

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Laufende Nummer	Benennung der Zechen- resp. Zweig-Bahn	Anschluss an	Ist ausgebaut als:		Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte Meter.	Länge aller Geleise der Bahn Meter.	Spurweite Meter.	Anlage-Kapital M.	Angabe über das Eigenthum der Bahn	Angabe, von wem die Zweig- bahn betrieben wird und zu welchen Transporten dieselbe benutzt wird.	Bemerkungen.
			Loco- motiv- bahn	Pferde- bahn							
1	Anschlussgeleise an die Verbindungsbahn zwischen dem Eisen- und Stahlwerk Hösch zu Dortmund und der Köln-Mindener Eisenbahn.	Km. 2,884 der Hauptbahn.	ja.	—	1443	1788	1,435	77522	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn.	Von der Köln-Mindener Eisenbahn. Erz, Kohlen, Eisen- und Stahlfabrikate.	Diese Bahn bildet zugleich die Verbindung zwischen der Dortmund-Gronau-Enscheder und Köln-Mindener Eisenbahn in Dortmund.
2	Anschlussgeleise an die Maschinenfabrik „Deutschland“ zu Dortmund.	Km. 2,849 der Hauptbahn.	ja.	—	1300	1488	1,435	53670	desgl.	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn. Rohmaterialien und Fabrikate für und von Maschinenfabrik „Deutschland.“	
3	Abzweigung nach dem Krupp'schen Schiessplatz Visbeck.	Km. 40,064 der Hauptbahn.	ja.	—	1500	1800	1,435	—	Fr. Krupp in Essen.	desgl. Lafetten, Geschütze und Projectile.	Die Abzweigung ist durch den Eigenthümer hergestellt, die Höhe der Kosten ist deshalb nicht bekannt.
4	Anschlussgeleise an die Zeche „Fürst Hardenberg.“	Km. 2,627 der Hauptbahn.	ja.	—	3814	6773	1,435	222024	Gewerkschaft der Zeche „Fürst Hardenberg.“	desgl. Kohlen.	Die Strecke vom Anschlusspunkt der Hauptbahn bis Km. 1,540 ist gemeinschaftliches Eigenthum der ad 4 und 5 genannten Zechen.
5	Anschlussgeleise an die Zeche „Minister Stein“	Km. 1,540 der Anschlussbahn ad 4.	ja.	—	1220	2269	1,435	85687	Gewerkschaft der Zeche „Minister Stein.“	desgl. Kohlen.	

Tabelle IV.

Locomotiven.

Recapitulation.

1.	2	3	4	5	6	7
	Locomotiven im Ganzen Anzahl	Davon sind Tenderlocomotiven Anzahl	Von der Anzahl der Locomotiven sind			Beschaffungskosten der Locomotiven incl. Tender %
			Ungekuppelt Stück	Gekuppelt		
				mit 2 Achsen Stück	mit 3 Achsen Stück	
am Schlusse des Vorjahres waren vorhanden	10	—	—	10	—	noch nicht abgerechnet
im Laufe des Jahres 1877 sind neu beschafft	—	—	—	—	—	
Zusammen	10	—	—	10	—	
am Schlusse des Jahres 1877 sind ausgerangirt	—	—	—	—	—	
am Schlusse des Jahres 1877 vorhanden	10	—	—	10	—	
am Schlusse des Jahres 1877 vorhanden	8	—	—	8	—	
am Schlusse des Jahres 1877 vorhandene Tender	10	—	—	—	—	

Wagen - Bestand.

Nachweisung

der vorhandenen Achsen nach Material und Dimensionen.

Am Jahresschluss waren vorhanden:

10 Locomotiven,	
10 Tender,	
— achträdriige	} Personen-
— sechsrädriige	
20 vierrädriige	} Güterwagen.
— achträdriige	
— sechsrädriige	
196 vierrädriige	

Von den sämtlichen vorhandenen Wagen waren

56 bedeckt,
160 unbedeckt.

Von den unter den Wagen und in Reserve befindlichen Achsen sind:

A. Nach dem Material:

—	Stück	von	gewöhnlich	geschmiedetem	Eisen.
—	»	»	feinkörnig	geschmiedetem	Eisen.
—	»	»	gewalztem	Eisen.	
—	»	Patent-Bündelachsen.			
—	»	von Puddelstahl.			
—	»	» ungehärtetem	Gussstahl.		
—	»	» gehärtetem	Gussstahl.		
442	»	» Bessemer	Stahl.		
—	»	» unbekanntem	Material.		

B. Nach der Stärke (in der Nabe):

—	Stück	bis	95	Milimeter	(incl.)	Stärke.
—	»	von	95	bis	100	(incl.) mm. Stärke.
—	»	»	100	»	105	» » »
—	»	»	105	»	110	» » »
—	»	»	110	»	115	» » »
—	»	»	115	»	120	» » »
—	»	»	120	»	125	» » »
—	»	»	125	»	130	» » »
442	»	»	130	»	135	» » »
—	»	»	135	»	140	» » »
—	»	»	140	»	145	» » »
—	»	»	145	»	150	» » »
—	»	über	150	mm.	Stärke.	

An Reserve-Achsen waren 10 Stück vorhanden.

Anlage-Capital.



