4. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf dem eigentlichen Bahnterrain und den abgesondert davon liegenden Hochbauten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	Anzahl der Stationen.			Anzahl der Signal-Zwischen-Stationen.	Anzahl der Telegraphen-Stationen mit Sprech-Apparaten.	Angaben über die baulichen Anlagen.									Gebäude.																					
		Bahnhöfe.	Haltestellen.	Zusammen.	Stück.	Stück.	Gesonderte Gebäude für die Direktoren, Bureaux, Beamtenwohnungen, Post 2c.		Empfangs-Gebäude.		Bedeckte Personenhallen.		Wagenschuppen.		Güterschuppen.				Lokomotivschuppen.			Wasserstationen.							Kokes- resp. Kohlenschuppen.		Materialien-Depots, Magazingebäude.		Retiraden.		Stallgebäude.		Anzahl der Brunnen. (Wirthschafts-Brunnen.)	Anzahl der Eiskeller.
							Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Länge der Ladeperrons an den Geleisen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl der Lokomotiven, welche in den Schuppen Platz finden.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Kubischer Inhalt der Wasser-Reservoirs.	Durch Menschenkraft betrieben.	Durch Dampf oder Wind betrieben.	Wasserkrahne. (Zahl der Ausgüsse.)	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.	Anzahl.	Größe der bebauten Grundfläche zusammen.		
							Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Kubik-Meter.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Quadrat-Meter.	Stück.	Stück.
	Uebertrag	5	6	11	—	11	3	426	9	3567	—	—	—	—	11	3579	283	1	606	6	5	530	180	1	4	6	1	350	7	213	10	278	11	354	10	—
68		—	Albachten	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69		Münster	—	1	—	1	4	644	1	509	—	—	—	—	2	1392	154	1	759	6	1	49	33	—	1	3	1	170	1	21	1	99	2	120	1	—
70		—	Sudmühle	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71		—	Westbevern	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	1	—
72		—	Kattenvenne	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69	1	—
73		Lengerich	—	1	—	1	—	—	1	178	—	—	—	—	1	311	16	—	—	—	1	50	33	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	110	1	—
74		Haßbergen	—	1	—	1	—	—	1	343	—	—	—	—	1	104	6	—	—	—	1	32	17	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	67	1	—
75		Osnabrück	—	1	—	1	8	824	1	609	—	—	—	—	1	725	42	1	2693	26	1	98	33	—	1	8	1	426	2	269	5	159	—	—	3	1
76		—	Behrte	1	—	1	—	—	1	181	—	—	—	—	1	90	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	67	1	14	1	14	2	—
77		Bohmte	—	1	—	1	1	12	1	308	—	—	—	—	1	160	7	1	320	2	3	144	77	—	3	2	1	106	2	59	1	23	2	34	1	—
78		Lemförde	—	1	—	1	1	74	1	240	—	—	—	—	1	218	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	28	1	30	1	10	2	—
79		Diepholz	—	1	—	1	1	147	1	445	—	—	—	—	1	306	16	1	454	4	2	180	77	—	2	3	1	106	2	55	1	28	3	58	1	—
80		—	Drebber	1	—	1	2	136	1	179	—	—	—	—	1	87	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	79	1	11	3	33	2	—
81		—	Barnstorff	1	—	1	—	—	1	184	—	—	—	—	1	102	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	79	1	11	1	15	1	—
82		Twistringen	—	1	—	1	—	—	1	308	—	—	—	—	1	160	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	154	1	23	1	16	1	—
83		Bassum	—	1	—	1	—	—	1	291	—	—	—	—	1	147	7	—	—	—	2	96	77	—	2	2	—	—	—	2	76	1	11	1	15	1	—
84		Syke	—	1	—	1	—	—	1	335	—	—	—	—	1	148	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	1	28	1	21	1	—
85		Kirchweyhe	—	1	—	1	—	—	1	328	—	—	—	—	2	457	67	1	454	4	1	132	39	—	1	2	1	106	2	65	2	24	2	41	2	—
86		Hemelingen	—	1	—	1	3	475	1	460	—	—	—	—	1	481	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	3	40	4	96	3	—
87		Bremen	—	1	—	1	33	2136	1	1788	—	—	—	—	3	6662	365	1	2530	16	1	114	77	—	1	3	1	333	7	239	7	269	2	70	4	—
88		Oberneuland	—	1	—	1	—	—	1	348	—	—	—	—	1	181	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	108	2	70	2	70	1	—
89		Sagehorn	—	1	—	1	2	368	1	328	—	—	—	—	1	148	8	1	454	4	1	132	39	—	1	2	1	106	2	115	3	34	3	81	2	—
90		Ottersberg	—	1	—	1	—	—	1	460	—	—	—	—	1	171	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	1	58	1	—
91		—	Sottrum	1	—	1	2	165	1	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	1	13	1	—
92		Rotenburg	—	1	—	1	1	205	1	162	—	—	—	—	1	292	16	1	476	4	2	215	79	—	2	2	1	107	1	9	1	26	2	35	1	—
93		—	Scheessel	1	—	1	—	—	1	250	—	—	—	—	1	112	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	1	58	1	—
94		—	Lauenbrück	1	—	1	1	94	1	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	1	13	1	—
95		—	Tostedt	1	—	1	—	—	1	350	—	—	—	—	1	151	10	—	—	—	2	175	83	—	2	2	—	—	—	—	—	1	42	1	58	1	—
96		Buchholz	—	1	—	1	1	233	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	107	—	—	1	17	2	31	—	—
97		—	Hittfeld	1	—	1	—	—	1	315	—	—	—	—	1	167	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	1	62	1	—
98		Harburg	—	1	—	1	1	410	—	—	—	—	—	—	3	4195	181	2	1361	14	2	35	43	—	2	2	2	293	2	344	2	40	—	—	2	—
99		Hamburg	—	1	—	1	5	1342	1	5176	1	4745	1	1566	6	12460	889	2	2657	21	1	343	58	—	1	4	1	224	1	135	8	140	—	—	—	—
	Summa a.	25	18	43	—	43	69	7691	38	18270	1	4745	1	1566	26	49	33182	2187	14	13240	111	26	2325	945	2	24	44	13	2434	48	2236	60	1571	54	1668	51	1
	b. Wanne-Haltern.																																				
—		Wanne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100		—	Bruch (Ladestelle)	1	—	1	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101		Recklinghausen	—	1	—	1	—	—	1	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102		Haltern	—	1	—	1	1	73	1	408	—	—	—	—	1	304	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	1	—
	Summa b.	2	1	3	—	3	2	114	2	753	—	—	—	—	1	304	16	1	1033	8	1	49	33	—	1	4	1	106	—	—	1	55	1	18	1	—
	c. Zweigbahn Altenessen-Essen.														2	608	30	1	1033	8	1	49	33	—	1	4	1	106	—	—	1	55	2	119	2	—
—		Altenessen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Essen	—	1	—	1	1	113	1	610	—	—	—	—	1	628	48	1	530	4	1	—	40	—	1	1	1	59	—	—	3	82	2	21	—	1
	Summa c.	1	—	1	—	1	1	113	1	610	—	—	—	—	1	628	48	1	530	4	1	—	40	—	1	1	1	59	—	—	3	82	2	21	—	1
	Summa IV.	28	19	47	—	47	72	7918	41	19633	1	4745	1	1566	26	52	34418	2265	16	14803	123	28	2374	1018	2	26	49	15	2599	48	2236	64	1708	58	1808	53	2
	V. Köln-Gießener Bahn.																																				
	a. Deutz-Gießen.																																				
104		Deutzerfeld	—	1	—	1	3	185	—	—	—	—	1	955	188	2	1158	289	1	2169	24	1	109	49	—	1	2	2	187	3	717	4	47	1	33	5	—
105		Wahn	—	1	—	1	—	—	1	206	—	—	—	—	—	1	112	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	1	—
106		Troisdorf	—	1	—	1	2	196	—	—	—	—	—	—	—	2	199	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	2	38	2	—
107		Siegburg	—	1	—	1	—	—	1	292	—	—	—	—	—	1	177	12	—	—	—	1	53	35	—	1	1	1	22	—	—	—	—	1	48	1	—
108		Hennef	—	1	—	1	—	—	1	202	—	—	—	—	—	1	273	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	1	—
109		Eitorf	—	1	—	1	3	337	1	229	—	—	—	—	—	1	112	5	1	506	4	2	186	69	—	2	2	1	22	1	37	—	—	1	48	3	—
110		—	Herchen	1	—	1	—	—	1	191	—	—	—	—	—	1	74	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	1	—
	Zu übertragen	6	1	7	—	7	8	718	5	1120	—	—	1	955	188	9	2105	362	2	2675	28	4	348	153	—	4	5	4	231	4	754	6	79	7	237	14	—

Ad IV. Kol. 13. Von den aufgeführten Grundflächen der Personenhallen fallen 1877 Quadrat-Meter auf Perronhallen.