

Lauferde Nummer.	Bezeichnung der Zechen- oder Zweigbahnen resp. des angeschlossenen Werkes.	Anschluß an:	Ist ausgebaut als:		Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte. Meter.	Spur- weite.	Anlage- Kapital.	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angabe, von wem die Zweigbahn betrieben, und zu welchen Transportien dieselben benutzt wird.	Bemerkungen.
			Lokomotiv- bahn.	Pferde- bahn.						
178	Zeche Clerget.	Ladestelle Bruch	Lokomotiv- bahn.	—	{ 246 387	1435	—	Köln-Minden		
179	Zeche Ewald	Desgl.	—	—	{ 4103 289	353371	—	Belgische Aktien-Gesellschaft der Steinkohlengruben von Herne- Bochum.	Köln-Minden und Zeche Clerget; Kohlen.	
180	Dampfzägemühle von H. Effmann	Bahnhof Recklinghausen	—	—	197	—	—	Gewerkschaft der Zeche Ewald	H. Effmann	Desgl. Kohlen.
181	Westfälische Kalk-Industrie (A. Wicking & Comp.)	Desgl.	—	—	51	1550	—	Köln-Minden		Desgl. und H. Effmann; Holz und Kohlen.
182	Zeche Schlägel und Eisen	Desgl.	—	—	{ 131 5008	—	—	Gewerkschaft des Steinkohlen-Berg- werks Schlägel und Eisen.		Desgl. Kalk und Kohlen.
183	Ziegelei des Gerichtsraths Drecker	Desgl. (durch die Zechenbahn nach Schlägel und Eisen)	—	—	—	—	—	Zeche General Blumenthal		Desgl. Kohlen.
184	Dorstener Eisengießerei und Maschinenfabrik	Bahnhof Dorsten	—	—	{ 101 118	—	—	Gerichtsrath Drecker		Drecker'sche Ziegelei; Ziegel und Kohlen.
185	Dampfzägemühle von Krabbe & Marwitz	Bahnhof Haltern	—	Pferdebahn.	145	—	—	Gerichtsrath Drecker		
186	Sandgrube von F. W. Schürmann	Desgl.	Lokomotiv- bahn.	—	204	—	—	Köln-Minden		
187	Lagerhaus von Bernh. Schücking	Bahnhof Dülmen	—	—	198	—	4560	Köln-Minden	Krabbe & Marwitz	Krabbe & Marwitz; Holz und Kohlen.
188	Kalkbrennerei von Nierbrock & Kröner	Bahnhof Lengerich	—	Pferdebahn.	{ 145 73	—	5880	Köln-Minden		Die Anschluß-Anlage ist zur Zeit außer Betrieb.
189	Osnabrücker Stahlwerke	Bahnhof Osnabrück	Lokomotiv- bahn.	—	{ 46 1002	—	—	Rietbrock & Kröner, Handels-Ge- sellschaft zu Lengerich		
190	Industriegeleis der Stadt Osnabrück	Desgl. (durch die Osnabrücker Ver- bindungsbahn)	—	—	{ 64 744	—	—	Köln-Minden	Osnabrücker Stahlwerke	Das Werk hat einen Hüttenbahnhof und eigene Lokomotiven. An den Bahnhof schließt auch die Hannoverische Staatsbahn an, die Gleise auf dem Werke sind hier nicht berücksichtigt.
191	Schwarzkreide- und Oder-Fabrik von Karl Bozi in Bielefeld	Bahnhof Behrte	—	—	{ 130 79	—	2294	Köln-Minden	Karl Bozi; Schwarzkreide, Oder und Kohlen.	
192	Lagerhaus von M. C. Seling	Bahnhof Bohmte	—	—	76	—	—	M. C. Seling	Köln-Minden und M. C. Seling; Kohlen und Speditionsgüter.	
193	Städtische Gas-Anstalt zu Bremen	Bahnhof Bremen	—	—	{ 176 438	—	5400	Köln-Minden		Ein Theil der Gleise ist durch kleine Drehzscheiben angegeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar; die Anstalt hat auch Anschluß an die Hannoversche Staatsbahn.
194	Kalkschuppen von F. Wagner	Bahnhof Hamburg	—	—	37	—	—	Köln-Minden	Desgl. und F. Wagner; Kalk.	Das Gleis ist durch eine kleine Drehzscheibe angegeschlossen, daher für Loko- motiven nicht passirbar. In den 37 m. Gleislänge, Spalte 6, ist die Länge des halben Durchmessers der Drehzscheibe enthalten, welche nicht zur Anschlußbahn gehört. Der Anschluß ist in Folge Kündigung des Vertrages in Begriff gelommen.
195	Lagerschuppen des Geh. Commerciens-Raths Heye	Desgl.	—	—	75	—	2122	Köln-Minden	Desgl. und Heye; Glas-Waaren.	Das Gleis ist durch eine kleine Drehzscheibe angegeschlossen, daher für Loko- motiven nicht passirbar. In den 75 m. Gleislänge, Spalte 6, ist die Länge des halben Durchmessers der Drehzscheibe enthalten, welche nicht zur Anschlußbahn gehört.

Anmerkungen.

- Sub Spalte 5 sind sämtliche Förder- oder Schleppbahnen aufgeführt, auch diejenigen, welche nicht durch Pferde betrieben werden.
- Außer den vorangegebenen sind noch folgende Zechen angeschlossen:

In Bahnhof Altenessen: Zeche Elisabeth vermittelt einer der Berg.-Märk. Eisenbahn gehörigen Zweigbahn.

"	"	"	Carl	—	—	—	—	—	—	—
"	"	"	Anna	—	—	—	—	—	—	—
"	"	"	Neußen	—	—	—	—	—	—	—
"	"	"	Nordstern	—	—	—	—	—	—	—
"	"	Gelsenkirchen:	Wilhelmine Victoria	—	—	—	—	—	—	—
"	"	"	Consolidation, Schacht I	—	—	—	—	—	—	—
"	"	Herne:	Hannibal	—	—	—	—	—	—	—
"	"	"	Constantin	—	—	—	—	—	—	—
			Berg.-Märk.	—	—	—	—	—	—	—

Bemerkungen.

- Städtische Gas-Anstalt.
- Stengieberei und Maschinenfabrik von Stüve und Comp.
- Städtische Kohlenförderung.
- Gießerei und Maschinenfabrik von Brüg und Kretschel.
- Osnabrücker Stein- und Träß-Fabrik von Lürmann, Maier und Witting.
- Draht- und Drahtseile-Fabrik von Witte und Kämper.

Das Gleis schließt durch eine kleine Drehzscheibe an, ist daher für Loko-
motiven nicht passirbar.

Ein Theil der Gleise ist durch kleine Drehzscheiben angegeschlossen, daher
für Lokomotiven nicht passirbar; die Anstalt hat auch Anschluß an die
Hannoversche Staatsbahn.

Das Gleis ist durch eine kleine Drehzscheibe angegeschlossen, daher für Loko-
motiven nicht passirbar. In den 37 m. Gleislänge, Spalte 6, ist die
Länge des halben Durchmessers der Drehzscheibe enthalten, welche nicht
zur Anschlußbahn gehört.

Das Gleis ist durch eine kleine Drehzscheibe angegeschlossen, daher für Loko-
motiven nicht passirbar. In den 75 m. Gleislänge, Spalte 6, ist die
Länge des halben Durchmessers der Drehzscheibe enthalten, welche nicht
zur Anschlußbahn gehört.