

1	2	3	4	5	6
Laufende Nummer.	Benennung der Zechen- oder Zweigbahnen resp. des angeschlossenen Werkes.	Anschluß an:	Ist ausgebaut als:		Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte. Meter.
			Lokomotiv- bahn.	Pferde- bahn.	
146	Alfredhütte bei Wiffen und Alte Wiffener Hütte nebst Grube Vereinigung	Bahnhof Wiffen	Lokomotiv- bahn.	—	158 242 1020
147	Grube Cupel	Ladestelle Niederhövels	—	Pferdebahn.	800
148	Grube Friedrich	Desgl.	Lokomotiv- bahn.	—	316
149	Grube Eisengarten	Desgl.	—	Pferdebahn.	730
150	Grube Zeche	Ladestelle Brachbach	—	—	742 1400
151	Grube Ede (und Apfelbaum)	Desgl.	—	—	660
152	Gruben Storch und Schöneberg	Bahnhof Niederschelden	Lokomotiv- bahn.	—	74 113 2260
153	Charlottenhütte	Desgl.	—	—	218
154	Grube Alter Flußberg	Ladestelle Eisfeld	—	—	164
155	Marienhütte von Huthsteiner & Comp.	Desgl.	—	—	206
156	Johannishütte	Bahnhof Siegen	—	—	533
157	Sottersbacher Gruben-Eisenbahn	Bahnhof Herdorf	—	—	184 2425
158	Friedrichshütte (Hochöfen)	Desgl.	—	—	191
159	Grube Lohmannsfeld	Bahnhof Neunkirchen	—	Pferdebahn.	111 1410
160	Grube Bautenberg	Desgl.	Lokomotiv- bahn.	—	283 6911
161	Grube Gnade Gottes und Stangenwage	Bahnhof Haiger	—	Pferdebahn.	136 1400
162	Puddel- und Walzwerk von Aug. Herwig Söhne	Bahnhof Dillenburg	Lokomotiv- bahn.	—	83
163	Grube Laufender Stein	Desgl.	Bremsberg.	Bremsberg.	100
164	Adolphshütte, Hochöfen, Blech-Walzwerk und Gießerei von Frank & Giebeler	Freie Strecke zwischen Dillenburg u. Herborn	Lokomotiv- bahn.	—	206
165	Burgerhütte	Desgl.	—	—	106 160 560 158
166	Neuhoffnungshütte von W. Ernst Haas & Sohn	Haltestelle Sinn	—	—	344
167	Phosphorit-Fabrik von Müller, Packard & Comp	Bahnhof Wehlar	—	—	—
168	Walzwerk von J. J. Jung	Desgl.	—	—	—
169	Gießener Braunkstein-Bergwerk von C. W. Fernie	Bahnhof Gießen	Drahtseil- bahn.	—	1500
170	Adolphshütte von Frank & Giebeler	Scheldethalbahn	Lokomotiv- bahn.	—	147
171	Schelder Eisenwerk von J. C. Grün	Desgl.	—	—	93
172	Handstein- und Amalien-Stollen	Desgl.	—	—	127
173	Grube August-Stollen	Desgl. (Haltestelle August-Stollen)	Bremsberg.	Bremsberg.	310
174	Grube Rinkenbach	Desgl.	—	Pferdebahn.	320
175	Grube Beilstein (Wilhelms-Stollen)	Desgl.	Lokomotiv- bahn.	—	188
176	Grube Nikolaus-Stollen	Desgl. (Haltestelle Nikolaus-Stollen)	—	Pferdebahn.	128
177	Erzlagerplatz von J. J. Jung in Dillenburg	Desgl.	Lokomotiv- bahn.	—	136 37

8	9	10	11	12
Spur- weite.	Anlage- Kapital.	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angabe, von wem die Zweigbahn betrieben, und zu welchen Transporten dieselben benutzt wird.	Bemerkungen.
Meter.	Mark.			
1435	5100	Köln-Minden	Köln-Minden und Alfredhütte; Eisen und Kohlen.	Von der Alten Wiffener Hütte fährt eine schmalspurige 9,35 km. lange Bahn nach der Grube Vereinigung, welche von der Aktien-Gesellschaft mit eigenen Lokomotiven betrieben wird.
0950	—	Wiffener Bergwerks- und Hütten-Verein zu Brückhöfen bei Wiffen	—	—
0540	—	Friedrich Krupp in Essen	Friedr. Krupp in Essen; Eisenerze und Kohlen.	—
1435	—	Friedrich Krupp in Essen und Dortmunder Union	Köln-Minden; Eisenerze und Kohlen.	—
0550	—	Dortmunder Union	Dortmunder Union; Eisenerze und Kohlen.	Die normalspurigen Ladeseile von Fr. Krupp und Dortmunder Union werden von der Grube Eisengarten mitbenutzt.
0550	—	Grube Eisengarten	Grube Eisengarten; Eisenerze und Kohlen.	—
—	—	Aktien-Verein Gutehoffnungshütte bei Oberhausen	Grube Zeche; Eisenerze und Kohlen.	—
—	—	Bochumer-Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation	Grube Ede; Eisenerze und Kohlen.	Grube Apfelbaum, dem Herrn Th. Stein gehörig, benutzt den Stollen und die Pferdebahn der Grube Ede mit.
1435	2600	Köln-Minden	Köln-Minden und Gruben Storch und Schöneberg; Eisenerze und Kohlen.	—
1030	—	Gewerkschaft der Gruben Storch und Schöneberg	Gruben Storch und Schöneberg; Eisenerze und Kohlen.	—
1435	—	Charlottenhütte Aktien-Gesellschaft zu Niederschelden	Charlottenhütte; Eisen und Kohlen.	Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.
—	—	Elberfelder Handels-Gesellschaft ..	Grube alter Flußberg; Eisenerze u. Kohlen.	Von der Ladestelle bis zum Stollen fährt ein ca. 150 m langer Bremsberg.
—	—	Marienhütte von Huthsteiner & Comp.	Köln-Minden und Marienhütte; Eisen- und Kohlen.	Von der Marienhütte bis zur Grube Alte-Dreibach fährt eine circa 1300 m lange Drahtseilbahn.
—	—	Aktien-Verein Johannishütte bei Siegen	Desgl. und Johannishütte; Eisen und Kohlen.	—
—	5500	Köln-Minden	Desgl. Erze und Kohlen.	Durch die Sottersbacher Gruben-Eisenbahn haben Anschluß: Die Gruben Friedr. Wilhelm von Fr. Krupp, Einigkeit von H. D. F. Schneider, Zufällig Glück von der Aplerbecker Hütte, Mahlscheid von Jakob Kreuz.
0755	—	Fr. Krupp, H. D. F. Schneider, Aplerbecker Hütte, Jakob Kreuz	Fr. Krupp, H. D. F. Schneider, Aplerbecker Hütte und Jak. Kreuz; Eisenerze und Kohlen.	Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.
1435	—	H. D. F. Schneider	Köln-Minden und Friedrichshütte; Eisenerze und Kohlen.	—
—	—	Burbacher Bergwerks-Gesellschaft ..	Grube Lohmannsfeld; Eisenerze u. Kohlen.	—
0790	—	Gewerkschaft der Grube Bautenberg	Köln-Minden und Grube Bautenberg; Eisenerze und Kohlen.	Durch die schmalspurige Eisenbahn nach Grube Bautenberg haben ferner noch Anschluß: Die Wilddener Hütte, die Saldendorfer Hütte, die Grube Heinrichs Glück.
1435	—	Bergwerks-Verein Friedrich-Wilhelms-Hütte in Mülheim a. d. Ruhr	Desgl. Kohlen und Eisenerze.	Die Grube Stangenwage fördert durch den Stollen der Grube Gnade Gottes.
0750	—	Friedrich-Wilhelms-Hütte	Köln-Minden und Puddel- und Walzwerk; Eisen und Kohlen.	Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.
1435	—	Aug. Herwig Söhne in Dillenburg	Berg-Fiskus	Der Anschluß wird durch eine Sturzworrichtung mit Bremsberg gebildet.
—	—	Berg-Fiskus	Frank & Giebeler	Die Adolphshütte hat noch Anschluß an die Scheldethalbahn.
1435	—	Frank & Giebeler	Köln-Minden; Eisenerze, Eisen und Kohlen.	—
—	—	BurgerEisenwerks-Aktien-Gesellsch. Köln-Minden	Desgl. Eisen und Kohlen.	—
—	—	W. Ernst Haas & Sohn	Neuhoffnungshütte; Eisen und Kohlen.	Die Neuhoffnungshütte hat eigene Lokomotiven. Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.
—	—	Müller, Packard & Comp.	Phosphorit-Fabrik; Phosphorit u. Schwefelsäure.	—
—	—	J. J. Jung	Köln-Minden und J. J. Jung; Eisen und Kohlen.	Ein Theil der Geleise ist durch eine kleine Drehscheibe angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.
—	—	C. W. Fernie	C. W. Fernie; Eisenerze.	—
1435	—	Frank & Giebeler	Köln-Minden; Eisen und Kohlen.	Die Adolphshütte hat noch Anschluß an die Köln-Gießener Bahn.
—	—	J. C. Grün	Desgl. Eisen, Eisenerze und Kohlen.	—
—	—	Frank & Giebeler	Desgl. Eisenerze und Kohlen.	—
—	—	Berg-Fiskus	Berg-Fiskus; Eisenerze.	Der Anschluß wird durch eine Sturzworrichtung mit Bremsberg gebildet.
0580	—	Berg-Fiskus	Berg-Fiskus; Eisenerze.	Die Anschluß-Anlage ist zur Zeit nicht im Betrieb.
1435	—	Berg-Fiskus	Köln-Minden und Berg-Fiskus; Eisenerze.	—
0570	—	Berg-Fiskus	Berg-Fiskus; Eisenerze.	—
0580	—	Berg-Fiskus	Köln-Minden; Eisenerze.	—
1435	—	J. J. Jung	—	—