

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.
				Durchmesser.	Kolbenhub.	Lage derselben.	Durchmesser.	Länge.	Anzahl der Heizröhren.	im Feuerkasten. in den Röhren. in Summa.				
											Jahr.	Millimeter.		
213	Weichsel	A. Borsig in Berlin.	1856	432	559	Außen	1151	4100	160	618	8979	9597	7 1/2	Mit
214	Baderborn	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"
215	Düren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 1/2	"
216	Witten	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
217	München	"	1857	"	"	"	"	"	"	"	9071	9659	6 2/3	"
218	Nürnberg	"	"	"	"	"	1170	"	"	642	8979	9621	8	"
219	Empel	"	"	"	"	"	1151	"	"	618	"	9597	"	"
220	Hörde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9126	9744	"	"
221	Haag	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8979	9597	"	"
222	Rügen	"	"	"	"	"	"	"	"	620	9028	9648	7 1/2	"
223	Kiel	"	"	"	"	"	"	"	"	618	8979	9597	8	"
224	Jahde	"	"	"	"	"	1170	"	162	642	9083	9725	"	"
225	Harzburg	"	"	"	"	"	1151	"	160	580	9074	9654	"	"
226	Triest	"	1858	"	"	"	"	"	"	618	8979	9597	"	"
227	Agger	"	"	"	"	"	"	"	"	580	9074	9654	8	"
228	Brag	"	"	"	"	"	"	"	"	618	8979	9597	7 1/2	"
229	Paris	"	1859	"	"	"	"	"	"	580	9074	9654	8	"
230	Wissen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
231	Blankenberg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
232	Windeck	"	"	"	"	"	"	"	"	579	8978	9557	"	"
233	Bingen	"	1860	"	"	"	"	"	"	618	8979	9597	"	"
234	Zürich	"	"	"	"	"	"	"	"	579	"	9558	7 1/2	"
235	Rehl	"	"	"	"	"	"	"	"	580	9074	9654	8	"
236	Langenfeld	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
237	Rüppertseg	"	"	"	"	"	"	"	"	579	8979	9558	7 1/2	"
238	Erfurt	"	"	"	"	"	"	"	"	618	"	9597	8	"
239	Godesberg	"	1861	"	"	"	"	"	"	580	9074	9654	"	"
240	Wiesbaden	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
241	Biebrich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
242	Donau	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
243	Cassel	"	"	"	"	"	"	"	"	618	8979	9597	"	"
244	Marburg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
245	Weimar	"	"	"	"	"	"	"	"	579	"	9558	7 1/2	"
246	Coburg	"	"	"	"	"	"	"	"	580	9074	9654	8	"
247	Gotha	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 1/2	"
248	Eisenach	"	"	"	"	"	"	"	"	579	8979	9558	"	"
249	Wartburg	"	"	"	"	"	"	"	"	580	9074	9654	8	"
250	Calum	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
251	Schwelm	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 1/2	"
252	Gaspe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
253	Sanja	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9063	9648	8	"
254	Wartchau	"	"	"	"	"	1170	"	162	642	9082	9724	"	"
255	Neuwied	"	1862	"	"	"	1151	"	160	579	8979	9558	"	"
256	Worms	"	"	"	"	"	"	"	"	618	"	9597	"	"
257	Heidelberg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
258	Olten	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
259	Genua	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
260	Burg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
261	Genthin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
262	Petersburg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
263	Moskau	"	"	"	"	"	1170	"	162	642	9082	9724	"	"
264	Manchester	"	"	"	"	"	1151	"	160	618	8979	9597	"	"
265	Dublin	"	"	"	"	"	1170	"	"	642	9082	9724	"	"
266	Edinburg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
267	Loreley	"	1863	"	"	"	1151	"	"	618	8979	9597	"	"
268	Brohl	"	"	"	"	"	1203	"	"	"	"	"	7 1/2	"
269	Nolandsee	"	"	"	"	"	1151	"	"	579	9080	9659	8	"
270	Laibach	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
271	Glognitz	"	"	"	"	"	"	"	"	580	9074	9654	"	"
272	Gotthardt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
273	Linj	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
274	Rigi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
275	Stephenson	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
276	Deutz	"	1864	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
277	Mülheim	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
278	Wefer	"	"	"	"	"	"	"	"	618	8979	9597	"	"

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Zentimeter.	Mit oder ohne Expansions- Vorrichtung.	im Ganzen.	Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:
------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	----------	--	--	--------	--	--	------------	--	--	---	---	------------	------------------	------------------------------------	--