

der an die Köln-Mindener Eisenbahn anschließenden Grün-
industrie- und sonstigen Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Zechen- oder Zweigbahnen resp. des angeschlossenen Werkes.	Anschluß an:	Ist ausgebaut als:	Länge im Ganzen vom Abgangs- bis zum Endpunkte. Meter.	Anlage- Spur- weite. Met.	Anlage- Kapital. Mark.	Angabe über das Eigenthum der Bahn.	Angabe, von wem die Zweigbahn betrieben, und zu welchen Transporten dieselbe benutzt wird.	Bemerkungen.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										Lokomotiv- bahn.	Pferde- bahn.	Meter.	Meter.							
1	Mülheimer Hütte; Hochofen-Anlage bei Mülheim a. Rh.	Bahnhof Mülheim	Lokomotiv- bahn.	978	1435	—	Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahl-Fabrikation	Köln-Minden und Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahl-Fabrikation; Eisen, Kohlen, Rokes und Kalkstein.	Die Hütte besitzt eigene Lokomotiven, ist jedoch zur Zeit außer Betrieb.											
2	Rheinisches Walzwerk	Desgl. (durch das Gleis nach der Mülheimer Hütte)	—	423	—	—	Rheinisches Walzwerk	Desgl. und Rheinisches Walzwerk; Eisen und Kohlen.	Ein Theil der Gleise ist durch eine kleine Drehzscheibe angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.											
3	Dampfsgägemühle von F. G. Bauer & Comp.	Desgl. (durch das Gleis nach der Mülheimer Hütte)	—	58	—	—	F. G. Bauer & Comp.	F. G. Bauer & Comp.; Holz und Kohlen.	Desgl.											
4	Drahtstifte-Fabrik von Rothes & Schöller	Desgl. (durch das Gleis nach dem Rheinischen Walzwerk)	—	—	—	—	Köln-Minden; Draht, Drahtstifte und Kohlen.	Köln-Minden; Draht, Drahtstifte und Kohlen.	Rothes & Schöller haben kein besonderes Gleise, aber das Recht zur Mitbenutzung eines Theils der Gleise nach dem Rheinischen Walzwerk.											
5	Getreidespeicher von Hubert Otten	Desgl.	Lokomotiv- bahn.	200	1435	—	Köln-Minden	Desgl. und H. Otten; Getreide.	Ein Theil der Gleise ist durch eine kleine Drehzscheibe angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.											
6	Städtische Gas-Anstalt in Mülheim a. Rh.	Desgl.	—	126	—	—	Hubert Otten	Desgl. und H. Otten; Getreide.	Desgl.											
7	Röhren-Walzwerk von Balke, Tellerling & Comp.	Desgl. (durch das Gleis nach dem Röhren-Walzwerk von Balke, Tellerling & Comp.)	—	90	—	—	Köln-Minden	Desgl. und Gas-Anstalt; Kohlen und Rokes.	Desgl.											
8	Blech-Walzwerk von Capito & Klein	Desgl.	—	137	—	—	Köln-Minden	Desgl. und Balke, Tellerling & Comp.; Eisen, Kohlen und Rokes.	Desgl.											
9	Düsseldorfer Eisen- und Draht-Industrie	Bahnhof Düsseldorf (durch die Düsseldorfer Verbindungsbahn)	—	87	—	—	Capito & Klein	Capito & Klein; Eisen, Kohlen und Rokes.	Desgl.											
10	Kohlenlagerplatz von Theodor Drösser in Oberbilk	Desgl. (durch die Düsseldorfer Verbindungsbahn)	—	75	—	—	Köln-Minden	Köln-Minden; Eisen, Kohlen und Rokes.	—											
11	Blech-Walzwerk Lierenfeld der Düsseldorfer Röhren- und Eisen-Walzwerke (früher C. Pönsgen)	Desgl. (durch die Düsseldorfer Verbindungsbahn)	—	247	—	—	Theod. Drösser in Oberbilk	Theod. Drösser; Kohlen.	An die große Drehzscheibe der Düsseldorfer Verbindungsbahn angeschlossen.											
12	Städtische Gas-Anstalt zu Düsseldorf	Desgl.	—	62	—	—	Köln-Minden	Köln-Minden und Düsseldorfer Röhren- und Eisen-Walzwerke; Eisen, Kohlen und Rokes.	In den 75 m. Gleislänge, Spalte 6, ist die Länge des halben Durchmessers der Drehzscheibe enthalten, welche nicht zur Anschlußbahn gehört.											
13	Mantelosen- und Kochmaschinenfabrik von Ed. Hagedorn	Desgl. (durch die Gleise der Städtischen Gas-Anstalt)	—	31	—	—	Düsseldorf	Desgl. und Gas-Anstalt; Kohlen und Rokes.	Ein Theil der Gleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.											
14	Gußstahl-Fabrik von Pönsgen, Giesbers & Comp.	Desgl. (durch die Nebergabe-Gleise)	—	121	—	—	Ed. Hagedorn	Ed. Hagedorn; Eisen, Kohlen und Fabrikate.	Desgl.											
15	Blech-Walzwerk von Piedboeuf, Dawans & Comp. zu Oberbilk	Desgl. (freie Strecke, Fahrgeleis Deutz-Minden)	—	14	—	—	Köln-Minden und Berg.-Märkisch Pönsgen, Giesbers & Comp.	Köln-Minden und Berg.-Märkisch Pönsgen, Giesbers & Comp.; Eisen, Stahl, Kohlen u. Rokes.	Desgl.; die Gußstahlfabrik ist zur Zeit außer Betrieb.											
16	Holzschniedewerk von Hermann Clasen	Haltestelle Großenbaum	—	162	—	—	Piedboeuf, Dawans & Comp.	Piedboeuf, Dawans & Comp.	Ein Theil der Gleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.											
17	Dampfsgägemühle von N. Rosendahl	Bahnhof Duisburg (durch die Duisburger Zweigbahn)	—	232	—	—	—	Desgl. und Piedboeuf, Dawans & Comp.; Eisen, Kohlen u. Rokes.	—											
18	Dampfsgägemühle von W. Brügmann & Sohn	Desgl. (durch die Duisburger Zweigbahn)	—	305	—	—	Köln-Minden	Hermann Clasen; Holz und Kohlen.	—											
19	Düsseldorfer Röhren- und Eisen-Walzwerk von C. Pönsgen (vorm. H. Smith & Comp.)	Bahnhof Oberhausen (durch Gleis nach Zeche Alstaden)	Lokomotiv- bahn.	100	—	—	Hermann Clasen	—	—											
20	Zeche Alstaden, Schacht I	Desgl.	—	86	—	—	M. Rosendahl	M. Rosendahl; Holz und Kohlen.	—											
21	Zeche Concordia, Schacht I	Desgl.	—	180	—	—	W. Brügmann & Sohn in Düsseldorf	W. Brügmann & Sohn; Holz und Kohlen.	—											
22	Zeche Concordia, Schacht II	Desgl.	—	59	—	—	—	Desgl. und Concordia; Kohlen und Rokes.	—											
23	Zeche Prosper, Schacht I	Desgl. (durch das III. Gleis)	—	133	0220	—	Düsseldorf	Düsseldorf; Eisen und Kohlen.	—											
24	Zinkhütte Vieille Montagne	Desgl.	—	224	1435	—	Attien-Gesellschaft für Bergbau Alstaden	Attien-Gesellschaft für Bergbau Alstaden	Desgl. Kohlen.											
25	Chemische Fabrik Rhenania (Hafenclever & Comp.)	Desgl. (durch die Gleise der Zinkhütte Vieille Montagne)	—	2383	—	—	—	—	Desgl. Kohlen und Rokes.											
26	Westfälische Kalt-Industrie (A. Wicting & Comp.)	Desgl.	Lokomotiv- bahn.	28	—	—	—	—	Die Zeche hat eigene Lokomotiven.											
27	Kesselschmiede von Forscheippe & Comp. (vorm. Lohmann & Comp.)	Desgl. (durch die Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn)	—	479	—	—	—	—	—											
28	Zeche Christian Levin	Desgl. (durch die Zechenbahn nach Prosper I)	—	181	—	—	—	—	Ein Theil der Gleise ist durch kleine Drehscheiben angeschlossen, daher für Lokomotiven nicht passirbar.											
			Desgl.	1754	—	—	—	Société des Mines et Fonderies de Zinc de la Vieille Montagne zu Lüttich	Die Rhenania besitzt keine eigenen Gleise, sondern hat das Recht der Mitbenutzung der der Zinkhütte gehörigen sub Pos. 24 angeführten Gleise.											
			Desgl.	305	—	—	—	—	—											
			Desgl.	91	1435	—	—	Westfälische Kalt-Industrie (A. Wicting & Comp.)	Desgl. und Zinkhütte; Zinkerze, Zink und Kohlen.											
			Desgl.	100	—	—	—	Desgl. und Forscheippe & Comp.; Eisen und Kohlen.	Desgl. Kalt und Kohlen.											
			Desgl.	103	—	—	—	Desgl. und Forscheippe & Comp.	Desgl. und Christian Levin; Kohlen.											
			Desgl.	750	—	—	—	—	Die Zeche hat eigene Lokomotiven.											