

Nachweisung der vorhandenen Wagen und deren Beschaffungskosten.

a. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1879 vorhandenen Personenwagen und Anzahl der Sitz- und Stehplätze in denselben nebst den Beschaffungskosten.

Benennung der Wagen.		Anzahl der Wagen			Anzahl der Plätze							Eigengewicht incl. Achsen und Räder		Anzahl		Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder		Bemerkungen.
					eines Wagens				im Ganzen									
		4=	6=	8=	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	durch- schnittlich pro Achse. Kilogramm.	im Ganzen. Tonnen.	der Brems- wagen.	der ge- bremsten Achsen.	durchschnittlich pro Wagen. Mark.	im Ganzen. Mark.	
		rädriqe.			Klasse.				Klasse.									
Wagen	I. Klasse, Revisions-Salonwagen	1	—	—	Salon	—	—	—	Salon	—	—	5 250	10,5	1	2	19 386	19 386	Außerdem sind vorhanden im gemeinschaftlichen Eigenthum des Berlin-Röln-er Eisenbahn-Verbandes: 5 vierrädrige Personenwagen I. Klasse, mit 105 Sitzplätzen und einem Gesamt-Eigengewichte von 58,4 Tonnen; 20 sechsrädrige Personenwagen I. Klasse, davon 11 mit Bremsen, mit 460 Sitzplätzen und einem Gesamt-Eigengewichte von 278,3 Tonnen; 16 sechsrädrige Personenwagen I. und II. Klasse, davon 6 mit Bremsen, mit 96 Sitzplätzen I. und 512 Sitzplätzen II. Klasse und mit einem Gesamt-Eigengewichte von 224,3 Tonnen; 22 sechsrädrige Personenwagen II. Klasse, davon 14 mit Bremsen, mit 790 Sitzplätzen und einem Gesamt-Eigengewichte von 299,3 Tonnen; 4 sechsrädrige Personenwagen III. Klasse mit Bremsen, mit 200 Sitzplätzen und einem Gesamt-Eigengewichte von 52,4 Tonnen. 67 Wagen. 1 sechsrädriger Köln-Mindener Wagen I. und II. Klasse und 2 sechsrädrige Wagen III. Klasse haben Post-Koups, 7 vierrädrige und 3 sechsrädrige Wagen III. Klasse je ein abgetrenntes Damen-Koupe, 68 sechsrädrige Wagen III. Klasse je ein abgetrenntes Damen- und ein Nichtraucher-Koupe. Auf Heizung mit komprimierter Kohle sind eingerichtet, außer den 67 gemeinschaftlichen Wagen, die sämtlichen Koups I. und II. Klasse und 144 Koups III. Klasse. Die sämtlichen Personenwagen haben Gussstahl-Spannfedern und Gummi-Puffer- und Zug-Apparate. Unter den Köln-Mindener Wagen laufen 1097, unter den gemeinschaftlichen 196 Achsen mit Gussstahl-Scheibenrädern und Gussstahl-Naben, schmiedeeisernen Scheiben- und Speichenrädern mit schmiedeeisernen Naben. An Köln-Mindener Reserve-Achsen sind vorhanden 68 Satz.
"	I. " Salonwagen	—	1	—	Salon u. 7	12	—	—	Salon u. 7	—	—	2 633	7,9	—	—	11 913	11 913	
"	I. " " "	—	6	—	24	—	—	—	144	—	—	4 367	78,6	—	—	12 137	72 822	
"	I. u. II. " " "	13	—	—	8	24	—	—	168	—	—	5 041	171,4	5	10	9 677	164 517	
"	I. u. II. " " "	4	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	I. u. II. " " "	—	1	—	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	I. u. II. " " "	—	6	—	12	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	I. u. II. " " "	—	16	—	12	24	—	—	908	3 632	—	4 071	1 477,7	59	118	10 363	1 253 901	
"	I. u. II. " " "	—	73	—	6	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	I. u. II. " " "	—	25	—	8	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"	II. " " "	—	18	—	—	40	—	—	—	720	—	4 528	244,5	12	24	11 302	203 436	
"	I. II. u. III. " " "	—	9	—	8	16	20	—	72	144	180	2 911	78,6	9	18	9 638	86 745	
"	II. u. III. " " "	—	4	—	—	16	40	—	—	64	160	2 792	33,5	4	8	8 951	35 803	
"	III. " " "	17	—	—	—	50	—	—	—	—	800	4 771	162,2	12	24	7 184	121 121	
"	III. " " "	—	94	—	—	60	—	—	—	—	5 940	3 835	1 150,5	72	144	8 113	811 269	
"	IV. " " "	71	—	—	—	—	80	—	—	—	—	4 691	666,4	71	142	7 121	505 581	
"	IV. " " "	—	31	—	—	—	100	—	—	—	—	3 660	395,3	26	52	7 945	286 030	
"	IV. " " "	—	5	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
In Summa		106	295	—	—	—	—	—	1 299 u. 2 Salons.	4 948	7 130	4 081	4 476,8	271	542	8 912	3 573 524	

b. Nachweisung der am Schlusse des Jahres 1879 vorhandenen Güterwagen nebst deren Beschaffungskosten.

Benennung der Wagen.	Anzahl der Wagen			Eigengewicht incl. Achsen und Räder		Tragfähigkeit	Anzahl		Kosten der Neubeschaffung incl. Achsen und Räder			Bemerkungen.
	4=	6=	8=	durch- schnittlich pro Achse. Kilogramm.	im Ganzen. Tonnen.		der Brems- wagen.	der gebremsten Achsen.	durchschnittlich pro Achse. Mark.	durchschnittlich pro Wagen. Mark.	im Ganzen. Mark.	
	rädrige.											
Gepäckwagen	73	—	—	5 168	754,6	2 000	73	146	3 250	6 501	474 560	Außerdem sind vorhanden im gemeinschaftlichen Eigenthume des Berlin-Röln-er Eisenbahn-Verbandes: 12 sechsrädrige Gepäckwagen mit Bremsen, mit einem Gesamt-Eigengewichte von 156,9 Tonnen und einer Gesamt-Tragfähigkeit von 72 Tonnen. Die sämtlichen Gepäckwagen haben über die Wagendecke hinausragende Zugführer-Koups. 13 vierrädrige bedeckte Güterwagen haben Zugführer-Koups. 6 vierrädrige und 17 sechsrädrige bedeckte Güterwagen haben bedeckte Bremsenräder. 886 vierrädrige offene Güterwagen zu 10 Tonnen Tragfähigkeit sind zum Kotes-Transport eingerichtet. 1321 vierrädrige offene Güterwagen zu 10 Tonnen Tragfähigkeit haben an einem Kopfe drehbare Bracken. Die in den Personenzügen laufenden Gepäckwagen haben Gussstahl-Spannfedern und Gummi-Puffer- und Zug-Apparate; ebenso die in den letzteren Jahren beschafften Gepäckwagen; die älteren dagegen, sowie die älteren Güterwagen haben Gussstahl-Dragsfedern und Gummi-Puffer- und Zug-Apparate. Die in den letzteren Jahren beschafften Güterwagen sind sämtlich mit Gussstahl-Tragsfedern und Gussstahl-Spiralfeder-Puffer- und Zug-Apparaten versehen, welche letztere auch an den älteren Güterwagen bei Schadhaftwerdung der Gummi-Apparate angebracht werden. Die Arbeitswagen haben theils an einem Ende, theils an beiden Enden elastische Puffer- und Zug-Apparate. Unter den sämtlichen Köln-Mindener Güterwagen laufen 33 660, unter den gemeinschaftlichen 36 Achsen mit Gussstahl-Scheibenrädern und Gussstahl-Naben, gußeisernen Scheibenrädern und gußeisernen Naben, schmiedeeisernen Scheiben- und Speichenrädern mit schmiedeeisernen Naben. An Köln-Mindener Reserve-Achsen sind vorhanden 2 091 Satz. Bedeckungsmittel für offene Wagen sind vorhanden: 54 lose Lederdecken von 6,5 Meter Länge und 4,7 Meter Breite; Beschaffungskosten durchschnittlich 418 Mark. 569 lose Segeltuchdecken von 6,5 Meter Länge und 4,7 Meter Breite; Beschaffungskosten durchschnittlich 125 Mark. 623 Stück. Die abgängig werdenden Lederdecken werden durch Segeltuchdecken ersetzt.
Güterwagen, bedeckte	73	193	—	3 553	2 057,3	2 000	193	386	2 467	7 401	1 428 476	
Güterwagen, bedeckte	468	—	—	—	—	2 000	18	36	—	—	—	
Güterwagen, bedeckte	2 893	—	—	3 367	23 457,9	3 750	883	1 766	1 648	3 296	11 480 941	
Güterwagen, bedeckte	49	—	—	—	—	5 000	25	50	—	—	—	
Güterwagen, bedeckte	—	119	—	—	—	5 625	28	56	1 923	5 768	686 338	
Güterwagen, bedeckte	1 098	—	—	2 738	977,3	2 661	275	550	1 132	2 263	2 485 279	
Güterwagen, bedeckte	9 605	—	—	1 757	3 857,5	2 500	2 975	5 950	1 418	2 836	27 240 518	
Güterwagen, bedeckte	150	—	—	2 661	51 109,7	5 000	50	100	1 088	2 175	326 279	
Güterwagen, bedeckte	198	—	—	3 496	1 048,8	7 500	50	100	1 401	2 801	554 685	
Güterwagen, bedeckte	—	260	—	2 990	1 184,1	7 500	121	242	1 508	4 523	1 175 854	
Güterwagen, bedeckte	—	—	33	1 946	1 517,9	5 000	—	—	1 608	6 431	212 216	
Güterwagen, bedeckte	—	—	2	2 627	346,7	5 000	—	—	1 362	5 450	10 899	
Güterwagen, bedeckte	99	—	—	2 988	23,9	6 250	61	122	1 908	3 815	377 734	
Güterwagen, bedeckte	188	—	—	2 862	566,6	5 000	61	122	888	1 775	333 734	
Güterwagen, bedeckte	54	—	—	1 678	631,0	2 500	27	54	1 376	2 752	638 433	
Güterwagen, bedeckte	178	—	—	2 441	1 132,4	5 000	1	2	1 944	3 889	19 443	
Güterwagen, bedeckte	5	—	—	3 290	32,9	2 000	—	—	1 673	3 346	16 731	
Güterwagen, bedeckte	5	—	—	3 120	31,2	3 000	6	12	1 852	3 704	22 221	
Güterwagen, bedeckte	6	—	—	3 033	36,4	2 500	—	—	—	—	—	
Güterwagen, bedeckte	40	—	—	2 958	1 319,3	2 500	49	98	1 633	3 266	728 350	
Güterwagen, bedeckte	46	—	—	—	—	3 000	—	—	—	—	—	
Güterwagen, bedeckte	137	—	—	1 579	1 686,7	5 000	129	258	685	1 369	731 202	
Güterwagen, bedeckte	534	—	—	1 783	10,7	2 500	2	4	767	2 302	4 604	
Güterwagen, bedeckte	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Güterwagen, bedeckte	73	193	—	3 878	2 811,9	2 000	226	532	2 625	7 154	1 903 036	
Güterwagen, bedeckte	3 483	119	—	3 337	24 435,2	4 675	1 100	2 200	1 662	3 378	12 167 279	
Güterwagen, bedeckte	11 570	260	35	2 553	61 418,6	4 794	3 620	7 240	1 386	2 811	33 355 631	
Güterwagen, bedeckte	239	—	—	2 970	1 419,3	4 029	56	112	1 646	3 292	786 745	
Güterwagen, bedeckte	534	2	—	1 580	1 697,4	2 489	131	262	685	1 373	735 806	
In Summa	15 899	574	35	2 727	91 782,9	4 624	5 173	10 346	1 454	2 965	48 948 497	