

3. Neigungs- und Krümmungs-Verhältnisse.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																
																																																Horizontale Strecken		Steigungen in der Haupt-Verkehrs-Richtung										Gefälle in der Richtung										Länge der Strecken in Curven									
																																																Anzahl		Länge der Strecken mit Steigung										Länge der Strecken mit Gefälle										Länge der Strecken in Curven									
1	Dortmund-Gronau-Enschede.	98882	56	41554	42024	26	22993	300	700	22637	1200	18529	—	—	1/200	9947	1/230	35	34335	—	500	1050	6400	2880	1/200	143180	1/230	57328	57076	43713	116	1173	7985130	80754	1903061	19246	116734	128360	439414	364950	564917	228817	59800	400																																			

4. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf dem eigentlichen Bahnterrain und den abgesondert davon liegenden Hochbauten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34																				
																																		Gebäude										Gebäude									
																																		Gebäude										Gebäude									
1	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.	7	7	14	2	9	1	76	13	2129	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1238	3	1217	10	4	159	109,5	—	3	1 durch heisse Luft	4	—	—	3	170	10	202																	

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60																				
																										Gebäude										Baulichen Anlagen									
																										Gebäude										Baulichen Anlagen									
—	—	8	—	17	125	—	7	9	—	—	—	1	90	3	3	—	—	—	5316	170	1500	2323	1314																						

Bemerkungen.
 Ad 8 und 9. Die Bureau-Localen der Direction sind gemiethet.
 Ausser den in den einzelnen Spalten angeführten Hochbauten befinden sich auf Bahnhof Gronau im gemeinschaftlichen Besitz mit der Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft:
 ad 3 = 2 Stück; ad 9 = 379 Q.-M.; ad 10 = 1 Stück; ad 11 = 823 Q.-M.; ad 17 = 2 Stück; ad 18 = 597 Q.-M.; ad 19 = 25,5 Meter; ad 23 = 1 Stück; ad 21 = 55 Q.-M.; ad 25 = 19 Q.-M.; ad 27 = 1 Stück; ad 29 = 2 Stück; ad 31 = 114 Q.-M.; ad 35 = 2 Stück; ad 36 = 139 Q.-M.; ad 37 = 1 Stück; ad 39 = 3 Stück; ad 40 = 23,25 Q.-M.; ad 43 = 1 Stück; ad 49 = 42 Stück; ad 55 = 2123,25 Q.-M.; ad 56 = 63,30 Q.-M.; ad 57 = 37 Q.-M.; ad 58 = 888,95 Q.-M.; ad 59 = 1123 Q.-M.

K o s t e n

der

Unterhaltung der Bau-Anlagen

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

im Jahre 1878

nebst Angabe der verwendeten Materialien.

3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf denselben befindlichen Hochbauten.

Tabelle

Tabelle III.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Laufende Nummer	Name der Eisenbahn	Einfriedigungen, Anfahrten und Gartenanlagen zusammen	Gebäude						Nebengebäude aller Art, Materialien-Depôts, Retiraden, Perrons, Rampen, Löschruben, Entwässerungsanlagen, Candelaber, Uhren, zusammen	Mechanische Einrichtungen, Drehscheiben, Weiche, (incl. der T.K. 2. Col. 74 aufgeführten Kosten, Brückenwägen, Lastkräne, Gasanstalten zusammen	
			Gesonderte Gebäude für Directions-Büreaux, Dienst-Wohnungen etc. zusammen	Empfangs-Gebäude zusammen	Bedeckte Personen-Hallen	Wagen-Schuppen	Güter-Schuppen	Locomotiv-Schuppen, Wasserstationsgebäude und Kohlen-Schuppen zusammen			
1	Dortmund-Gronau-Enschede	4061	351	1197	—	—	449	1186	600	2968	
13	14	15	16	17	18	19	20	Bemerkungen			
Sonstige Ausgaben	Gesamtkosten						Ausgabe für die ganze Bahnunterhaltung				
	Die Gesamt-Ausgabe für Unterhaltung der Bahnhöfe, Haltestellen						Col. 25, Tab. II. 1., Col. 87, Tab. II. 2, Col. 11, Tab. II. 3., beträgt				
	vertheilt sich nach Benutzung der Räume (Col. 56 bis 59 Tab. I. 4)						Transport-Verwaltung				
	beträgt	Allgemeine Verwaltung	Bahn-Verwaltung	für den Personen-Verkehr	für den Güter-Verkehr	im Ganzen	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise				
175	10381	332	2947	4536	2566	126679	1106,45	ad 4. Die Kosten bestehen aus gemieteten Büroräumen			

Verzeichniss

von den

an die Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

anschliessenden

Zechen-, Industrie- und sonstigen Bahnen

für

nicht öffentlichen Verkehr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Laufende Nummer	Benennung der Zechen- resp. Zweig-Bahn	Anschluss an	Ist ausgebaut als:		Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte Meter.	Länge aller der Meter.	Spurweite Meter.	Anlage-Kapital M.	Angabe über das Eigenthum der Bahn	Angabe, von wem die Zweig- bahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe benutzt wird.	Bemerkungen.
			Loco- motiv- bahn	Pferde- bahn							
1	Anschlussgeleise an die Verbindungsbahn zwischen dem Eisen- und Stahlwerk Hösch zu Dortmund und der Köln-Mindener Eisenbahn.	km 2,884 der Hauptbahn.	ja.	—	1443	1435	1,435	77522	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.	Von der Köln-Mindener Eisenbahn. Erz, Kohlen, Eisen- und Stahlfabrikate.	Diese Bahn bildet zugleich die Verbindung zwischen der Dortmund-Gronau-Enscheder und Köln-Mindener Eisenbahn in Dortmund.
2	Anschlussgeleise an die Maschinenfabrik „Deutschland“ zu Dortmund.	km 2,849 der Hauptbahn.	ja.	—	1300	1435	1,435	53670	desgl.	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn. Rohmaterialien und Fabrikate für und von Maschinenfabrik „Deutschland“.	
3	Abzweigung nach dem Krupp'schen Schiessplatz Visbeck.	km 40,064 der Hauptbahn.	ja.	—	1500	1800	1,435	—	Fr. Krupp in Essen.	desgl. Lafetten, Geschütze und Projectile.	Die Abzweigung ist durch den Eigenthümer hergestellt, die Höhe der Kosten ist deshalb nicht bekannt.
4	Anschlussgeleise an die Zeche „Fürst Hardenberg“.	km 2,627 der Hauptbahn.	ja.	—	3814	677	1,435	222024	Gewerkschaft der Zeche „Fürst Hardenberg“.	desgl. Kohlen.	Die Strecke vom Anschlusspunkt der Hauptbahn bis km 1,540 ist gemeinschaftliches Eigenthum der ad 4 und 5 genannten Zechen.
5	Anschlussgeleise an die Zeche „Minister Stein“.	km 1,540 der Anschlussbahn ad 4.	ja.	—	1220	220	1,435	85687	Gewerkschaft der Zeche „Minister Stein“.	desgl. Kohlen.	
6	Anschlussgeleise an das „Eisen- und Stahlwerk Hösch“ zu Dortmund.	km 2,884 der Hauptbahn.	ja.	—	320	149	1,435	—	„Eisen- und Stahlwerk Hösch“ Actiengesellschaft zu Dortmund.	desgl. Erz, Kohlen, Eisen und Stahlfabrikate.	Diese Anschlussbahn hat Dortmund-Enschede nur zum Theil in den Erdarbeiten und im Verlegen des Oberbaues ausgeführt. Die Anlagekosten sind deshalb nicht bekannt.
7	Anschlussgeleise an den Schacht „Kaiserstuhl“ der Gewerkschaft „vereinigte Westphalia“ zu Dortmund.	km 0,85 der Anschlussbahn ad 4.	ja.	—	913	93	1,435	—	Gewerkschaft der Zeche „vereinigte Westphalia“.	desgl. Kohlen.	Für diese Bahn hat Dortmund-Enschede nur einen Theil à Conto der Besitzerin ausgeführt. Die Anlagekosten sind deshalb nicht bekannt.

Locomotiven.

Recapitulation.

1	2	3	4	5	6	7
	Locomotiven im Ganzen Anzahl	Davon sind Tenderlocomotiven Anzahl	Von der Anzahl der Locomotiven sind			Beschaffungskosten der Locomotiven incl. Tender M.
			Ungekuppelt Stück	Gekuppelt		
				mit 2 Achsen Stück	mit 3 Achsen Stück	
Schlusse des Vorjahres waren vorhanden	10	—	—	10	—	pro Stück 40000. Mark
Laufe des Jahres 1878 sind neu beschafft	—	—	—	—	—	
Zusammen	10	—	—	10	—	
Laufe des Jahres 1878 sind ausrangirt	2	—	—	2	—	
am Schlusse des Jahres 1878 vorhanden	8	—	—	8	—	
während des Jahres 1878 standen im Betriebe	8	—	—	8	—	
Anzahl der am Schlusse des Jahres 1878 vorhandenen Tender	8	—	—	—	—	

Zusammensetzung

der am Schlusse des Jahres 1878 vorhandenen Locomotiven nebst der Haupt-Constructionstheile und der Kosten der Beschaffung derselben.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Laufende Nummer	Bezeichnung der Locomotiven	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes	Zeit des Eintritts in den Dienst	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadratcentimeter	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung	Räder		Aeusserer Radstand	Gesammtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder)		Tender			Beschaffungskosten			Bemerkungen.			
				Durchmesser	Kolbenhub	Lage derselben	Durchmesser	Länge	Anzahl der Heizrohre	im Feuerkasten	in den Rohren	in Summa			in Ganzen	der Treibräder		ohne Wasser und Kohlen	mit Wasser und Kohlen	Anzahl	Durchmesser	Aeusserer Radstand	Eigengewicht incl. durchschnittliche Füllung mit Wasser und Koaks.	der Locomotive	des Tenders		in Summen		
				Millimeter			Meter			Quadrat-Meter		Kilogr.		Stück		Tonne	Meter	Tonne	Stück	Meter	Tonne		ℳ						
1	51	Maschinenbau-Actien-Gesellschaft »Vulcan« in Stettin	9.9.74	407	560	horiz. und aussen.	1192	2903	168	793	6520	7313	8	mit	6	207	4237	278	3155	4	1046	3138	20		40000				
2	52	do.	11.9.74	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
3	53	do.	24.9.74	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
4	54	do.	18.9.74	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
5	55	do.	5.6.75	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
6	56	do.	4.6.75	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
7	57	do.	7.8.75	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
8	58	do.	10.8.75	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
9	59	do.	9.9.75	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
10	60	do.	10.9.75	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.

Sind veräußert und dafür 3 neue Güterzug-Locomotiven bestellt.

Wagen - Bestand.

Nachweisung

der vorhandenen Achsen nach Material und Dimensionen.

Am Jahresschluss waren vorhanden:

8 Locomotiven,	
8 Tender,	
— achträdige	} Personen-
— sechsrädige	
20 vierrädige	} Güterwagen.
25 achträdige	
— sechsrädige	
508 vierrädige	

Von den sämtlichen vorhandenen Wagen waren

56 bedeckt,
497 unbedeckt.

Von den unter den Wagen und in Reserve befindlichen Achsen sind:

A. Nach dem Material:

—	Stück	von	gewöhnlich geschmiedetem Eisen.
—	»	»	feinkörnig geschmiedetem Eisen.
—	»	»	gewalztem Eisen.
—	»	Patent-Bündelachsen.	
—	»	von Puddelstahl.	
—	»	»	ungehärtetem Gussstahl.
—	»	»	gehärtetem Gussstahl.
1166	»	»	Bessemer Stahl.
—	»	»	unbekanntem Material.

B. Nach der Stärke (in der Nabe):

—	Stück	bis	95	Milimeter (incl.)	Stärke.
—	»	von	95	bis 100 (incl.)	mm Stärke.
—	»	»	100	» 105	» » »
—	»	»	105	» 110	» » »
—	»	»	110	» 115	» » »
—	»	»	115	» 120	» » »
—	»	»	120	» 125	» » »
—	»	»	125	» 130	» » »
1166	»	»	130	» 135	» » »
—	»	»	135	» 140	» » »
—	»	»	140	» 145	» » »
—	»	»	145	» 150	» » »
—	»	»	über 150 mm Stärke.		

An Reserve-Achsen waren 10 Stück vorhanden.

Anlage-Capital.

A. Allgemeine Verwaltung.

Tabelle VIII.

1 Laufende Nummer.	2 Bezeichnung der Beamten, Hilfsarbeiter und Arbeiter	3 Zahl				4 Gehälter u. Tagegelder.				5 Diäten, Reisekosten, Uebernachtungsgebühren		6 Sonstige Emolumente		7 Summa totalis		8 Bemerkungen.
		der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.	der Arbeiter, welche in einem gewöhnlich v. Beamten wahrgenommenen Dienste stehen	der sonst durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter.	für jeden Einzelnen		im Ganzen		No.	S.	No.	S.	No.	S.	
						in maximo	in minimo	No.	S.							
						No.	No.									
1	Direction.															
2	Mitglieder	3	—	—	—	9000	6000	16200	—	1512	26	2400	—	20112	26	2400 % Miethsentschädigung. 1200 % Tantième Col. 9.
	Administrations-Bureau.															
	Vorsteher	1	—	—	—	2280	—	2210	—	314	62	140	—	2664	62	140 % Miethsentschädigung.
	Registratoren	1	—	—	—	1350	—	1350	—	—	—	—	—	1350	—	
	Registratur-Assistenten	1	1	—	—	1200	1080	2089	50	—	—	—	—	2089	50	
	Expedienten	2	—	—	—	1800	1350	2902	50	—	—	50	—	2952	50	50 % Gratification.
	Canzlisten	2	1	—	—	1080	720	1641	—	—	—	—	—	1641	—	
	Portier, Actenhefter, Bureaudiener	2	1	1	—	810	360	1981	49	—	—	52	50	1983	99	52,50 % Miethsentschädigung.
3	Technisches u. statistisches Bureau.															
	Plankammer-Verwalter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	für Anfertigung der Personen-, Gepäck- u. Güterstatistik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	546	—	546	—	
4	Central-Betriebsmaterialien-Verwaltung.															
	Materialienverwalter	1	—	—	—	1260	—	1312	50	—	—	—	—	1312	50	
5	Central-Werkstattsmaterialien-Verwaltung.															
	Vacat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Betriebs-Controle.															
	Bahn-Controleur	1	—	—	—	2400	—	2400	—	1427	—	—	—	3827	—	(Die Werkstatts-Materialien-Verwaltung ist mit der Betriebs-Materialien-Verwaltung verbunden.
	Control-Secretair	1	—	—	—	1800	—	1579	17	468	47	—	—	2047	64	
	Calculatoren	2	2	—	—	1200	960	3420	—	94	40	106	50	3620	90	106,50 % Funktionszulage.
7	Calculatur.															
	Calculatoren	1	—	—	—	1350	—	1350	—	—	—	—	—	1350	—	
	Calculaturassistenten	—	1	—	—	1080	—	1080	—	—	—	—	—	1080	—	
	Hauptcasse.															
	Rendanten	1	—	—	—	2100	—	2140	—	159	03	—	—	2299	03	
	Cassirer	1	—	—	—	1800	—	1696	—	8	16	—	—	1704	16	(Die Competenzen d. Betriebs-Inspectors werden je zur Hälfte auf allgemeine u. Transportverwaltung (Maschinenmeister) verrechnet.
	Cassen-Assistenten	1	—	—	—	1200	—	1200	—	—	—	—	—	1200	—	150 % Miethsentschädigung. 146 % Miethsentschädigung.
	Betriebs-Inspection.															
	Betriebs-Inspector	1/2	—	—	—	2040	—	2040	—	94	81	150	—	2284	81	
	Bureau-Assistent	—	1	—	—	900	—	912	50	—	—	146	—	1058	50	
	Summa	22	7	1	—	—	—	47454	66	4078	75	3591	—	55124	41	

Tabelle VIII

B. Bahn-Verwaltung.

Bezeichnung der Beamten, Hilfsarbeiter und Arbeiter	Zahl			Gehälter und Tagegelder				Diäten, Reisekosten, Uebernachtungsgebühren		Sonstige Emolumente		Summa totalis		Bemerkungen
	der Beamten	der Hilfsarbeiter welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.		für jeden Einzelnen		im Ganzen		M.	S.	M.	S.	M.	S.	
		in maximo	in minimo	M.	S.									
Strecken-Personal														
Baumeister und Abtheilungs-Ingenieure.....	1	—	—	3000	—	2560	42	124	80	300	—	2985	22	300 M Miethentschädigung.
Geometer.....	1	—	—	3000	—	2775	—	—	—	—	—	2775	—	83,74 M Schreibmaterialien-Entschädigung.
Bahnmeister.....	7	2	—	1536	1260	11943	38	192	83	83	74	12219	95	45, — M Schreibmaterialien-Entschädigung.
Bahnwärter.....	85	6	6	828	540	61372	35	—	—	45	—	61417	35	300, — M Miethentschädigung. 270, — M Schreibmaterialienentschädigung. 112, — M für Reim der Dienstlokalen. 41,61 M Provision Conventional etc. 16,50 M Remuneration. 72, — M Schreibmaterialienentschädigung. 72, — M für Reim der Dienstlokalen. 26,75 M Miethentschädigung. 51,67 M Miethentschädigung. 12, — M Remuneration.
Stations-Personal.														
Stations-Vorsteher I. u. II. Classe..	6	—	—	1650	960	7834	51	26	67	940	11	8801	29	
Stations-Aufseher..	2	—	—	900	810	1782	51	25	—	170	75	1978	26	
Stations-Assistenten	5	3	—	960	450	7127	05	208	34	66	67	7402	06	
Weichensteller....	17	1	1	828	648	14054	03	—	—	—	—	14054	03	
Wächter.....	7	—	—	600	180	3601	75	—	—	—	—	3601	75	
Langirer.....	3	—	—	648	600	1962	70	—	—	1390	92	3353	62	
Telegraphen-Personal.														
Telegraphen-Aufseher.....	1	—	—	1080	—	1080	—	204	—	—	—	1284	—	
Telegraphisten....	3	—	—	810	720	2333	26	—	—	—	—	2333	26	
Bahnarbeiter.														
	—	—	—	106	—	45626	35	—	—	—	—	45626	35	321,26 M für Messfühldrainirendrehen etc
Summa	138	12	7	106	—	164053	31	781	64	2997	19	167832	14	

Tabelle VIII.

C. Transport-Verwaltung.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Beamten, Hilfsarbeiter und Arbeiter.	Zahl			Gehälter u. Tagegelder				Diäten, Reisekosten, Uebernachtungsgebühren.		Sonstige Emolumente.		Summa totalis.		Bemerkungen.	
		der Beamten	der Hilfsarbeiter, welche diätarisch als Beamte beschäftigt werden.		für jeden Einzelnen		im Ganzen.		M.	S.	M.	S.	M.	S.		
			in maximo	in minimo	M.	S.										
1	Expeditions-Dienst.															
	Güter-Expedienten	1	—	—	1380	—	1380	—	—	—	—	—	—	—		
	Lademeister.....	5	1	—	900	720	5164	38	—	—	24	—	1404	—	21 M Schreibmaterialien-Entschädigung.	
2	Fahrdienst.															
	Locomotivführer...	5	—	—	1350	1080	6547	50	—	—	6453	60	13001	10		
	Heizer.....	3	2	1	1080	720	4999	46	—	—	3962	39	8961	85		
	Zugführer.....	2	—	—	1080	960	2444	—	153	—	1222	54	3819	54		
	Oberschaffner, Schaffner.....	3	—	—	810	720	1529	55	—	—	648	59	2178	14		
	Wagenwärter, Schmierer, Bremsler.....	3	—	9	900	120	6498	32	—	—	1716	33	8214	65		
3	Werkstätten-Betrieb.															
	Maschinenmeister Assistent als Zeichner etc.....	1/2	—	—	2040	—	2040	—	—	—	150	—	2190	—	ofr. Tabelle VIII.A. Betriebs-Inspector. 150 M Miethentschädigung.	
	Vacat.....	—	1	—	1500	—	1500	—	248	79	—	—	1748	79		
4	Materialien-Verwaltung auf der Strecke.															
	Vacat.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Coaks-Anstalt.															
	Vacat.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	a) Bahnhofs-Güterboden-Arbeiter.															
	Gepäckträger, Wagenschieber, Wasserpumper....	—	—	—	24	864	360	14452	16	—	—	60	—	14512	16	60 M Gratification.
	b) Werkstätten-Arbeiter.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa		22	4	10	24	—	—	46555	37	401	79	14237	45	61194	61	