

6. Finanzielle Ergebnisse.

Anlage A.

Nach der Betriebs-Rechnung betragen:

die Einnahmen	577286,89 Mark
die Ausgaben	420358,78 „
es verbleibt somit ein Ueberschuss von	156928,11 Mark

davon fließen:

a. in den Reservefonds	18000,00 Mark
b. in den Erneuerungsfonds	138928,11 „
	= 156928,11 Mark

Weitere Angaben über die finanziellen Ergebnisse sowie über die Verwendung der Gesamteinnahme enthält die Tabelle XVIII.

Von den Betriebs-Ausgaben kommen auf jeden Nutzkilometer 1,92 Mark.

Vergleichung der Betriebs-Ergebnisse pro 1877 mit denen des Vorjahres 1876.

	1877	1876	mithin 1877	
			mehr	weniger
1 Betriebslänge.....	96,72 Km.	96,72 km.	—	—
2 Locomotiv-Betriebs-Kilometer (Tab. XVI. Col. 6, 7, 9 u. 10)...	222421 „	229364 „	—	6943 km.
3 Wagen-Achskilometer eigener und fremder Wagen.....	5298700 „	3851364 „	1447336 km.	—
4 Die Betriebs-Einnahmen haben betragen nämlich: a. für jedes Kilometer Bahnlänge (zu 1)....	577286,89 Mark	465933,43 Mark	111353,46 Mark	—
b. für jedes Locomotiv- Kilometer (zu 2)....	5968,64 „	4817,34 „	1151,30 „	—
c. für jedes Wagen- Achskilometer (zu 3) .	2,60 „	2,03 „	0,57 „	—
5 Die reinen Betriebs-Ausgaben haben betragen	0,11 „	0,12 „	—	0,01 Mark
nämlich: a. für jedes Kilometer Bahnlänge (zu 1) ...	420358,78 „	425191,36 „	—	482,58 „
b. für jedes Locomotiv- Kilometer (zu 2)....	4346,14 „	4396,11 „	—	49,97 „
c. für jedes Wagen- Achskilometer (zu 3) .	1,89 „	1,85 „	0,04 „	—
6 Von den Einnahmen zu 4 wurden in Anspruch genommen:	0,08 „	0,11 „	—	0,03 „
a. durch die Betriebs- Ausgaben zu 5	72,82 %	91,26 %	—	18,44 %
b. durch die Rücklagen zum Erneuerungs- und Reservefonds....	27,18 %	8,74 %	18,44 %	—

Nachweisung

über die

beim Betriebe der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

für das Jahr 1877

in Betracht kommenden Längen der Bahn

für den

öffentlichen Verkehr,

welche die normale Spurweite besitzen und durch Dampfkraft
betrieben werden.

Dortmund, im Mai 1878.

Die Direction.

Laufende Nummer	Bezeichnung der Strecken	Haupt- und Nebenbahnen	11		12	13	14		15	16		17		18	19		20	21	22				
							Mittlere Betriebslänge am Ende des Jahres 1877	Kilometer	Betriebslänge am Ende des Jahres 1877		Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt		In dem Kilometerzeiger des Tarifs ist die Länge (Col. 11) angenommen auf	Von der Bahnlänge (Col. 8) sind doppelgleisig		Die Gesamtlänge (Col. 8) vertheilt sich auf die verschiedenen Regierungsbezirke, die Landdrosteien und resp. auf die fremden Staatsgebiete wie folgt:							
									für den Personen-Verkehr	für den Güter-Verkehr	für den Personen-Verkehr	für den Güter-Verkehr		Bezeichnung der Strecken	Länge in Kilom.	Es kommen:		auf den Regierungsbezirk die Landdrostei (Namentlich aufzuführen)	Kilometer	auf fremde Staatsgebiete	Kilometer		
1	Hannover-Gesamtbahn						96,716	96,716	96,716	96,716	96,716	96,08	—	—	Arnsberg . . .	14,923	—	—	Münster	83,959	—	—	

Die baulichen Anlagen

der

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn

am

Schlusse des Jahres 1877.

I. I. Der Unterbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Laufende Nr.	Name der Eisenbahn	Gesamtlänge des Bahnkörpers incl. der Bahnhöfe Kilometer	Das Planum ist ausgeführt		Der Bahndamm hat eine Kronenbreite in der Höhe der Unterkante der Schienen von		Erd-Arbeiten				Gesamtkosten der Erdarbeiten %	Gesamtkosten für die Befestigung, Herstellung der Brückungen, für Futtermauern etc. %	Anzahl im Bahndamm Stück
			für ein Geleis Kilometer	für zwei Geleise Kilometer	bei dem ein-geleisigen Bahnkörper Meter	bei dem doppel-geleisigen Bahnkörper Meter	Dämme von 2 Meter und darüber	Einschnitte incl. der Anschnitte an Berglehnen von 1 Meter und tiefer	Gesamtlänge Meter	Grösste Höhe Meter			
1	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn	98,882	98,882	—	4,0	—	11945	7,22	11615	8,36	2936314	185233	16

körper zerfällt in										und Bahnübergänge									
Ueberführungen					Wege-Unterführungen					Durchlässe bis incl. 2 Meter Weite									
gewölbt	Ueberbau aus Eisen	Ueberbau aus Holz	gewölbt	Ueberbau aus Eisen	Ueberbau aus Holz	Anzahl in Summa	Herstellungskosten der Wege- u. Bahn- Ueber- und Unterführungen und der Seitendurchlässe	Gesamtkosten der Wegeübergänge etc.	gemauerte	Röhren	zusammen	Gesamtwerte der lichten Oeffnungen in der Richtung der Bahnlinie	Summa der Längen zwischen d. Stirnen						
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	%	%	Anzahl	Stück	Stück	Meter	Meter						
—	—	4	4	9	—	167	318475	552815	49	174	223	18751	2703,6						

Der Bahnkörper										
kleine Brücken bis incl. 10 Meter Weite jeder Oeffnung					grosse Brücken					
ganz gemauert			Ueberbau aus Eisen		Ueberbau aus Holz		Herstellungskosten der Durchlässe und kleinen Rinnen %	Anzahl	Grösste Weite einer Jochöffnung Meter	Gesamtlänge der Durchlässe Meter
Anzahl	Gesamtwerte der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler	Summa der Längen zwischen d. Stirnen	Anzahl	Gesamtwerte der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler	Summa der Längen zwischen d. Stirnen	Anzahl				
Stück	Meter	Meter	Stück	Meter	Meter	Stück	Meter	Meter		
8	40,0	99,30	5	18,0	25,73	—	—	—	348250	—

zerfällt in												
von über 10 Meter Weite jeder Oeffnung					Viaducte (Thal-Uebergänge)							
Ueberbau aus Eisen			Ueberbau aus Holz		zusammen	Länge der grössten Brücke	Anzahl	Gesamtlänge aller Viaducte	Länge	Höhe	Bogenzahl	Herstellungskosten der grossen Brücken und Viaducte %
Anzahl	Grösste Weite einer Jochöffnung	Gesamtwerte der lichten Oeffnungen excl. der Mittelpfeiler	Anzahl	Grösste Weite einer Jochöffnung								
Stück	Meter	Meter	Stück	Meter	Meter	Meter	Stück	Meter	Meter	Meter	Meter	
4	23,8	116,6	—	—	—	4	53,44	—	—	—	—	329824

Der Bahnkörper										
Tunnels und Galerien										
ganz			theilweise			nicht				
gemauert			gemauert			nicht				
Anzahl für Fahrgeleise	Gesamtlänge für Fahrgeleise	Anzahl für Fahrgeleise	Gesamtlänge für Fahrgeleise	Gesamtlänge der nicht gemauerten Strecken für Fahrgeleise	Anzahl für Fahrgeleise	Gesamtlänge für Fahrgeleise	Anzahl überhaupt für Fahrgeleise	Gesamtlänge aller Tunnels und Galerien für Fahrgeleise	Länge des grössten Tunnels für Fahrgeleise	Herstellungskosten aller Tunnels und Galerien für Fahrgeleise %
Stück	Meter	Stück	Meter	Meter	Stück	Meter	Stück	Meter	Meter	%
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

zerfällt in											
Anlagen											
Signale											
Elektrische Telegraphen					Apparate						
Länge der Leitungen			Stationirte Sprechapparate		Apparate anderer Construction			Portative Apparate		Läutwerke	
Anzahl der Leitungen	mit kupfernem Draht	mit eisernem Draht	zusammen	Zeiger-Apparate	Morse-Apparate	Apparate anderer Construction	Block-Signal-Apparate	Portative Apparate	Läutwerke	Anzahl der besonderen Glockenhäuschen	Krahne für Schiffs masten
Stück	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	
2	201,82	201,82	—	13	—	2	4	114	114	—	

Bemerkungen.
 ad 3. Von den 98,822 Kilometer sind 2,166 Kilometer an die Niederländische Staatsbahn verpachtet, und 0,959 Kilometer auf Bahnhof Gronau mit Münster-Enschede gemeinschaftlich.
 ad 10. Hiervon liegen 800 Meter auf der verpachteten Grenzstrecke.
 ad 12, 13, 15, 23, 24, 33. Hierin sind die Kosten für die gemeinschaftliche Strecke Gronau-Landesgrenze nicht enthalten.
 Ausserdem liegen auf Bahnhof Gronau und der verpachteten Grenzstrecke
 7 Uebergänge (Col. 14),
 7 Röhrendurchlässe (Col. 26 u. 27) mit 2,24 Meter Hoelter Oeffnung (Col. 28) und 746 Meter Länge zwischen den Stirnen (Col. 29), 2 Brücken (Col. 33) mit 20,72 Meter Gesamtwerte der lichten Oeffnungen (Col. 34), 31,20 Meter Länge zwischen den Stirnen (Col. 35), 2,664 Kilometer Nebenwege (Col. 63),
 2 Wärterbuden (Col. 69),
 2 optische Signale (Col. 71),
 5,650 Kilometer Leitung mit eisernem Draht (Col. 74 u. 75),
 1 Morse-Apparat (Col. 77),
 4 Läutwerke und Glockenhäuser (Col. 81 u. 82).

56,661

89

