

Tabelle XV.

Postwagen.

1	2	3	4	5	6	7	8
Anzahl der Postwagen.		Diese sämtlichen Postwagen			Während des Betriebsjahres 1876 haben diese Postwagen		Bemerkungen.
4.	—	haben ein Eigengewicht von Tonnen	können eine Maximal-Netto-Belastung tragen von zusammen Tonnen	kosteten bei der Neubeschaffung incl. Achsen u. Räder M	durchlaufen	Reparaturkosten verursacht	
Stück.	Stück				Achskilom.	M	
3	—	31,65	12	17520	605279	610,64	<p>Die Wagen sind Eigenthum der Postverwaltung. Die Angaben in Col. 1—5 beziehen sich auf drei neue vier-rädrige Postwagen, welche Mitte December 1876 in Betrieb gestellt wurden; bis dahin waren drei alte sechsrädrige Postwagen im Betriebe, welche um dieselbe Zeit ausser Dienst gestellt werden mussten und als altes Material verkauft worden sind. Die Angaben in Col. 6 u. 7 beziehen sich auf die neuen und alten Postwagen.</p>

Tabelle XVI.

Leistungen

der

Locomotiven und Tender

und

deren Unterhaltung.



Nachweisung über die Leistungen der Locomotiv der Dortmund-Bronau-Enschede Eisenbahn, deren Reparaturkosten und Verbrauch an Brenn- und Schmiermaterial im Jahre 1876.

1	2	3	4						11	12	13	14	16	17	18	19	20	21-25					26-30					31-35								
			Gefahrene Wegstrecken auf der eigenen Bahn															auf der eigenen Bahn	Anzahl der von eigenen Locomotiven auf fremden Bahnen und auf Neubauten der eigenen Bahn zurückgelegt	Anzahl der von eigenen Locomotiven auf fremder Bahn zurückgelegten Nutzkilometer Sa. der Col. 14 bis 16	Die Tender haben Achskilometer durchlaufen	Geförderte Achskilometer beladen und leer					Durchschnittliche Stärke der					Masseförderung auf ein Kilometer r				
			vor Courier- und Schnellzügen	vor Personenzügen	vor gemischten Zügen	vor Güterzügen	vor Arbeits- und Materialzügen excl. auf Nebenstrecken.	als vorgelegte Maschine														leer	Rangirdienst	Reservendienst	Nutzkilometer	Nutzkilometer im Leerfahren	im Ganzen	von jeder im Dienst gewesenen Locomotive durchschnittlich	Anzahl	Zahl der geförderten Züge.	in Courier- und Schnellzügen.	in Personenzügen	in gemischten Zügen	in Güterzügen	in Arbeits- u. Materialzügen	Courier- und Schnellzüge
1	10 gekuppelte Personenzuglocomotiven. (Im Jahresdurchschnitt waren 8 Locomotiven im Betriebe.)	1022	—	—	217448	75	8339	7446	4395	6648	3904	233308	233308	—	—	233308	29163	—	475406	2837	—	—	4378083	5042	73518	—	—	31	24	16	24	4133041	14556034	7314206	4666160	30669441

29															30															31															32															33															34															35															36															37															38															39															40															41															42															43															44															45															46															47															48															49															50															51															52															53															54															55															56															57															58															59															60															61															62															63															64															65															66															67														
Durchschnittliche Belastung jedes Bahnzuges															Personen															Güter															Personen und Güter															Kosten d. Transport-Verwaltung pro Tonne Bruttolast excl. der Arbeitszüge															Holzverbrauch zum Anheizen															Verbrauch an Steinkohlen bei den Zugfahrten einschließl. Anhoizen aber ausschließl. zu Leerfahrten zum Stationiren.															Verbrauch an Steinkohlen bei den Nebenleistungen der Locomotiven															Gesamtverbrauch an Heizmaterial															Kosten des verbrauchten Heizmaterials															Durchschnittspreis															Bemerkungen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Anzahl	Gewicht à Person 75 Kilogr. gerechnet	Güter	Personen	Personen und Güter incl. des Wagen-gewichts	Kosten d. Transport-Verwaltung pro Tonne Bruttolast excl. der Arbeitszüge	im Ganzen	pro Nutzkilometer	Wirklicher Verbrauch					zusammen	Verbrauch Steinkohle allen Zug-fahrten	Wirklicher Verbrauch				zusammen	für alle Neben-leistungen zu-sammen	Verbrauch			überhaupt	pro Nutzkilometer	im Ganzen	pro Nutzkilometer	pro Tonne Steinkohlen	pro 100 Stück Schanzen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
								bei den Courier- u. Schnellzügen	bei den Per-sonenzügen	bei den Güter- und gemischten Zügen	bei den Arbeits-zügen	bei dem Rangir-dienste			bei dem Reserve-dienste	zusammen	pro Kilometer Leerfahrt	pro Stunde Rangirdienst			pro Stunde Reservendienst	pro Nutzkilometer	pro Tonne							pro 100 Stück																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
28	21	164	827	183	—	7187 Stück Schanzen	—	—	—	—	1897 ⁶⁹³	50275	1947 ⁶⁹³	654	281195	41283	337032	337032	331	4230	1057	2285	98	22484	96	984	850																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Unterhaltung sämtlicher Locomotiven und Tender.

1	2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16										17										18										19										20										21										22										23										24										25										26										27										28										29										30										31									
	Anzahl der Locomotiven	Dieselben haben folgende wesentliche Ersatzstücke erhalten										Kosten für die übrigen										Reparatur										Verbrauch an										Kosten										Gesamtkosten für Unterhaltung etc. der Locomotiven										Bemerkungen.																																																																																																																																																																																																																																														
		Achsen für Laufräder	Achsen für Treibräder	Tyres der Laufräder	Tyres der Treibräder	Buffer	Siederöhren	etc.	Laufräder	Treibräder	für Ersatzstücke	Material	Arbeitslohn	zum Schmierem, Oelen, Verdichten	Petroleum	Terpentin	Putzwolle	grüne Seife	Fett überhaupt	des Materials für Schmierem, Putzen etc.	Arbeitslohn für Putzen	im Ganzen	pro Nutzkilometer	pro Nutzkilometer	pro Achskilometer																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	5438	9780	8	6900	550	1680	610	1720	30	7450	0032	6932	3627	10559	005	25777	116	068																																																																																																																																																																																																																																																																											

Nachweisung

von den Kosten der Zugkraft auf der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn für das Betriebsjahr 1876.

Laufende Nummer.	Benennung der Ausgaben	Betrag			
		im Einzelnen.		im Ganzen.	
		<i>M.</i>	<i>S.</i>	<i>M.</i>	<i>S.</i>
I. Gehälter.					
1	Gehalt des Maschinenmeisters	4050	—		
2	„ der Locomotivführer	7067	25		
3	„ „ Heizer	5483	25		
				16600	50
II. Reise-Entschädigungen, Meilengelder etc.					
1	Reise-Entschädigungen für die vorgenannten Beamten	80	68		
2	Uebernachtungs- und Meilengelder	3949	25		
3	Coaks- und Oelprämien	—	—		
				4029	93
III. Sonstige personelle Ausgaben.					
1	Kosten der Dienstbekleidung und Kleidergelder für die vorgenannten Beamten	—	—		
2	Kosten der Schreib- u. Zeichenhülfe für den Maschinenmeister etc.	1331	50		
				1331	50
IV. Löhne.					
1	Löhne für das Putzen der Locomotiven und Tender	3627	—		
2	Desgl. für das Wasserpumpen	2268	54		
				5895	54
V. Reparatur und Erneuerung der Locomotiven und Tender einschliesslich der Kosten des Werkstättenbetriebs					
		15218	33		
				15218	33
VI. Reparatur der Wasser-Stationen, resp. Wasserhebungs-Maschinen					
		997	11		
				997	11
VII. Kosten des Heizmaterials für Locomotiven und Wasser-Stationen					
		22932	57		
				22932	57
VIII. Kosten des Schmier-, Putz- und Verpackungs-Materials für Locomotiven und Tender					
		6931	84		
				6931	84
	Die Kosten der Zugkraft betragen demnach im Ganzen			73937	32
	und per Nutzkilometer			—	32

Betriebs-Rechnung.

I. Betriebs-Einnahmen.

	<i>M.</i>	<i>S.</i>
A. Personen-Verkehr.		
1. Personengeld für tarifmässige Billets	210834	30
2. desgl. für Militairs	454	60
3. Gepäck-Ueberfracht incl. Frachtzuschlag für Werthdeclaration.....	1865	74
4. Vieh-Verkehr	10459	10
B. Güter-Verkehr.		
5. Eil- und Frachtgüter	207157	13
6. Fahrzeuge und Leichen	—	—
7. Nebenerträge, als Lagergeld, Nachnahme-Provision etc.	4604	49
C. Insgemein.		
8. Ertrag aus Beförderung der Post.....	2956	55
9. Wagenmiete und Conventionalstrafen	2249	72
10. Miete für Lagerplätze	7144	84
11. Miete für Restaurationen.....	4640	—
12. Erlös für verkaufte Drucksachen.....	319	91
13. Ertrag aus abgängigen Betriebs-Materialien.....	—	—
14. Ertrag aus Verpachtung der Absplisse, Gräsereien etc.	1314	84
15. Ertrag aus Privatdepeschen	688	94
16. Zinsen der Geleisanlagen nach Maschinenfabrik „Deutschland“	1404	—
17. Pacht für die Strecke Gronau bis Landesgrenze	5519	11
18. Extraordinair	4320	06
Summa	465933	43

II. Betriebs-Ausgaben.

Position	Ausgaben	Bemerkungen	
		M.	S.
Tit. I. Besoldungen.			
1	Allgemeine Verwaltung	41564	46
2	Strecken-Personal	71130	66
3	Stations-Personal	52153	94
4	Zug-Personal	21703	48
	Summa Tit. I....	186552	54
Tit. II. Andere persönliche Ausgaben.			
1	Diäten, Reise- und Vertretungskosten		
	a. des Verwaltungsraths	207	85
	b. der Direction und des sämtlichen Beamtenpersonals	2298	25
	b. der Direction und des sämtlichen Beamtenpersonals	629	25
2	Diätarische Aushilfe		
3	Arbeitslöhne im Stationsdienst, Wagenschieber, Wasserpumper, Arbeiter auf dem Güterboden	3704	61
4	Arbeitslöhne für Maschinenputzer und Nachtheizer	3627	—
5	Meilengelder, Nachtgelder und Ersparnisprämien des Locomotiv-Personals	3949	25
6	Desgleichen des Wagenpersonals	3263	72
7	Umzugskosten und Miethsentschädigungen bei Versetzungen	1309	17
8	Kosten bei Unglücksfällen	—	—
9	Prämien bei Entdeckung von Schienen- und Achsbandagenbrüchen	—	—
10	Remunerationen, Gratificationen und Unterstützungen	710	86
	Summa Tit. II....	19693	96
Tit. III. Sachliche Unterhaltungskosten.			
1	Bureaubedürfnisse incl. Drucksachen, Bücher, Plomben	9400	29
2	a. Heizung der Dienstlocale	992	88
	b. Heizung der Wärterlocale	1092	67
	c. Beleuchtung der Dienstlocale und Reparatur der Utensilien	925	63
	d. Reinigung der Dienstlocale und Vorhaltung der Utensilien	849	35
3	Inventarien und deren Unterhaltung	1836	66
4	Dienstkleidung	54	85
5	Fracht-Incasso	—	—
6	Miethsentschädigungen	3150	38
7	Vorhalten von Wächterhunden und Güterbodenkatzen	31	70
8	Beleuchtung der Bahnhöfe	1348	56
	Summa Tit. III....	19682	97

Position	Ausgaben	Bemerkungen	
		M.	S.
Tit. IV. Unterhaltung der Bahn-Anlagen.			
1	Unterhaltung des Planums etc. als Bahnkörper, Gräben, Böschungen, Banketts, Schneewälle, Abwässerung der Böschungen, Drainagen etc.	4744	90
2	Unterhaltung der Brücken, Durchlässe, Wege-Ueber- und Unterführungen etc.	522	19
3	Unterhaltung des Oberbaues		
	a. Materialien	25812	16
	b. Arbeitslöhne	53207	56
	c. Kosten der Arbeitszüge	116	51
4	Unterhaltung der Gebäude, Gasleitung, Schornsteinfegen	1905	78
5	Werkstätteneinrichtung im Locomotivschuppen	72	12
6	Bahnhofs-Neben-Anlagen:		
	a. Viehrampen, Viehhöfe, Ladeprofile, Kohlenbrücken, Krahn.	187	95
	b. Brunnen, Wasserstations-Einrichtungen, Pumpen, Wasserleitung, Locomotivfüllkrähne	997	11
	c. Perrons, An- und Abfuhrwege, Pflasterungen, Einfriedigungen, Abwässerungen, Dunggruben, Gasleitung auf Bahnhöfen	521	63
7	Bahn-Neben-Anlagen:		
	a. Wege-Uebergänge, Seiten-Druchlässe, Sperrbarrieren, Warnungstafeln, Gefäll- und Curvenzeiger, Nummernsteine, Wärterbrunnen	1393	75
	b. Pflanzungen, Einfriedigungen, Gränzsteine, Schneezäune	574	91
8	Unterhaltung der optischen Bahnhofs-Telegraphen	774	78
9	Electromagnetischer Telegraph	207	86
10	Reinigen der Bahn und der Bahnhöfe von Schnee und Eis	552	52
	Summa Tit. IV....	91591	73
Tit. V. Kosten des Bahn-Transports.			
1	Material zur Erzeugung der Zugkraft		
	a. Holz zum Anheizen der Locomotiven	446	26
	b. Locomotivheizung (Brennmaterial)	22484	31
	c. Brenn- und sonstiges Material für Vorwärmer	2	—
2	Schmiermaterial		
	a. für Locomotiven	4780	46
	b. für Wagen	4043	12
3	Putzmaterial		
	a. für Locomotiven	2151	38
	b. für Wagen	42	08
	Latus....	33949	61