

2. Unterhaltungsbedarf des Oberbaues.

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	62a	62 b	63	64	65	66								
		Es wurde verwendet:																									
		auf freier Bahn und Nebengeleisen auf Bahnhöfen:																									
		Eiserne Stöße und Weichenschwellen																									
		imprägnirt:																									
nicht imprägnirt:																											
eiserne Schwellen.																		Bettungs-Material.									
zusammen.																		Quantum		Kosten							
zusammen.																		zusammen.		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise.		zusammen.		pro Kilometer aller vorhandenen Geleise.			
Kosten.																		Kosten.		Kubikmeter.		Kubikmeter.		Mark.		Mark.	
pro 1000 Stück überhaupt in der Bahn liegenden imprägnirten Schwellen, Tab. II. 2. Kol. 108 u. 110. Mark.																		pro 1000 Stück der überhaupt in der ganzen Bahn liegenden nicht imprägnirten Schwellen, Tab. II. 2. Kol. 112, 114 u. 116. Mark.									
eigene. buchene. kieferne. Anzahl. Stück. Mark.																		eigene. buchene. kieferne. Anzahl. Stück. Mark.		Stück. Mark.		Stück. Mark.		Stück. Mark.		Stück. Mark.	
I. Hauptbahn.																											
1	Von Deutz bis Minden, Düsseldorf-Verbindungsbahn, Duisburger Zweigbahn, Ruhrorter Zweigbahn, Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn, Oberhausen-Emmericher Verbindungsbahn, Zweigbahn Vorbeck-Essen, Scheldethalbahn, Wesel-Vocholt und Beckum-Beckum Stadt	32665 Bahn- u. 2427 Weichenschwellen.	—	2996	35661 Bahn- u. 2427 Weichenschwellen.	192413	216 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	8048	51584	29621	32 ⁰⁰	71813	79 ⁰⁰								
II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.																											
2	Von Oberhausen bis Emmerich und die Hafenbahn in Wesel	2739 Bahn- und 39 Weichenschwellen.	—	485	3224 Bahn- und 39 Weichenschwellen.	15253	143 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	2499	23 ⁰⁰	4136	39 ⁰⁰								
III. Emmerthalbahn.																											
3	Wanne-Sterkrade, Sterkrade-Neumühl-Ruhrort, Gerne-Dortmund und Verbindungsbahn Osterfeld-Neumühl	2935 Bahn- und — Weichenschwellen.	—	—	2935 Bahn- und — Weichenschwellen.	14411	157 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	879	5661	4251	47 ⁰⁰	9857	109 ⁰⁰								
IV. Venlo-Hamburger Bahn.																											
4	Venlo-Hamburg, Wanne-Galter, Verbindungsbahn mit der Rheinischen Bahn bei Geldern, Verbindungsbahn mit der Hannoverschen Staatsbahn bei Osnabrück, Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn, Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg, Zweigbahn Alteneessen-Essen	1870 Bahn- und 344 Weichenschwellen.	—	754	2624 Bahn- und 344 Weichenschwellen.	13458	18 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	21674	29 ⁰⁰	72101	99 ⁰⁰								
V. Köln-Siegener Bahn.																											
5	Deutz-Siegen, Anschluß nach Köln mit der Rheinbrücke, Beckdorf-Siegener Zweigbahn	9387 Bahn- und 338 Weichenschwellen.	—	3100	12487 Bahn- und 338 Weichenschwellen.	59189	130 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	14946	32 ⁰⁰	30030	65 ⁰⁰								
VI. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr, von über ein Kilometer Länge (vide Anlage I. a—l)																											
6		366 Bahn- und — Weichenschwellen.	—	—	366 Bahn- und — Weichenschwellen.	1797	49 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	625	4025	711	19 ⁰⁰	1415	39 ⁰⁰								
Summa		49962 Bahn- u. 3148 Weichenschwellen.	—	7335	57297 Bahn- u. 3148 Weichenschwellen.	296521	128 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	9552	61270	73702	31 ⁰⁰	189352	81 ⁰⁰								