

2. Unterhaltungskosten des Oberbaues.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	Es wurde verwendet:																									
		auf freier Bahn und Nebengeleisen auf Bahnhofen:													Eiserner Oberbau												
		Stahlschienen.				Breitbasige Schienen.				auf Langschwellen						auf Querschwellen.				auf Einzelunterlagen.							
				Kosten				Kosten		nach dem einheitlichen System.		nach dem zweitheiligen System.		nach dem dreitheiligen System.		Kosten		Gewicht der		Kosten		Gewicht der		Kosten			
		Länge.	Gewicht.	zusammen.	pro Kilometer der vorhandenen Stahlschienen-geleise.	Länge.	Gewicht.	zusammen.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisenen Schienen.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	Länge.	Gewicht.	zusammen.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisenen Oberbau auf Langschwellen.	Länge.	Schienen.	Schwellen.	zusammen.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisenem Oberbau auf Querschwellen.	Länge.	Schienen.	Unterlagen.	zusammen.	pro Kilometer der vorhandenen Geleise mit eisenem Oberbau auf Einzelunterlagen.
		Meter.	Tonnen.	Mark.	Mark.	Meter.	Tonnen.	Mark.	Mark.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Mark.	Mark.	Meter.	Tonnen.	Tonnen.	Mark.	Mark.	Meter.	Tonnen.	Tonnen.	Mark.	Mark.
I. Hauptbahn.																											
1	Von Deutz bis Minden, Düsseldorf-Verbindungs- bahn, Duisburger Zweigbahn, Ruhr- orter Zweigbahn, Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn, Oberhausen-Emmericher Verbindungs- bahn, Zweigbahn Vorbeck-Essen, Scheldethalbahn, Wesel-Vochholt und Beckum- Beckum Stadt	—	—	—	—	1264 Eisen 53157 Stahl }	2080 ₅	268499	298 ₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.																											
2	Von Oberhausen bis Emmerich und die Hafen- bahn in Wesel	—	—	—	—	31 Eisen 2776 Stahl }	102 ₂	14466	138 ₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Emmerthalbahn.																											
3	Wanne-Sterkrade, Sterkrade-Neumühl-Ruhr- ort, Gerne-Dortmund und Verbindungsbahn Sterfeld-Neumühl	—	—	—	—	166 Stahl	6 ₀	862	9 ₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Venlo-Hamburger Bahn.																											
4	Venlo-Hamburg, Wanne-Galster, Verbindungs- bahn mit der Rheinischen Bahn bei Geldern, Verbindungsbahn mit der Hannoverschen Staatsbahn bei Osnabrück, Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn, Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg, Zweigbahn Altenessen-Essen	—	—	—	—	1610 Eisen 3117 Stahl }	171 ₃	15240	21 ₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Köln-Giegener Bahn.																											
5	Deutz-Gießen, Anschluß nach Köln mit der Rheinbrücke, Bezdorf-Siegener Zweigbahn .	—	—	—	—	140 Eisen 16068 Stahl }	589 ₉	80993	177 ₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Bahnen für nicht öffentlichen Ver- kehr, von über ein Kilometer Länge (vide Anlage I. a—l)																											
6		—	—	—	—	3669 Stahl	133 ₆	19041	534 ₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		—	—	—	—	3045 Eisen 78953 Stahl }	3083 ₅	399101	172 ₅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—