

4. Bahnhöfe und Haltestellen nebst den auf dem eigentlichen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	Anzahl der Stationen.			Anzahl der Signal- Zwischen- Stationen.	Anzahl der Telegra- phen- Stationen mit Sprech- Appara- ten.	Besondere Gebäude für die Directoren, Bureauz, Beam- tenwohnungen, Post zc.		Empfangs- Gebäude.	Bedeckte Personen- hallen.		Wagenschuppen		
		Bahnhöfe.	Haltestellen.	Zu- sam- men. Stück.			Größe der bebauten Grund- fläche zu- sammen. Stück. Quadrat- Meter.	An- zahl.		Größe der bebauten Grund- fläche zu- sammen. Stück. Quadrat- Meter.	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zu- sammen. Stück. Quadrat- Meter.	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zu- sammen. Stück. Quadrat- Meter.
									Stück.					
II. Oberhausen- Arzheimer Zweig- bahn.														
42	Oberhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Stertrade	—	—	1	—	1	—	—	1	176	—	—	—	—
44	Dinslaken	—	—	1	—	1	—	—	1	363	—	—	—	—
45	Wesel	—	—	1	—	1	—	—	1	337	—	—	—	—
46	—	Mehrhoog	—	1	—	1	—	—	1	144	—	—	—	—
47	Emmel	—	—	1	—	1	—	—	1	363	—	—	—	—
48	Elten	—	—	1	—	1	2	187	—	—	—	—	1	824
	Summa II. ...	6	1	7	—	7	2	187	6	1700	—	—	1	824
III. Emmerthal- bahn.														
a. Wanne-Stertrade.														
49	Wanne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Schalte	—	—	1	—	1	3	65	1	213	—	—	—	—
51	Dorst	—	—	1	—	1	2	323	1	158	—	—	—	—
52	Dortrop	—	—	1	—	1	1	100	1	171	—	—	—	—
	Stertrade	Osterfeld	—	1	—	1	1	124	1	160	—	—	—	—
b. Stertrade-Neumühl- Ruhrort.														
53	—	Neumühl	—	1	—	1	—	—	1	260	—	—	—	—
54	Castrop Stadt	—	—	1	—	1	2	93	1	175	—	—	—	—
55	Merklinde	—	—	1	—	1	1	23	1	175	—	—	—	—
56	Marten	—	—	1	—	1	4	336	1	175	—	—	—	—
	Summa III. ...	6	2	8	—	8	14	1064	8	1487	—	—	—	—
IV. Venlo-Ham- burger Bahn.														
a. Venlo-Hamburg.														
57	Venlo	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Straelen	—	—	1	—	1	2	273	—	—	—	—	—	—
59	Gelbern	—	—	1	—	1	—	—	1	799	—	—	—	—
60	—	Issum	—	1	—	1	—	—	1	281	—	—	—	—
61	—	Menzelen	—	1	—	1	—	—	1	297	—	—	—	—
62	Wesel	—	—	1	—	1	—	—	1	297	—	—	—	—
63	—	Bedenberg	—	1	—	1	—	—	1	300	—	—	—	—
64	Dorsten	Schermbeck	—	1	—	1	—	—	1	443	—	—	—	—
65	—	—	—	1	—	1	—	—	1	434	—	—	—	—
66	Haltern	Sippamsdorf	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Dülmen	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	Appelhofen	—	1	—	1	—	—	1	434	—	—	—	—
	Zu übertragen.	5	6	11	—	11	3	426	9	3567	—	—	—	—

Bahnterrain und den abgesondert davon liegenden Hochbauten.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Bautlichen Anlagen.																					
Bau d e.																					
Güterschuppen.			Lokomotivschuppen.			Wasserstationen.					Kohles- resp. Kohlen- schuppen.		Materialien- Depots, Maga- zingebäude.		Retiraden.		Stallgebäude.		Anzahl der Brun- nen.	Anzahl der Cis- teller.	
An- zahl.	Größe der be- bauten Grund- fläche zusam- men.	Länge der Lade- perrons an den Ge- leisen.	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zusam- men.	Anzahl der Loko- motiven welche in den Schup- pen Platz finden.	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zusam- men.	Kubischer Inhalt der Wasser- Re- servoirs.	Durch Men- schen- kraft be- trieben.	Durch Dampf- oder Wind- be- trieben.	Wasser- krahne. (Zahl der Aus- güsse.)	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zusam- men.	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zusam- men.	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zusam- men.	An- zahl.	Größe der bebauten Grund- fläche zusam- men.	(Wirt- schafts- Brun- nen.)	Stück.
Stück.	Quadrat- Meter.	Meter.	Stück.	Quadrat- Meter.	Stück.	Stück.	Quadrat- Meter.	Kubit- Meter.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Quadrat- Meter.	Stück.	Quadrat- Meter.	Stück.	Quadrat- Meter.	Stück.	Quadrat- Meter.	Stück.	Stück.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	109	20	—	—	—	1	44	21	—	1	1	—	—	1	62	2	31	—	12	1	—
1	159	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	2	50	1	21	1	—
2	1532	230	1	1241	12	1	102	83	—	1	4	1	355	6	436	6	70	—	—	2	—
1	47	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	2	53	1	—
1	403	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	2	50	1	21	2	—
1	425	74	1	635	6	1	45	29	—	1	2	1	185	2	45	5	63	1	43	3	—
2	131	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	1	—
9	2806	398	2	1876	18	3	191	133	—	3	7	2	540	11	627	19	333	6	150	11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	454	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	19	—	—	—	—
1	213	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35	1	19	—	—	3	—
1	155	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	1	19	1	9	2	—
1	159	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	1	20	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	92	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	1	50	1	—
1	171	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	1	24	1	23	2	—
1	171	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	2	—
1	171	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	2	—
8	1586	97	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	129	8	199	3	82	14	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	852	120	1	606	6	1	176	83	—	1	3	1	350	1	24	2	27	1	28	1	—
2	1076	90	—	—	—	1	114	—	—	1	—	1	—	1	14	2	44	1	11	1	—
1	463	25	—	—	—	1	105	41	—	1	1	—	—	1	41	1	41	1	17	1	—
1	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	1	23	1	15	1	—
1	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	1	23	1	15	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	1	12	1	—
1	171	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	1	44	1	25	1	—
1	317	17	—	—	—	1	100	38	—	1	1	—	—	1	39	1	44	1	25	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	304	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	106	1	—
1	168	7	—	—	—	1	35	18	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	100	1	—
11	3579	283	1	606	6	5	530	180	1	4	6	1	350	7	213	10	278	11	354	10	—