

Der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial im Jahre 1877.

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38											
Von eigenen Locomotiven sind auf fremden Bahnen und auf Nebenbahnen der eigenen Bahn zurückgelegt				Anzahl der von den eigenen Locomotiven auf eigener und fremder Bahn zurückgelegten Nutzkilometer Ss. der Col. 14 bis 16				Die Tender haben Achskilometer durchlaufen				Geförderte Achskilometer beladen und leer				Durchschnittliche Stärke der				Masseförderung auf ein Kilometer reducirt																																			
																												auf eigener Bahn (eigen. u. fremd. Tender)		eigene Tender auf eigen. u. fremd. Bahn		in Personenzügen		in gemischten Zügen		in Güterzügen		in Arbeits- u. Materialenzügen		Personenzüge		gemischte Züge		Güterzüge		Arbeits- u. Materialenzüge		Personen- u. Gütergewicht		Gewicht		Brutto-Gewicht			
																												Zahl der geförderten Züge		Zahl der geförderten Züge		in Personenzügen		in gemischten Zügen		in Güterzügen		in Arbeits- u. Materialenzügen		Personenzüge		gemischte Züge		Güterzüge		Arbeits- u. Materialenzüge		Personen- u. Gütergewicht		Gewicht		Brutto-Gewicht			
Nutzkilometer		Kilometer im Leerfahren		im Ganzen		von jeder im Dienst gewesenen Locomotive durchschnittlich		Anzahl		Zahl der geförderten Züge		in Personenzügen		in gemischten Zügen		in Güterzügen		in Arbeits- u. Materialenzügen		Personenzüge		gemischte Züge		Güterzüge		Arbeits- u. Materialenzüge		Personen- u. Gütergewicht		Gewicht		Brutto-Gewicht																							
				219502		27437		—		448472		2362		—		—		5733244		3307		13158		—		—		27		30		7		26		7502958		18863957		7029799		4484720		37881434		394270		172,6							

Locomotiv-Feuerung.

Verbrauch an Steinkohlen bei den Nebenleistungen der Locomotiven								Gesamtverbrauch an Heizmaterial		Kosten des verbrauchten Heizmaterials		Durchschnittspreis		Bemerkungen.	
Wirklicher Verbrauch				Verbrauch				überhaupt	pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Nutzkilometer	pro Tonne Steinkohlen	pro 100 Stück Schanzen		
bei den Leerfahrten	bei dem Rangirdienste	bei dem Reservirdienste	zusammen	für alle Nebenleistungen zusammen	pro Kilometer Leerfahrt	pro Stunde Rangirdienst	pro Stunde Reservirdienst								
Tonnen				Tonnen				Kilogramm		Tonnen		Kilogr.		%	
3,709	391,561	32,654	440,924	440,924	3,53	45,47	11,03	2602	11,8	19137	8,7	7,35	7,91		

Unterhaltung sämmtlicher Locomotiven und Tender.

Verbrauch an					Kosten					Gesamtkosten für Unterhaltung etc. der Locomotiven					Bemerkungen.				
el	Talg	Petroleum	Terpentin	Putzwolle	Talg	Fett überhaupt	des Materials für Schmieren, Putzen etc.	Arbeitslohn für Putzen	im Ganzen	pro Nutzkilometer durchschnittlich	im Ganzen	pro Locomotive u. Tender	in Prozenten der Beschaffungskosten	pro Nutzkilometer		pro Achskilometer			
zum Schmieren, Oelen, Verdichten					zum Putzen					im Ganzen	pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Nutzkilometer	pro Achskilometer					
Kilogramm					Kilogramm					Kilogramm					%				
50	97	—	380	1403	390	6747	0,030	6780	3556	10336	0,05	39415	3942	—	17,96	0,69	Es sind Radreifen von ²⁴ Laufräder und von 8 Treibräder abgedreht.		

Nachweisung

von den Kosten der Zugkraft auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn für das Betriebsjahr 1877.

1. Laufende Nummer	2. Benennung der Ausgaben.	3. Betrag			
		im Einzelnen.		im Ganzen	
		fl.	sch.	fl.	sch.
	I. Gehälter.				
1	Gehalt des Maschinenmeisters	4050	—		
2	„ der Locomotivführer	7510	—		
3	„ „ Heizer	4236	38		
	II. Reise-Entschädigungen, Meilengelder etc.			15796	38
1	Reise-Entschädigungen für die vorgenannten Beamten	315	33		
2	Uebernachtungs- und Meilengelder	4289	50		
3	Coaks- und Oelprämien	2253	21		
	III. Sonstige personelle Ausgaben.			6858	04
1	Kosten der Dienstbekleidung und Kleidergelder für die vorgenannten Beamten	—	—		
2	Kosten der Schreib- und Zeichenhilfe für den Maschinenmeister etc.	1412	50		
	IV. Löhne.			1412	50
1	Löhne für das Putzen der Locomotiven und Tender	3556	25		
2	Desgl. für das Wasserpumpen	236	31		
	V. Reparatur und Erneuerung der Locomotiven und Tender einschliesslich der Kosten des Werkstättenbetriebs ..			3792	56
	VI. Reparatur der Wasser-Stationen, resp. Wasserhebungs-Maschinen			26887	70
	VII. Kosten des Heizmaterials für Locomotiven und Wasser-Stationen			1217	79
	VIII. Kosten des Schmier-, Putz- und Verpackungs-Materials für Locomotiven und Tender			19353	17
	Die Kosten der Zugkraft betragen demnach im Ganzen			6780	10
	und per Nutzkilometer			82098	24
				—	37

Allgemeine Uebersicht

über die

finanziellen Ergebnisse und Nachweis der Verwendung der Gesamt-Ist-Einnahme

der

Dortmund - Gronau - Enscheder Eisenbahn

für das

Betriebsjahr 1877.

A. Conto

des Reserve-Fonds der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn pro 1877.

1	2	3	4	5	6	
№	Einnahme	Betrag		Ausgabe	Betrag	
		Mk.	S.		Mk.	S.
1	Zuschuss aus dem Betriebs-Ueberschuss pro 1876.....	18000	---	Saldo	36214	30
2	Zuschuss aus dem Betriebs-Ueberschuss pro 1877.....	18000	---			
3	Zinsen und Coursegewinn nach Abzug der Spesen	214	30			
	Summa	36214	30	Summa	36214	30
	Vorhanden:					
	a. in Effecten 18000 Mk. =	18216,00				
	b. in Baar	17998,30				
		36214	30			

Fonds zur Erneuerung des Oberbaues und der Transportmittel pro 1877.

des

Einnahme		Ausgabe						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N ^o	Specification der Einnahmen	Betrag M. S.	N ^o	Specification der Ausgaben	Betrag im Einzelnen M. S.	Betrag im Ganzen M. S.	Durchschnitts- Betrag pro Einheit.	
1	Rücklage aus dem Betriebs- Ueberschuss pro 1876	22742 07	1	A. Zur Erneuerung des Oberbaues. Für Kleinseisenzeug zu der Hauptgeleisen	2087 37	—	—	
2	Rücklage aus dem Betriebs- Ueberschuss pro 1877	103024 07		Im Durchschnitt für jedes auf der eigenen Bahn zurückgelegte Locomotiv-Kilometer	—	—	0,93 S.	
3	Erlös für ausrangirte a. Schienen b. Bandagen	28 62 52 80	2	Schwellen Im Durchschnitt pro Kilometer aller vorhandenen Geleise	6072 —	—	—	
4	Coupons, Zinsen und Coursegewinn nach Abzug der Spesen Summa der Einnahme Hiervon ab die Ausgabe	267 70 126115 26 10567 54		In Procenten der Baukosten des gesammten Oberbaues	—	8159 37	52,95 M.	
	Bleibt Bestand ultimo 1877 Dazu Ueberweisung des Betriebs- Ueberschusses pro 1877 zur theilweisen Deckung des Rück- lagen-Restes pro 1876	115547 72 35904 04		B. Zur Erneuerung der Betriebsmittel. Locomotiven und Tender Abdrehen von 3/4 Radreifen und Erneuerung von Siederöhren	2408 17	—	—	
	Summa	151451 76	3	Im Durchschnitt für jedes von den eigenen Locomotiven durch- laufene Locomotiv-Kilometer, wobei der Rangirdienst pro Stunde 10 Km. gerechnet ist Summa B	—	2408 17	0,78 S.	
				In Procenten der Beschaffungskosten sämmlicher Betriebsmittel Summa aller Ausgaben	—	—	1,02 %	
					—	10567 54	—	

Bilanz

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft am 31. December 1877.

Activa.

Passiva.

1	2	3	4	5	6
1	Bau-Conto: Kosten der baulichen Anlagen	17322033	99	Actien-Capital: 90% Einzahlung auf 9000000 $\frac{1}{2}$ Stammactien	16200000
2	Cautions-Conto: Bei der General-Staatskasse deponirte Caution	899621	05	90% » » 9000000 » Stamm-Prior-Actien	1122033
3	Bestand der Casse und Banquiereguthaben: a. Baar	3593	26	Banquier-Vorschuss	899621
	b. Guthaben	117008	79	Cautions-Conto	63478
4	Effecten-Bestand: a. des Reservefonds z. Courswerth	18216	00	Reservefonds incl. Einlage pro 1877	36214
	b. des Erneuerungsfonds z. »	21252	00	Erneuerungsfonds do.	115547
	c. der Pensionskasse » »	18497	55	Beamten-Pensionskasse	21802
	d. der Krankenkasse » »	1518	00	Krankenkasse	3544
	e. der Cautionen	37225	00	Cautionen	37225
5	Materialwerthe: Vorräthe der Materialien	96708	55	Betriebsergebnisse: Einnahme	577286
	Debitoren	11943	54	Ausgabe	420358
		84462	31	Differenz	156928
				Einlage in den Reservefonds	18000
				Einlage in den Erneuerungsfonds	103024
				Betriebs-Ueberschuss	35904
				Dieser Ueberschuss fließt ebenfalls in den Erneuerungsfonds mit	35904
		18535371	49		18535371
					49