2. Oberbau.

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
		Hölzerne Stoß-, Mittel- und Weichenschwellen																		
		imprägnirt						nicht imprägnirt							der Stoßschwellen.			der Mittelschwellen.		
		eichene.		buchene.		kieferne.		eichene.		buchene.		kieferne.								
		Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen. Anzahl Jahre.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen. Anzahl Jahre.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen. Anzahl Jahre.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen. Anzahl Jahre.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen. Anzahl Jahre.	Stück.	Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schwellen. Anzahl Jahre.	im Ganzen. Stück.	Länge. Meter.	Breite. Meter.	Höhe. Meter.	Länge. Meter.	Breite. Meter.	Höhe. Meter.
	Uebertrag	176606	—	84	—	525561	—	119	—	—	—	1755	—	704125	—	—	—	—	—	—
5	**Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn**	34	—	—	—	17038	—	—	—	—	—	1129	—	18201	2,50	0,26 bis 0,31	0,16	2,50	0,26	0,16
6	**Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg**	1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1972	"	"	"	"	"	"
7	**Zweigbahn Altenessen-Essen**	5779	—	—	—	2428	—	—	—	—	—	—	—	8207	"	"	"	"	"	"
	Summa IV.	184391	—	84	—	545027	—	119	—	—	—	2884	—	732505	—	—	—	—	—	—
	V. Köln-Gießener Bahn.																			
1	**Deutz-Gießen**	197073	—	231	—	222329	—	9445	—	—	—	—	—	429078	2,50	0,26 bis 0,31	0,16	2,50	0,26	0,16
2	**Anschlußbahn nach Köln mit Rheinbrücke**	1161	—	—	—	—	—	891	—	—	—	—	—	2052	"	"	"	"	"	"
3	**Betzdorf-Siegener Zweigbahn**	28294	—	—	—	2776	—	621	—	—	—	—	—	31691	"	"	"	"	"	"
	Summa V.	226528	—	231	—	225105	—	10957	—	—	—	—	—	462821	—	—	—	—	—	—
	Dazu kommen folgende im diesseitigen Besitz befindliche, dem öffentlichen Verkehre nicht dienenden Strecken:																			
	a. Zweigbahn von Gelsenkirchen über Wattenscheid nach Zeche Karolinenglück	10051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10051	2,50	0,26 bis 0,31	0,16	2,50	0,26	0,16
	b. Zweigbahn von Wattenscheid nach Wanne	5510	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	5602	"	"	"	"	"	"
	Abzweigung nach Zeche Präsident	821	—	—	—	266	—	—	—	—	—	—	—	1087	"	"	"	"	"	"
	d. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Graf Bismarck, der Fabrik für chemische Industrie und der Glas- und Spiegelmanufactur	272	—	—	—	1338	—	—	—	—	—	—	—	1610	"	"	"	"	"	"
	e. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Consolidation III	308	—	—	—	1372	—	—	—	—	—	—	—	1680	"	"	"	"	"	"
	Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Mont-Cenis	290	—	—	—	2874	—	—	—	—	—	—	—	3164	"	"	"	"	"	"
	g. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Friedrich der Große	404	—	—	—	1781	—	—	—	—	—	—	—	2185	"	"	"	"	"	"
	h. Anschlußbahn von Bahnhof Wanne nach Zeche Consolidation IV (Unser Fritz) resp. Pluto, Schacht II	1983	—	—	—	904	—	—	—	—	—	—	—	2887	"	"	"	"	"	"
	i. Anschlußbahn von der Ladestelle Bruch nach Zeche Ewald	1424	—	—	—	2884	—	—	—	—	—	—	—	4308	"	"	"	"	"	"
	k. Werftbahn bei Wesel	633	—	—	—	1979	—	—	—	—	—	—	—	2612	"	"	"	"	"	"
	l. Anschlußbahn von Bahnhof Marten nach Zeche Germania	516	—	—	—	962	—	—	—	—	—	—	—	1478	"	"	"	"	"	"
	Summa	22212	—	—	—	14452	—	—	—	—	—	—	—	36664	—	—	—	—	—	—
	Summa Summarum	1257976	—	11968	—	1073921	—	20249	—	—	—	2884	—	2366998	—	—	—	—	—	—

126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136
	Ausweichungen.									
	Weichen.						Herzstücke und Kreuzungsstücke			
	Zungenvorrichtungen:									
Stärke der Bettung unter den Schwellen. Meter.	einfache. Stück.	dreistellig. Stück.	halb englisch. Stück.	ganz englisch. Stück.	Schlepp-Weichen. Stück.	Summa der in Kol. 127 bis 131 aufgeführten Weichen auf eine einfache Weiche reducirt. Stück.	aus Gußeisen incl. Hartguß. Stück.	aus Schmiedeeisen. Stück.	aus Stahl. Stück.	zusammen. Stück.
—	888	22	28	35	—	1128	239	15	1055	1309
0_{31}—0_{34}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0_{26}	11	—	1	—	—	13	46	—	9	55
	37	—	—	—	—	37	8	—	43	51
—	936	22	29	35	—	1178	293	15	1107	1415
0_{35}—0_{40}	454	10	19	8	—	544	15	251	342	608
0_{35}—0_{40}	7	—	—	—	—	7	—	—	7	7
0_{35}—0_{40}	63	—	1	1	—	69	1	37	34	72
—	524	10	20	9	—	620	16	288	383	687
0_{26}	16	—	—	1	—	20	—	16	4	20
0_{26}	3	—	—	—	—	3	1	2	—	3
0_{26}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0_{26}	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
0_{26}	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1
0_{26}	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
0_{26}	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
0_{26}	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1
0_{26}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0_{26}	3	—	—	—	—	3	—	3	—	3
0_{26}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	27	—	—	1	—	31	1	23	7	31
—	3181	51	108	103	—	3911	742	928	3134	4804

NB. Die Ausweichungen bilden eigentlich einen Theil der Bahnhöfe. Es sind die betreffenden Angaben für die Weichen hier nur aufgenommen, um eine vollständige Uebersicht über den Gesammt-Zustand des Oberbaues zu geben.

Bei der Reduction auf einfache Weichen ist:
1 dreistellige Weiche . . . . . = 2 einfachen Weichen
1 halbe englische Weiche . . = 2 " "
1 ganze " " . . = 4 " "
gerechnet.

Bemerkungen.

6) Der Ermittelung der Gewichte liegen die Durchschnitts-Gewichte der Schienen und der Normal-Laschen der verschiedenen Kaliber so wie der Laschenbolzen, Unterlagsplatten und Haknägel zu Grunde. In den für Schienen angegebenen Gewichten sind die Gewichte der Zwangschienen und der zu Herzstücken verarbeiteten Schienen nicht enthalten.

In den für das Kleineisenzeug angegebenen Gewichten sind die Gewichte der in Kurven 2c. 2c. gegen das Ausweichen der Schienen verwendeten einzelnen Unterlagsplatten, so wie der gegen die Längsverschiebung der Stahlschienen angewendeten Mittel nicht enthalten.

7) Außer den sub Spalte 106—118 aufgeführten Schwellenarten liegen in II, 1 noch 94 Meter Geleis auf Schwellen aus indischem Peto-Holze, und in IV, 1 noch 290 Meter Geleis auf Schwellen aus americanischem Pockholze.

8) Auf denjenigen Bahnhöfen, auf welchen verschiedene der in Spalte 2 aufgeführten Bahnlinien münden, werden die Bahnhofsgeleise für diese Linien im Allgemeinen gemeinsam benutzt. Der für die betreffenden Linien angesetzte Theil der Bahnhofsgeleise und Weichen ist daher unter Berücksichtigung der Verkehrsverhältnisse schätzungsweise, jedoch ohne Rücksicht darauf gegriffen, aus welchem Fonds die Herstellung der Geleise 2c. 2c. bezahlt worden ist.

9) Außer den in dieser Tabelle enthaltenen Geleisen sind noch vorhanden:

5717 Meter Geleise — mit 22 einfachen Weichen, 1 dreistelligen Weiche, 1 Geleisekreuzung mit einfacher englischer Weiche, und 1 Geleisekreuzung mit doppelter englischer Weiche —, welche sich in gemeinschaftlichem Eigenthum mit anderen Bahnen befinden;

14473 Meter in diesseitigem Eigenthum befindliche provisorische Geleise — mit 23 einfachen Weichen —, welche in Kiesgruben 2c. liegen resp. nach solchen führen.