

Die Betriebs-Soll-Einnahmen betragen:											Die Betriebs-Ausgaben betragen:				Ausserdem beträgt die Soll-Ausgabe:															
Aus sonstigen Einnahmen											In der Vertheilung				die einzelnen Ausgabe-Titel				Ausserdem beträgt die Soll-Ausgabe:											
Darunter											Kosten des Bahn-Transportes				Sonstige vermischte Ausgaben				Durch Unfälle											
Aus dem Personen-Verkehr											Unterhaltung der Bahnanlagen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Erweiterung) der Bahn-Anlagen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Vermehrung) der Betriebsmittel											
Aus dem Güter-Verkehr											Kosten der Züge				Steuern an die Communen, resp. Kreise				Für Wiederherstellung beschädigter Bahnanlagen											
Regulativmässige Wagenmiete											Kosten der laufenden Unterhaltung der Betriebsmittel				Vergütung für verlorenes und beschädigtes Gut und für verspätete Lieferung				Einmalige Abfindungen											
Leihgeld für vermietete Fahrzeuge und Vergütung für Uebergang von Locomotiven auf fremde Bahnen											Leihgeld für angemietete Fahrzeuge				Regulativmässige Wagenmiete				Fortlaufende Zahlungen											
Vergütung für Benutzung von Bahnstrecken, soweit solche Rein-Ertrag darstellen											Zusammen				Leihgeld für angemietete Fahrzeuge				Schaden-Ersatz für beschädigtes Transportgut											
Zusammen											Für die allgemeine Verwaltung				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Erweiterung) der Bahn-Anlagen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Vermehrung) der Betriebsmittel											
Für die allgemeine Verwaltung											Für die Bahn-Verwaltung				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Erweiterung) der Bahn-Anlagen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Vermehrung) der Betriebsmittel											
Für die Transport-Verwaltung											Zusammen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Erweiterung) der Bahn-Anlagen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Vermehrung) der Betriebsmittel											
Zusammen											Besoldungen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Erweiterung) der Bahn-Anlagen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Vermehrung) der Betriebsmittel											
Andere persönliche Ausgaben, Stellvertretung der Hülfbeamten und Arbeiter, Unterstützung etc. für verunglückte Beamte, Arbeiter und deren Familien, Erparnisse- und sonstige Prämien etc., Unterstützungen und Remunerationen etc.											Für die allgemeine Verwaltung				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Erweiterung) der Bahn-Anlagen				Für Erneuerung und Ergänzung (Verbesserung, Vermehrung) der Betriebsmittel											
210183,77	465978,27	71784,05	29178,20	—	2646,09	747946,09	80390,25	139871,65	220993,77	441255,67	182098,41	41457,79	189871,65	3088,77	30138,60	53959,28	30489,25	611,09	473,12	—	—	64385,22	1347,25	—	—	2000	—	—	—	—

Nachweis über die Verwendung											Gesamt-Ist-Einnahme:							Bemerkungen.													
Von der Gesamt-Einnahme (Col. 18) sind verwendet											Betrag																				
Die Gesamt-Ist-Einnahme betrug											der Prioritäts-Stamm-Actien							Als Ueberschuss ist an die General-Statistikasse abgeführt													
Zu den laufenden Betriebs-Ausgaben											der begebenen Prioritäts-Obligationen																				
Zur Melioration und Erweiterung der Bahnanlagen und zur Vermehrung und Verbesserung von Betriebsmitteln											im Ganzen																				
Als Beitrag zum Reserve- und Erneuerungs-Fonds											in Procenten des Stamm-Actien-Capitals																				
Zur Tilgung der Prioritäts-Obligationen											im Ganzen																				
Zur Verzinsung der Prioritäts-Stamm-Actien											in Procenten des Stamm-Actien-Capitals																				
Zur Tilgung des Restes der Organisationskosten											Zur Zahlung der Eisenbahn-Absgabe																				
im Ganzen											Zur Tilgung der Eisenbahn-Absgabe																				
in Procenten des Prioritäts-Stamm-Actien-Capitals											Zur Tilgung der Eisenbahn-Absgabe																				
im Ganzen											Zur Tilgung der Eisenbahn-Absgabe																				
in Procenten des Stamm-Actien-Capitals											Zur Tilgung der Eisenbahn-Absgabe																				
Zur Zahlung der Eisenbahn-Absgabe											Zur Tilgung der Eisenbahn-Absgabe																				
747946,09	442455,67	—	172872,20	—	—	—	120000	1 1/3	—	—	3000	3018,77	900000	—	1800000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ad Colonne 19 incl. 1200 M. Tantieme für den Verwaltung, ad Colonne 21 incl. M. 34988,59 zur Deckung der Rests aus dem Jahre 1876.

A. Conto

des Reserve-Fonds der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn pro 18

1	2	3	4	5	6	
N ^o	Einnahme	Betrag		N ^o	Ausgabe	Betr
		M.	S.			M.
1	Uebertrag aus 1877.....	36214	30	1	Kosten der Ausführung der Uebergabe- geleise auf Bahnhof Coesfeld laut Conto	11913
2	Zuschuss aus dem Betriebs-Ueberschuss pro 1878.....	18000	—		Saldo	43611
3	Coupons, Zinsen und Coursegewinn nach Abzug der Spesen	1310	61			
	Summa	55524	91		Summa	55524
	Vorhanden:					
	a. in Effecten 18000 M. =	18315,00				
	b. in Baar	25296,25				
		43611	25			

B. Conto

Tabelle XIX.

des

Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel pro 1878.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Einnahme								
N ^o	Specification der Einnahmen	Betrag M.	N ^o	Specification der Ausgaben	Betrag im Einzelnen M.	Betrag im Ganzen M.	Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	
1	Uebertrag aus dem Jahre 1877.	151451	76	A. Zur Erneuerung des Oberbaues.				
2	Erlös für a. verkaufte Unterlagsplatten	5	59	Für Schienen in den Hauptgleisen	5477	85	—	
	b. ausrangirte Schienen	9	49	Für Kleisenzeug in den Hauptgleisen	8023	70	—	
	c. Schwellen	563	27	Im Durchschnitt für jedes auf der eigenen Bahn zurückgelegte Locomotiv-Kilometer (ad 1 u. 2 = 247828,87)	—	—	5,45 S.	
	d. Bandagen	110	25	Schwellen (incl. Kosten des Transports nach der Verwendungsstelle)	52661	75	—	
3	Coupons, Zinsen und Coursegewinn nach Abzug der Spesen	2893	29	Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Gleise (112,822)	—	—	466,77 M.	
4	Rücklage aus dem Betriebs-Ueberschuss pro 1878	119883	31	Weichen	330	88	—	
	Summa der Einnahme	274916	96	Im Durchschnitt für jede im Geleis liegende Weiche	—	—	3,04 M.	
	Hiervon ab: Ausgabe	67951	68	Summa A.	—	66494	—	
	Bleibt Bestand ultimo 1878	206965	28	Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Gleise	—	—	589,37 M.	
	Hierzu: Ueberweisung eines Theiles des Betriebs-Ueberschusses pro 1878 zur Deckung des Restschuldpostens aus 1876	34988	89	In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues	—	—	1,46 %	
	Summa	241954	17	B. Zur Erneuerung der Betriebsmittel.	1457	50	—	
				Locomotiven und Tender				
				Abdrehen resp. Erneuerung von 16 Radreifen				
				Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Locomotiven durchlaufene Locomotiv-Kilometer, wobei der Rangirdienst				

Bilanz

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft

per 31. December 1878.

Activa.

1	2	3	4	5	6
1	Bau-Conto	18875147	53	Actien-Capital:	18000000
2	Cautions-Conto	899621	05	9000000 Stamm-Actien	875147
3	Bestand der Kasse und Banquiersguthaben	119332	34	9000000 Stamm-Prioritäts-Actien	899621 05
4	Effecten	260360	—	Bau-Vorschuss	43611 25
5	Materialien	54782	57	Cautions-Conto	206965 28
6	Debitoren	47250	24	Reservefonds	31673 81
7	Saldo der Vortragsposten für das Jahr 1879	48653	52	Erneuerungsfonds	5736 13
				Beamten-Pensionskasse	2252 59
				Krankenkasse	71332 50
				Kleiderkasse	
				Cautionen	
				Betriebs-Ergebnisse:	
				a) Einnahme	747946 09
				b) Ausgabe	441255 67
				Differenz	
				Einlage in den Reserve-	306690 42
				fonds	
				Einlage in den Erneue-	18000 —
				rungsfonds	119883 31
				Betriebs-Ueberschuss	168807 11
				Derselbe wird verwendet:	
				1. Zur Zahlung des Restschuld-	
				postens aus 1876 an den Erneue-	
				erungsfonds	34988 89
				2. Zur Zahlung einer Dividende	
				von 1 1/2 % auf die Stamm-	
				Prioritäts-Actien	120000 —
				3. Zur Zahlung der Eisenbahn-	
				steuer	3000 —
				4. Zur Tantième an den Verwal-	
				tungsrath	1200 —
				5. Zum Gewinn-Vortrag auf das	
				Jahr 1879	9618 22
				Summa wie oben	168807 11
		20305147	25		20305147
					25

Passiva.

1	2	3	4	5	6
1	Bau-Conto	18875147	53	Actien-Capital:	18000000
2	Cautions-Conto	899621	05	9000000 Stamm-Actien	875147
3	Bestand der Kasse und Banquiersguthaben	119332	34	9000000 Stamm-Prioritäts-Actien	899621 05
4	Effecten	260360	—	Bau-Vorschuss	43611 25
5	Materialien	54782	57	Cautions-Conto	206965 28
6	Debitoren	47250	24	Reservefonds	31673 81
7	Saldo der Vortragsposten für das Jahr 1879	48653	52	Erneuerungsfonds	5736 13
				Beamten-Pensionskasse	2252 59
				Krankenkasse	71332 50
				Kleiderkasse	
				Cautionen	
				Betriebs-Ergebnisse:	
				a) Einnahme	747946 09
				b) Ausgabe	441255 67
				Differenz	
				Einlage in den Reserve-	306690 42
				fonds	
				Einlage in den Erneue-	18000 —
				rungsfonds	119883 31
				Betriebs-Ueberschuss	168807 11
				Derselbe wird verwendet:	
				1. Zur Zahlung des Restschuld-	
				postens aus 1876 an den Erneue-	
				erungsfonds	34988 89
				2. Zur Zahlung einer Dividende	
				von 1 1/2 % auf die Stamm-	
				Prioritäts-Actien	120000 —
				3. Zur Zahlung der Eisenbahn-	
				steuer	3000 —
				4. Zur Tantième an den Verwal-	
				tungsrath	1200 —
				5. Zum Gewinn-Vortrag auf das	
				Jahr 1879	9618 22
				Summa wie oben	168807 11
		20305147	25		20305147
					25