

3. Unterhaltungskosten der Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf eigentlichen Bahnterrain und den abgesondert davon liegenden Hochbauten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	G e b ä u d e.								Nebengebäude aller Art, Materialien- Depots, Retiraden, Perrons, Rampen, Lößgruben, Entwässerungs- Anlagen, Kanäle, Uhren, zusammen. Mark.	Mehrgewölbe, Einrichtungen, Weichen (Tab. III. 2), aufgehängte Brücken, Lafettenträger, Gas-Anlagen zusammen. Mark.	Sonstige Ausgaben zur Unterhaltung der Bahnhöfe und Haltestellen. Mark.	G e s a m m t k o s t e n.					Die Ausgabe für die ganze Bahn-Unterhaltung (Kol. 25 Tab. III. 1; Kol. 85 Tab. III. 2 excl. Kol. 74; Kol. 14 Tab. III. 3)		B e m e r k u n g e n.
		Einfriedi- gungen, Anfahrten und Garten- Anlagen, zusammen. Mark.	Gefonderte Gebäude für Direktion, Bureau, Dienst- wohnungen z. zusammen. Mark.	Empfangs- Gebäude, zusammen. Mark.	Bedeckte Personen- hallen, zusammen. Mark.	Wagenschuppen, zusammen. Mark.	Güterschuppen, zusammen. Mark.	Lokomotiv- schuppen, Wasser- stations- Gebäude und Kohlen- schuppen, zusammen. Mark.	Die Gesamt-Ausgabe für Unterhaltung der Bahnhöfe, Haltestellen vertheilt sich nach Benutzung der Gebäude (Kol. 56—59 Tab. II. 4) auf					beträgt						
									betragt. Mark.				allgemeine Ver- waltung. Mark.	Bahn- Ver- waltung. Mark.	Transport-Verwaltung		im Ganzen. Mark.	pro Kilometer aller vorhandenen Geleise. Mark.		
															für den Personen- Verkehr. Mark.	für den Güter-Verkehr. Mark.				
1	I. Hauptbahn. Bon Deutz bis Minden, Düsseldorf-Verbin- dungsbahn, Duisburger Zweigbahn, Ruhr- orter Zweigbahn, Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn, Oberhausen-Emmericher Verbindungsbahn, Zweigbahn Vorbeck-Essen, Scheldethalbahn, Wesel-Bocholt und Beckum- Beckum Stadt	42612	8152	32791	5326	—	31146	39961	56328	15773	38991	39536	452580	8152	268049	91675	84704	1094923	121918	Bemerkung ad Kol. 15—18: Die Kosten sind vertheilt: Kol. 4 auf Kol. 15, Kol. 3, 11 und 13 auf Kol. 16, Kol. 5, 6 und 7 auf Kol. 17, Kol. 8 auf Kol. 18, Kol. 9 und 12 zur Hälfte auf Kol. 17 und zur Hälfte auf Kol. 18, Kol. 10 zur Hälfte auf Kol. 16, 1/4 auf Kol. 17 und 1/4 auf Kol. 18.
2	II. Oberhausen-Arzheimer Zweigbahn. Bon Oberhausen bis Emmerich und die Hasen- bahn in Wesel	2593	332	1846	363	—	2005	1849	2947	3628	940	646	17149	332	8340	4340	4137	85342	81473	
3	III. Gmscherthalbahn. Banne-Sterkrade, Sterkrade-Neumühl-Ruhr- ort, Herne-Dortmund und Verbindungsbahn Osterfeld-Neumühl	1714	95	2092	—	—	315	—	893	761	—	911	6771	95	3823	2315	538	78907	87620	
4	IV. Benlo-Hamburger Bahn. Benlo-Hamburg, Banne-Haltern, Verbindungs- bahn mit der Rheinischen Bahn bei Geldern, Verbindungsbahn mit der Hannoverschen Staatsbahn bei Osnabrück, Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn, Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg, Zweigbahn Alteneffen-Essen	36067	6134	27802	—	33	36282	12599	19580	26062	4753	7734	176046	6134	78653	41406	49853	661033	91007	
5	V. Köln-Siegener Bahn. Deutz-Siegen, Anschluß nach Köln mit der Rheinbrücke, Bezdorf-Siegener Zweigbahn ..	21960	4504	9071	10	111	10821	13064	13553	28634	5971	13549	121248	4504	70919	22098	23727	494985	108413	
6	VI. Bahnen für nicht öffentlichen Ver- kehr , von über ein Kilometer Länge (vide Anlage I. a—l)	—	—	381	—	—	—	—	29	—	—	153	563	—	168	388	7	38483	108035	
Summa		104946	19217	73983	5699	144	80569	67473	93330	215812	50655	62529	774357	19217	429952	162222	162966	2453673	106180	