Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder: Durchmesser.	Cylinder: Kolbenhub.	Cylinder: Lage derselben.	Kessel: Durchmesser.	Kessel: Länge.	Kessel: Anzahl der Heizröhren.	Heizfläche: im Feuerkasten.	Heizfläche: in den Röhren.	Heizfläche: in Summa.	Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Anzahl der Achsen im Ganzen	Durchmesser: Treibräder.	Durchmesser: der Laufräder.	Adhärirendes Gewicht und Gesammtdruck aller Treibräder auf die Schienen bei gefüllter Maschine.	Aeußerer Radstand.	Gesammtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder): ohne Wasser und Kohlen.	Gesammtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder): mit Wasser und Kohlen.	Tender. Räder. Anzahl.	Tender. Räder. Durchmesser.	Tender. Aeußerer Radstand.	Tender. Eigengewicht incl. durchschnittliche Füllung mit Wasser u. Kohlen.	Beschaffungskosten der Lokomotiven.	Beschaffungskosten der Tender.	Beschaffungskosten in Summa.	Feder-Einrichtung.	Bemerkungen.
			Jahr.	Millimeter.			Meter.		Stück.	Quadrat-Meter.			Kilogr.		Stück.	Meter.		Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Tonnen.	Stück.	Meter.	Meter.	Tonnen.	Mark.	Mark.	Mark.	Nr.	
279	Düppel	*A. Borsig* in Berlin.	1865	432	559	Außen	1,151	4,100	160	118	89,79	95,97	8	Mit	6	1,372	1,016	24,5	3,374	29,2	33,0	6	1,040	3,452	19,0	52290	52290	3a	
280	Alsen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
281	Salzburg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
282	Thorn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
283	Ravensberg*	»	»	458	610	»	1,295	4,158	177	6,51	100,79	107,30	»	»	»	»	»	28,0	3,308	32,7	37,0	»	»	3,688	20,5	53520	53520	»	
284	Ruhr*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54720	54720	»	
285	Minden*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53520	53520	»	
286	Saarbrücken	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54720	54720	»	
287	Regensburg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53520	53520	»	
288	Derby	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
289	Sheffield	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
290	Liverpool	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
291	Glasgow	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
292	Florenz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
293	Neapel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54990	54990	»	
294	Heisterbach	»	1866	»	»	»	1,334	4,16,2	201	7,62	114,46	122,08	»	»	»	»	»	28,0	»	33,0	37,5	»	»	»	»	»	»	»	
295	Oelberg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59070	59070	»	
296	Winterberg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
297	Albis	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
298	Holland	*R. Hartmann* in Chemnitz.	1857	406	559	»	1,151	4,100	160	6,18	89,79	95,97	»	»	»	»	»	24,5	3,374	29,2	33,0	»	»	3,452	19,0	43560	9240	52800	»	Die Tender zu den Lokomotiven Nr. 298 und 299 sind von A. Borsig in Berlin geliefert.
299	Brabant	»	»	432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
300	Chemnitz	»	1862	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51180		51180	»	
301	Hof	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
302	Bamberg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
303	Augsburg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
304	Ulm	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
305	Wetter	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
306	Würzburg	»	1863	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51090		51090	»	
307	Göttingen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
308	Cockerill	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
309	Lille	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
310	Innsbruck	*Maschinenbau-Gesellschaft* in Karlsruhe.	1865	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25,5	3,348	30,2	34,0	»	»	»	»	50190	50190	»	
311	Lindau	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
312	Lyon	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
313	Darmstadt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	
314	Wieden	*Maschinenfabrik der k. k. priv. Oesterreich. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft* in Wien.	1866	458	610	»	1,334	4,163	196	8,62	111,63	120,25	9	»	»	»	»	29,3	3,308	33,5	38,0	»	»	3,688	21,0	61170	61170	»	
315	Neuberg	»	»	»	»	»	1,270	»	170	7,42	97,54	104,96	»	»	»	»	»	»	»	33,0	37,6	»	»	»	»	»	»	»	
316	Brünn	»	»	»	»	»	1,334	»	196	8,62	111,63	120,25	»	»	»	»	»	»	»	33,5	38,0	»	»	»	»	»	»	»	
317	Passau	»	»	»	»	»	1,270	»	170	7,42	97,58	104,96	»	»	»	»	»	»	»	33,0	37,6	»	»	»	»	»	»	»	
318	Verona	»	»	»	»	»	1,334	»	196	8,62	111,63	120,25	»	»	»	»	»	»	»	33,5	38,0	»	»	»	»	»	»	»	
319	Lausanne	»	»	»	»	»	1,270	»	170	7,42	97,54	104,96	10	»	»	»	»	»	»	33,0	37,6	»	»	»	»	»	»	»	
320	Chur	»	»	»	»	»	1,334	»	196	8,62	111,63	120,25	9	»	»	»	»	»	»	33,5	38,0	»	»	»	»	»	»	»	
321	Zug	»	»	»	»	»	1,270	»	170	7,42	97,54	104,96	»	»	»	»	»	»	»	33,0	37,6	»	»	»	»	»	»	»	
322	Wupper*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
323	Hannover*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,5	38,0	»	»	»	»	»	»	»	
324	Kaiserswerth	»	»	»	»	»	1,334	»	196	8,62	111,63	120,25	»	»	»	»	»	»	»	33,0	37,6	»	»	»	»	»	»	»	
325	Liegnitz	»	»	»	»	»	1,270	»	170	7,42	97,54	104,96	»	»	»	»	»	»	»	33,5	38,0	»	»	»	»	»	»	»	
326	Bromberg	»	»	»	»	»	»	»	196	8,62	111,43	120,25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
327	Stralsund	»	»	»	»	»	»	»	170	7,42	97,54	104,96	10	»	»	»	»	»	»	33,0	37,6	»	»	»	»	»	»	»	
328	Bochum*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
329	Ruhrort*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,5	38,0	»	»	»	»	»	»	»	
330	Bielefeld*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
331	Herford*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	33,0	37,6	»	»	»	»	61920	61920	»	
332	Constanz	»	1867	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,5	38,0	»	»	»	»	»	»	»	
333	Cannstadt	»	»	»	»	»	1,334	4,158	196	8,68	111,43	120,11	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
334	Haarlem	»	»	»	»	»	1,270	4,163	170	7,42	97,54	104,96	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
335	Leyden	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
336	Niedermendig	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
337	Hellweg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	