	3319278	18	6	1279099	20	9	208841	8	10	
		Die Betriebs-Ausgaben betragen	335147	21	2	99788	11	11	434936	3	1	78311	19	9
		Mithin Brutto-Ueberschuss	624673	11	1	219490	6	7	844163	17	8	130529	19	1
		Daraus sind entnommen zur Ver- zinsung und Amortisation:												
		Für Cöln-Herbesthal.												
	1	4 % Zinsen von 2,500,000 Thlrn. Obligationen I. Emission . . .	100000					100000						
	2	1/2 % derselben zur Amortisation	12500					12500						
	3	3 1/2 % Zinsen von 1250000 Thlrn. Obligationen II. Emiss.	43750					43750						
	4	1/2 % derselben zur Amortisation	6250					6250						
	5	4 % Zinsen der noch in Umlauf befindlichen 3971 Stück = 992750 Thlr. Prioritäts-Actien	39710					39710						
		Für Cöln-Rolandseck.												
	6	4 1/2 % Zinsen von 750,000 Thlrn. Prioritäts-Obligationen			33750			33750						
	7	1/2 % derselben zur Amortisation			3750			3750						
	8	Zinsen derjenigen Summe, um welche die Bau-Ausgaben für Cöln-Rolandseck das Bau- Capital dieser Strecke über- schreiten — nach Abzug der Zinsen von den Betriebs- Ueberschüssen			8680	11	4	8680	11	4				
		Summa für Verzinsung und Amorti- sation	202210		46180	11	4	248390	11	4				
		Der obige Brutto-Ueberschuss be- trägt	624673	11	1	219490	6	7	844163	17	8			
		Bleibt Bestand für den Erneue- rungs- und Reserve-Fonds, für Steuern, Tantiemen und zur Dividende-Zahlung	422463	11	1	173309	25	3	595773	6	4	130529	19	1

Von dem Bestande
Rolandseck-Bingen sind
dem Erneuerungs-Fonds
" Reserve-Fonds . . .
" Neubau-Fonds zur
theilweisen Deckung
der von demselben
während der Bauzeit
getragenen Zinsen
der Rest ad

I. E.

Abschluss

des

Reserve-Fonds für Erneuerungen pro 1859.

Abschluss des Reserve-Fonds für Erneuerungen pro 1859.

Tit.	Pos.	Bezeichnung.	Für die älteren Linien Cöln-Herbesthal und Cöln-Rolandseck.			Für die neuen Strecken Rolandseck-Bingen und Cöln-Rolandseck-Ringbahn.		Tit.	Pos.	Bezeichnung.	Für die älteren Linien Cöln-Herbesthal und Cöln-Rolandseck.			Für die neuen Strecken Rolandseck-Bingen und Cöln-Rolandseck-Ringbahn.		
			Rh.	Sgr.	Pf.	Rh.	Sgr.				Rh.	Sgr.	Pf.	Rh.	Sgr.	Pf.
A. Einnahme.																
	1	Bestand ult. 1858	235181	1	11											
	2	Zinsen von den Einnahmen, nach Abzug der Zinsen von den Ausgaben	9052	18	—											
	3	Zur Dotation pro 1859:														
		a) aus den Betriebs-Ueberschüssen ex 1858 noch	85000	—	—	15000	—									
		b) desgl. desgl. „ 1859	130000	—	—	50000	—									
		Summa der Einnahmen ...	459233	19	11	65000	—									
B. Ausgabe.																
Strecke Cöln-Herbesthal.																
I.		Erneuerung des Oberbaues:														
	1a	für 769,151 1/2 Pfd. eingelegte Schienen Thlr. 33,248,12, 8														
		ab für 727,555 „ alte verwerthete dito „ 13,266, 8, 7														
	b	für 9291 Stück eingelegte Schwellen Thlr. 13,254,16, 5	19982	4	1											
		ab für 5454 „ alte verwerthete dito „ 1160,21,11														
	c	für neue Spitzen und Weichen	12093	24	6											
	d	„ eine neue Drehscheibe	1789	29	11											
	e	„ kleines Eisenzeug, als: Unterlagsplatten, Schienenstühle, Laschen, Bolzen und Hakennägel Thlr. 4236,13, 7	1721	10	9											
		ab für verwerthetes desgl. desgl. „ 1289, 9, 9														
	f	Löhne für das Umlegen; Kies etc.	2947	3	10											
		Summa Tit. I. für Oberbau	4937	22	8											
II.	1	für Erneuerungen etc. an Locomotiven und Tendern (incl. Abschlagszahlungen für den vollständigen Umbau der Locomotiven Cöln und Aachen)	43472	5	9											
	2	für Erneuerungen der Wagen, Achsen u. Räder Thlr. 19,393,18,—	12980	23	4											
		ab für alte Achsen „ 937, 7, 1														
	3	für Erneuerung der sonstigen Betriebsmittel	18456	10	11											
		Summa Tit. II. für Betriebsmittel ..	26	—	—											
		Hierzu Tit. I. für Oberbau	31463	4	3											
		Summa für Cöln-Herbesthal .	43472	5	9											
Strecke Cöln-Rolandseck.																
I.		Erneuerung des Oberbaues:														
	1a	für 711,370 Pfd. neu eingelegte Schienen Thlr. 29,954, 7, 4														
		ab für 629,001 „ alte verwerthete dito „ 12,623, 8, 7														
	b	für 4970 Stück neu eingelegte Schwellen Thlr. 9268,23, 7	17330	28	9											
		ab für 974 „ alte verwerthete dito „ 198,—,—														
		Latus ...	9070	23	7											
			26401	22	4											
Strecke Rolandseck-Bingen.																
		Vacat.											134	15	1	
		Für Erneuerungen an Locomotiven und Tendern	74935	10	—											
		Hierzu Strecke Cöln-Herbesthal	38703	22	2											
		„ „ Cöln-Rolandseck														
		Summa der Ausgaben pro 1859..	113639	2	2								134	15	1	
B a l a n c e.																
		Die Einnahmen betragen	459233	19	11	65000	—	—								
		„ Ausgaben „	113639	2	2	134	15	1								
		Mithin Bestand pr. 31. December 1859	345594	17	9	64865	14	11								
Recapitulation.																
Der Bestand beträgt:																
		für Herbesthal-Cöln-Rolandseck	Thlr.	345,594,17, 9												
		und für Rolandseck-Bingen	„	64,865,14,11												
		Mithin überhaupt	Thlr.	410,460, 2, 8												

