Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder: Durchmesser.	Cylinder: Kolbenhub.	Cylinder: Lage derselben.	Kessel: Durchmesser.	Kessel: Länge.	Kessel: Anzahl der Heizröhren.	Heizfläche: im Feuerkasten.	Heizfläche: in den Röhren.	Heizfläche: in Summa.	Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Anzahl der Achsen: im Ganzen.	Anzahl der Achsen: Durchmesser der Treibräder.	Anzahl der Achsen: Durchmesser der Laufräder.	Gewicht und Gesammtbelastung der Treibräder mit Coaks oder mit gefüllter Maschine.	Aeußerer Radstand.	Gesammtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder): ohne Wasser und Kohlen.	Gesammtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder): mit Wasser und Kohlen.	Tender. Räder. Anzahl.	Tender. Räder. Durchmesser.	Tender. Räder. Aeußerer Radstand.	Tender. Eigengewicht incl. durchschnittliche Füllung mit Wasser u. Kohlen.	Beschaffungskosten: der Lokomotiven.	Beschaffungskosten: der Tender.	Beschaffungskosten: in Summa.	Feder-Einrichtung.	Bemerkungen.
			Jahr.	Millimeter.			Meter.		Stück.	Quadrat-Meter.			Kilogr.		Stück.	Meter.		Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Tonnen.	Stück.	Meter.	Meter.	Tonnen.	Mark.	Mark.	Mark.	Nr.	
154	Diedenhofen	*A. Borsig* in Berlin.	1871	381	508	Außen	1,177	3,354	162	7,21	74,54	81,75	9	Mit	6	1,624	1,066	27,0	4,680	36,0	41,5	—	—	—	—	40290	—	40290	3c	
155	Amiens	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
156	Como	»	1872	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
157	Mantua	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
158	Dessau	»	1875	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	51880	—	51880	»	
159	Cöthen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
160	Zollern	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
161	Rheingau	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
162	Pfalz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
163	Münster*	*Maschinenbau-Actien-Gesellschaft* in Linden vor Hannover.	1873	»	»	»	1,148	3,549	»	8,00	82,50	90,50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	51750	—	51750	»	
164	Unkel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
165	Engers	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
166	Capellen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
167	Aschaffenburg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
168	Rheidt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
169	Dover	Ursprünglich *A. Borsig* in Berlin, umgebaut in der Maschinen-Werkstätte der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft in Dortmund.	1878	»	»	»	1,151	3,610	160	5,45	80,17	85,62	8	»	»	»	»	»	26,8	4,446	34,1	40,3	—	—	—	—	40370	—	48930	2	
170	London	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	»	—	»	»	
171	Stolberg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	39820	—	48270	»	
	Gekuppelte Güterzug-Maschinen mit 2 Treibachsen.																													
172	Preußen	*A. Borsig* in Berlin.	1848	»	559	»	1,072	4,106	123	4,84	69,93	74,77	7 1/7	»	»	»	1,016	20,5	3,295	23,8	26,5	6	1,04	3,295	17,5	46500	46500	3a	Die Beschaffungskosten der Lokomotiven Nr. 172 bis 185 sind excl. Fracht und Montirungskosten angegeben.	
173	Braunschweig	»	»	»	»	»	»	4,100	»	4,88	69,82	74,70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
174	Lippstadt	»	1850	432	»	»	1,151	4,160	160	6,18	89,79	95,97	8	»	»	»	»	24,3	3,348	28,2	32,0	»	»	2,825	15,0	45000	45000	»	»	
175	Soest	»	»	»	»	»	»	4,100	»	5,80	90,74	96,54	8	»	»	»	1,372	»	24,5	3,374	29,2	33,0	»	»	3,452	19,0	»	»	»	»	
176	Crefeld	»	»	»	»	»	»	4,080	»	6,18	89,79	95,97	7 1/7	»	»	»	»	24,0	3,348	28,0	31,8	»	»	2,825	17,5	»	»	»	»	
177	Aachen	»	»	»	»	»	»	4,100	»	5,80	90,74	96,54	8	»	»	»	1,524	»	24,5	3,374	29,2	33,0	»	»	3,452	19,0	»	»	»	»	
178	Elberfeld	»	1851	»	»	»	»	»	»	6,18	89,79	95,97	7 1/7	»	»	»	»	24,3	3,348	28,2	32,5	»	»	2,825	15,0	44100	44100	»	»	
179	Barmen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 2/3	»	»	»	1,372	»	24,0	»	28,0	31,8	»	»	»	17,5	»	»	»	»	
180	Dresden	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	1,524	»	24,8	»	28,2	32,5	»	»	»	15,0	»	»	»	»	
181	Hagen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
182	Wesel	»	1852	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 1/2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,139	»	»	»	»	»	
183	Emden	»	»	»	»	»	»	4,139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
184	Lübeck	»	»	»	»	»	»	4,100	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	28,7	»	»	»	»	17,5	»	»	»	»	
185	Osnabrück	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
186	Breslau	»	1853	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,372	»	24,5	3,374	29,2	33,0	»	»	3,452	19,0	49500	49500	»	»	
187	Danzig	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
188	Solingen	»	1854	»	»	»	»	4,106	»	6,21	»	96,00	7 1/7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
189	Benrath	»	»	»	»	»	»	4,100	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
190	Herne	»	»	»	»	»	1,170	»	162	6,41	90,80	97,21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
191	Sterkrade	»	»	»	»	»	1,151	»	160	6,18	89,79	95,97	7 1/7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
192	Brüssel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49680	49680	»	»	
193	Antwerpen	»	»	»	»	»	1,170	»	162	6,41	90,82	97,23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
194	Löhne	»	»	»	»	»	1,151	»	160	6,18	89,79	95,97	7 1/7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
195	Utrecht	»	»	»	»	»	1,170	»	162	6,41	90,82	97,23	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
196	Amsterdam	»	»	»	»	»	1,151	»	160	6,18	89,79	95,97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
197	Rotterdam	»	»	»	»	»	»	»	157	»	88,98	95,16	7 1/7	»	»	»	1,016	»	21,3	2,354	19,2	21,3	4	»	2,197	11,5	39090	39090	5		
198	Altenberg	»	1855	356	508	»	1,017	3,244	113	4,14	49,87	54,01	5 1,3	»	4	»	1,372	»	24,5	3,374	29,2	33,0	6	»	3,452	19,0	49680	49680	3a		
199	Sieg	»	»	432	559	»	1,151	4,100	160	6,18	89,79	95,97	8	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
200	Lahn	»	»	»	»	»	»	4,139	»	»	»	»	7 1/7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
201	Mosel	»	»	»	»	»	»	4,100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
202	Main	»	»	»	»	»	1,170	»	162	6,42	90,82	97,24	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
203	Neckar	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
204	Brandenburg	»	»	»	»	»	1,151	»	160	5,80	90,74	96,54	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50130	50130	»	»	
205	Dinslaken	»	»	»	»	»	»	»	»	6,18	89,70	95,97	7 1/7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
206	Brackwede	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
207	Coblenz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
208	Trier	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
209	Dillenburg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
210	Westerwald	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
211	Leer	»	1856	»	»	»	1,170	»	»	5,80	90,74	96,54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53190	53190	»	»	
212	Oder	»	»	»	»	»	1,151	»	»	6,42	90,82	97,24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
										6,18	89,79	95,97	7 1/7	»																