

1	2	3	4	5	6
Kaufende Nummer.	Benennung der Zechen- oder Zweigbahnen resp. des angeschlossenen Wertes.	Anschluß an:	Ist ausgebaut als:	Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte.	Meter.
			Loomotiv- bahn.	Pferde- bahn.	
29	Eisenhütte Oberhausen (Gutehoffnungshütte)	Bahnhof Oberhausen (durch das III. Geleis).	Loomotiv- bahn.	—	366
30	Dampfägemühle von H. Schemmann	Desgl. (durch die Verbindungsfurde zwischen Bahnhof Oberhausen und der Oberh.-Ruhrorter Umgebungsbahn).	—	—	263
31	Kalkbrennerei von Gebrüder Wilms	Haltestelle Meiderich	—	—	230
32	Zechen Westende	Desgl.	—	—	253
33	Blech-Walzwerk von Michel Thierly & Comp.	Desgl.	—	—	266
34	Ruhrorter Hafen-Anlage	Bahnhof Ruhrort-Hafen	—	—	240
35	Zechen Neu-Köln	Bahnhof Berge-Vorbeck	—	—	331
36	Zechen Neu-Wesel	Desgl.	—	—	2409
37	Zechen Karolus Magnus, Schacht I	Desgl.	—	—	539
38	Zechen Wolfabank, neuer Schacht	Desgl.	—	—	1286
39	Zinkhütte Vieille Montagne	Desgl.	—	—	191
40	Zechen Karolus Magnus, Schacht II	Desgl.	—	—	362
41	Eisenhütte Phönix	Desgl.	—	—	325
42	Zechen Helene Amalie, Schacht I	Desgl. (durch die Bahn nach Zechen Hagenbeck)	—	—	896
43	Zechen Sälzer und Neuack	Desgl. (durch die Bahn nach Zechen Helene Amalie)	—	—	1975
44	Kokesöfen von Theodor Heeder	Desgl. (durch die Zechenbahn nach Sälzer und Neuack)	—	—	—
45	Kokesöfen von Klein & Comp.	Desgl.	—	—	—
46	Zechen Vereinigte Hagenbeck	Desgl.	Loomotiv- bahn.	—	3 399
47	Zechen Neu-Schölerpad	Desgl. (durch die Bahn nach Zechen Vereinigte Hagenbeck)	—	—	1388
48	Dampfägemühle von Wih. Bachhaus jr. in Saarn bei Mülheim a. d. R.	Desgl. (durch die Bahn nach Zechen Neu-Schölerpad)	—	—	621 235
49	Eisenhütte-Fabrik von Friedr. Krupp in Essen	Desgl. (durch die Zweigbahn Vorbeck-Essen)	Loomotiv- bahn.	—	986
50	Zechen Zollverein	Bahnhof Altenessen (durch das III. Geleis).	—	—	419
51	Westfälische Kalk-Industrie (A. Wicking & Comp.)	Desgl.	—	—	111 61
52	Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Union (altes Etablissement)	Bahnhof Essen	—	—	229
53	Zechen Gustav	Desgl.	—	—	276
54	Zechen Victoria-Mathias	Desgl.	—	—	32 340
55	Städtische Gas-Anstalt in Essen	Desgl.	—	—	252
56	Zechen Rhein-Elbe	Die Zweigbahn Gelsenkirchen-Wattenscheid-Wanne	—	—	30 774

8	9	10	11	12
Spurweite.	Anlage-Kapital.	Angabe über das Eigentum der Bahn.	Angabe, von wem die Zweigbahn betrieben, und zu welchen Transporten dieselben benutzt wird.	Bemerkungen.
Meter.	Mark.			
1435	—	Köln-Minden	Köln-Minden u. Gutehoffnungshütte; Eisen und Kohlen.	Die Gutehoffnungshütte hat eigene Lokomotiven und zwischen Oberhausen und Sterkrade ein eigenes Bahnhofs-Geleise; letzteres ist hier nicht mit aufgenommen worden.
—	—	Aktien-Verein Gutehoffnungshütte H. Schemmann	Desgl. S. Schemmann und Gebr. Wilms; Holz, Kalk und Kohlen.	
—	10000	Köln-Minden	Desgl.	
—	36850	Gebr. Wilms	Desgl.	
—	—	Köln-Minden	Desgl.	
—	—	Aktien-Gesellschaft der Rheinischen Steinkohlen-Bergwerke	Desgl. und Zechen Westende; Kohlen.	
—	—	Michel Thierly & Comp.	Desgl. und Michel Thierly & Comp.; Eisen und Kohlen.	
—	—	Fiskus	Desgl.	Der Betrieb wechselt alle 3 Jahre zwischen der Köln-Mindener und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn.
—	—	Essener Bergwerks-Verein König Wilhelm	Desgl. Kohlen.	
—	—	Gewerkschaft des Steinkohlen-Bergwerks Neu-Wesel	Desgl. Kohlen.	Außerdem ist von der alten Ladebühne zwischen resp. innerhalb der bestehenden Geleise ein nach der Rheinischen Eisenbahn führendes schmalspuriges Geleis angelegt.
—	—	Aktien-Gesellschaft Phönix in Saar bei Ruhrort	Desgl. und Zechen Karolus Magnus I; Kohlen.	Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passierbar.
—	—	Gewerkschaft des Steinkohlen-Bergwerks Wolfabank bei Vorbeck	Desgl. Kohlen.	
—	—	Société des Mines et Fonderies de Zinc de la Vieille Montagne	Desgl. und Zinkhütte; Zinkerze, Zink und Kohlen.	Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passierbar.
—	—	Gewerkschaft Karolus Magnus bei Vorbeck	Desgl. und Zechen Karolus Magnus II; Kohlen.	Ein Theil der Geleise ist durch eine kleine Drehscheibe angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passierbar.
—	—	Phönix, Aktien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Saar bei Ruhrort	Desgl. und Eisenhütte Phönix; Eisen, Kohlen und Kokes.	Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passierbar.
—	—	Gewerkschaft der Zechen Helene Amalie bei Berge-Vorbeck	Desgl. und Zechen Helene Amalie; Kohlen.	Vide Pos. 46.
—	—	Gewerkschaft der Zechen Sälzer und Neuack	Desgl. Kohlen und Kokes.	
—	—	—	Desgl. Kohlen und Kokes.	Für beide Kokesöfen sind besondere Geleise nicht vorhanden, sondern es werden die Geleise der Zechen Sälzer und Neuack mitbenutzt; der Kokesofen von Theodor Heeder ist zur Zeit nicht mehr im Betrieb.
1435	—	Köln-Minden	Desgl. Kohlen und Kokes.	In den 1388 m. Geleislänge, Spalte 6, ist eine Weiche enthalten, welche alleiniges Eigentum der Zechen Helene Amalie ist. Desgleichen liegt in den 621 m. Geleislänge eine Weiche, welche alleiniges Eigentum der Zechen Neu-Schölerpad ist.
—	—	Zechen ver. Hagenbeck, Zechen Neu-Schölerpad, Zechen Helene Amalie	Desgl.	
—	—	Zechen ver. Hagenbeck, Zechen Neu-Schölerpad	Desgl.	
—	—	Zechen ver. Hagenbeck in Altdorf bei Essen	Desgl.	
—	—	Gewerkschaft Zechen Neu-Schölerpad	Desgl.	Ist zur Zeit nicht mehr im Betrieb. Vide Pos. 46.
—	—	—	Desgl. Holz.	Besonderer Geleis-Anschluß ist nicht vorhanden. Bachhaus hat von den Grubenverwaltungen der Zechen Helene Amalie, Verein. Hagenbeck und Neu-Schölerpad das Recht der Mitbenutzung der Bahn nach Bahnhof Berge-Vorbeck erworben.
1435	—	Fr. Krupp in Essen	Desgl. Kohlen, Erze, Eisen- und Stahlfabrikate.	Fr. Krupp hat auf seinem Werke ein eigenes Bahnhofs-Geleise und zum Betriebe auf demselben eigene Lokomotiven. Die Geleise auf dem Werke sind hier nicht aufgeführt. Die Geleislänge ist bis zum Bahnhof des Wertes gerechnet.
—	—	Gewerkschaft der Zechen Zollverein	Desgl. und Gewerkschaft der Zechen Zollverein; Kohlen und Kokes.	Die Zechen hat eigene Lokomotiven. Der Anschluß an Bahnhof Altenessen erfolgt durch das 3. Geleis.
—	—	Köln-Minden	Desgl.	
—	—	Westfälische Kalk-Industrie (A. Wicking & Comp.)	Desgl. und Westfälische Kalk-Industrie (A. Wicking & Comp.); Kalk und Kohlen.	
—	—	Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Union	Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Union; Eisen, Kohlen und Fabrikate.	Die Geleise sind durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passierbar.
—	—	Handels-Gesellschaft Math. Stinnes in Mülheim a. d. Ruhr	Köln-Minden und Zechen Gustav; Kohlen und Kokes.	
—	—	Köln-Minden	Desgl.	Die Zechen Victoria-Mathias fördert zur Zeit nicht mehr, dagegen ist die Kokerie im Betrieb. Ein Theil der Geleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passierbar.
—	—	Handels-Gesellschaft Math. Stinnes in Mülheim a. d. Ruhr	Desgl.	
—	10070	Köln-Minden	Desgl. und Gas-Anstalt; Kohlen und Kokes.	Ein Theil der Geleise ist durch eine kleine Drehscheibe angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passierbar.
—	—	Stadt Essen	Desgl.	
—	—	Gelsenkirchener Bergwerks-Aktien-Gesellschaft	Desgl. und Zechen Rhein-Elbe; Kohlen und Kokes.	Die Zechen hat eigene Lokomotiven.