

2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		Es wurde verwendet:																						
		auf freier Bahn und Nebengeleisen auf Bahnhöfen:																						
		Eisenzeug.																						
Länge. Meter.	Gewicht der Schienen. Tonnen.	Oberbau auf Steinwürfel.		für Stahlschienen.			für breitbasige Schienen.			für eisernen Oberbau auf Langschwellen.			für eisernen Oberbau auf Querschwellen.			für Oberbau auf Steinwürfel.								
		Kosten der Schienen und Steinunterlagen zusammen. Mark.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit Oberbau auf Steinwürfel. Mark.	Gewicht. Tonnen.	zusammen. Mark.	pro Kilometer der vorhandenen Stahlschienen-Geleise. Mark.	Gewicht. Tonnen.	zusammen. Mark.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit breittbasigen Schienen. Mark.	Gewicht. Tonnen.	zusammen. Mark.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisernem Oberbau auf Langschwellen. Mark.	Gewicht. Tonnen.	zusammen. Mark.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisernem Oberbau auf Querschwellen. Mark.	Gewicht. Tonnen.	zusammen. Mark.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisernem Oberbau auf Einzelunterlagen. Mark.	Gewicht. Tonnen.	zusammen. Mark.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisernem Oberbau auf Steinwürfel. Mark.			
																						Kosten	Kosten	Kosten
<b>I. Hauptbahn.</b>																								
1	Von Deutz bis Minden, Düsseldorf Verbindungsbahn, Duisburger Zweigbahn, Ruhrorter Zweigbahn, Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn, Oberhausen-Emmericher Verbindungsbahn, Zweigbahn Borbeck-Essen, Scheldethalbahn, Wesel-Bocholt und Beckum-Beckum Stadt .....	—	—	—	—	—	—	—	239s	56348	62s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.</b>																								
2	Von Oberhausen bis Emmerich und die Hafenbahn in Wesel .....	—	—	—	—	—	—	—	17s	3037	28s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>III. Emserthalbahn.</b>																								
3	Wanne-Sterkrade, Sterkrade-Neumühl-Ruhrort, Herne-Dortmund und Verbindungsbahn Osterfeld-Neumühl .....	—	—	—	—	—	—	—	23s	4468	49s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>IV. Venlo-Hamburger Bahn.</b>																								
4	Venlo-Hamburg, Wanne-Galtern, Verbindungsbahn mit der Rheinischen Bahn bei Geldern, Verbindungsbahn mit der Hannoverschen Staatsbahn bei Denabrück, Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn, Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg, Zweigbahn Alteneffen-Essen .....	—	—	—	—	—	—	—	78s	14957	20s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>V. Köln-Siegener Bahn.</b>																								
5	Deutz-Siegen, Anschluß nach Köln mit der Rheinbrücke, Bekdorf-Siegener Zweigbahn .....	—	—	—	—	—	—	—	133s	28694	62s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>VI. Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr, von über ein Kilometer Länge (vide Anlage I. a—1) .....</b>																								
6	.....	—	—	—	—	—	—	—	12s	3378	94s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa .....		—	—	—	—	—	—	—	504r	110882	47s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	