Laufende Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Namen des Fabrikanten und des Fabrikortes:	Zeit des Eintritts in den Dienst.	Cylinder			Kessel			Heizfläche			Ueberdruck des Dampfes pro Quadrat-Centimeter.	Mit oder ohne Expansions-Vorrichtung.	Anzahl der Treibräder.	Durchmesser der Treibräder.	Durchmesser der Laufräder.	Abklärendes Gewicht und Gesammtdruck der Eisenbahnräder bei gefüllter Maschine.	Neußerer Radstand.	Gesammtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder) ohne Wasser und Kohlen.	Gesammtes Eigengewicht (incl. Achsen und Räder) mit Wasser und Kohlen.	Tender. Räder. Anzahl.	Tender. Räder. Durchmesser.	Tender. Aeußerer Radstand.	Tender. Eigengewicht incl. durchschnittliche Füllung mit Wasser u. Kohlen.	Beschaffungskosten der Lokomotiven.	Beschaffungskosten der Tender.	Beschaffungskosten in Summa.	Feder-Einrichtung.	Bemerkungen.
			Jahr.	Durchmesser. (Millimeter.)	Kolbenhub. (Millimeter.)	Lage derselben.	Durchmesser. (Meter.)	Länge. (Meter.)	Anzahl der Heizröhren. (Stück.)	im Feuerkasten. (Quadrat-Meter.)	in den Röhren. (Quadrat-Meter.)	in Summa. (Quadrat-Meter.)	Kilogr.			Meter.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Tonnen.	Stück.	Meter.	Meter.	Tonnen.	Mark.	Mark.	Mark.	Nr.	
36	Unna*	*A. Borsig* in Berlin.	1863	406	508	Außen	1151	3610	160	618	7922	8540	8	Mit	6	1981	1219	138	4708	286	320	6	1219	3452	180	50310	50310	2	
37	Duisburg*		1864	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50130	50130	»	
38	Gütersloh*		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
39	Essen		»	»	»	»	»	»	»	549	»	8471	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
40	Eitorf		1857	381	»	»	»	»	»	545	8017	8562	6 2/3	»	»	1676	1066	128	»	266	300	»	1066	»	180	51600	51600	1	
41	Saar		1860	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 1/2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48180	48180	2	
42	Bern		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48780	48780	»	
43	Freiburg		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
44	Straßburg		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
45	Calais		1861	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48930	48930	»	
46	Drachenfels		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
47	Luzern		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48270	48270	»	
48	Thun		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
49	Genf		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 1/7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
50	Turin		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
51	Posen		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
52	Düsseldorf*		1866	»	»	»	1171	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52320	52320	»	
53	Teutoburg*		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
54	David Hansemann	*Maschinen-Werkstätte der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft* in Dortmund.	1867	406	»	»	1170	»	162	648	8118	8761	»	»	»	1981	1219	145	4786	312	350	»	1219	3766	230	57420	57420	»	
55	Christ. Arndts		1868	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
56	Cäsar v. Berno		1869	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
57	Heinrich v. Wittgenstein		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48030	48030	»	
58	Selke	*R. Hartmann* in Chemnitz.	»	381	»	»	1180	3608	160	564	7897	8461	»	»	»	1676	1066	128	4708	284	319	»	1066	»	180	45360	45360	»	
59	Bode		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
60	Ilse		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
61	Oker		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gekuppelte Personenzug-Maschinen.																												
62	Carl Windscheid	*A. Borsig* in Berlin.	1867	406	559	»	1321	3348	173	698	7985	8683	»	»	»	1224	»	225	4080	313	348	»	1040	3295	225	57390	57390	3b	
63	Adolph Sartorius		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
64	König Wilhelm		»	»	»	»	»	»	194	677	8487	9194	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57420	57420	»	
65	Deutschland*		1868	»	»	»	»	»	173	698	7985	8683	»	»	»	»	»	»	»	326	360	»	»	»	»	52590	52590	»	
66	Wiedenbrück*		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
67	Camen*		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
68	Spicheren		1871	»	508	»	1252	3354	188	816	8665	9481	9	»	»	1676	»	240	4708	330	367	»	1066	3766	220	46950	46950	2	
69	Gravelotte		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
70	St. Gallen		1872	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46890	46890	»	
71	Vevey		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
72	Waldshut		1874	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59130	59130	»	
73	Rorschach		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
74	Botzen		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
75	Meran		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
76	Ischl		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
77	Lambach		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
78	Borbeck*		1875	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66780	66780	»	
79	Hamburg*		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
80	Bremen*		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
81	Bruchsal		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
82	Heilbronn		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
83	Brieg		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
84	Lissa		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
85	Graudenz		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
86	Elbing		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
87	Gumbinnen		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
88	Weißenburg		1871	420	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1981	1219	260	5090	360	405	»	1219	»	230	50820	50820	3b	
89	Wörth		»	»	»	»	1258	4315	210	803	11640	12443	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
90	Metz		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
91	Sedan		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
92	Rhein*		1872	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	375	420	»	»	»	»	»	»	»	
93	Reuß		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
94	Limmat		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1982	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	