2. Oberbau.

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	53 Von der Gesammtlänge aller Geleise bestehen aus: eisernem Oberbau auf Langschwellen nach dem eintheiligen System Länge.	54 im Ganzen.	55 pro laufenden Meter.	56 nach dem zweiteiligen System Länge.	57 im Ganzen.	58 pro lfden. Meter der Oberschiene.	59 der Unterschiene.	60 nach dem dreitheiligen System Länge.	61 im Ganzen.	62 pro lfden. Meter der Oberschiene.	63 der Unterschiene.	64 Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schienen des einheiligen Systems.	65 des 2theiligen Systems der Oberschiene.	66 der Unterschiene.	67 des 3theiligen Systems der Oberschiene.	68 der Unterschiene.	69 auf Querschwellen Länge.	70 Gewicht in Summa der Schienen.	71 der Schwellen.	72 Gewicht pro laufenden Meter der Schienen.	73 der Schwellen.	74 Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Schienen.	75 Schwellen.	76 auf Einzel-Unterlagen Länge.	77 Gewicht in Sa. der Schienen.	78 der Unterlagen.	79 Gewicht. der Schienen pro Meter.	80 der Unterlagen pro Stück.	81 Durchschnittliches Alter der ausgewechselten Unterlagen.	82 Oberbau auf Steinwürfeln Länge.	83 in Summa.
		Metr.	T.	Klgr.	Metr.	T.	Klgr.		Metr.	T.	Klgr.		Anzahl Jahre.					Metr.	Tonnen.		Kilogramm.		Anz. Jahre.		Metr.	Tonn.		Klgr.		Jahre.	Metr.	Tonn.
	Uebertrag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Verbindungsbahn Kirchweyhe Sagehorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Zweigbahn Altenessen-Essen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa IV..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V. Köln-Gießener Bahn.																																
1	Deutz-Gießen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Anschlußbahn nach Köln mit Rheinbrücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Betzdorf-Siegener Zweigbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa V..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dazu kommen folgende im diesseitigen Besitz befindliche, dem öffentlichen Verkehre nicht dienenden Strecken:																																
	a. Zweigbahn von Gelsenkirchen über Wattenscheid nach Zeche Karolinenglück ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Zweigbahn von Wattenscheid nach Wanne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Abzweigung nach Zeche Präsident	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	22$_9$	16$_2$	72$_8$	51$_4$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	39$_1$
	d. Anschlußbahn v. Bahnhof Schalke nach Zeche Graf Bismarck, der Fabrik für chem. Industrie u. d. Glas- und Spiegelmanufactur .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	22$_2$	15$_9$	{72$_8$ 72$_0$	51$_4$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	38$_1$
	e. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Consolidation III.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	f. Anschlußbahn v. Bahnhof Herne n. Zeche Mont-Cenis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	g. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Friedrich der Große ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	h. Anschlußbahn von Bahnhof Wanne nach Zeche Consolidation IV. (Unser Fritz) resp. Pluto, Schacht II.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Anschlußbahn von der Ladestelle Bruch nach Zeche Ewald	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	k. Werfthahn bei Wesel ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	l. Anschlußbahn v. Bahnhof Marten n. Zeche Germania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa Summarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625	45$_1$	32$_1$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625	77$_2$
														8933	649$_9$	459$_2$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8933	1109$_1$

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	84 Gesammt-Länge des eisernen Oberbaues.	84b Gesammt-Gewicht des eisernen Oberbaues.	85 Gesammt-Länge der Geleise mit Stuhlschienen auf hölzernen Schwellen.	86 mit breitbasigen Schienen auf hölzernen Schwellen.	87 mit eisernem Oberbau auf Langschwellen.	88 auf Querschwellen.	89 auf Einzel-Unterlagen.	90 mit Oberbau auf Steinwürfel.	91 Klein-Eisenzeug (Laschen, Stühle, Platten, Schrauben, Nägel rc.) für Stuhlschienen auf hölzernen Schwellen Länge der betreffenden Bahngeleise.	92 Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung.	93 für breitbasige Schienen auf hölzernen Schwellen Länge der betreffenden Bahngeleise.	94 Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung.	95 für eisernen Oberbau auf Langschwellen nach dem eintheiligen System. Länge der betreffenden Bahngeleise.	96 Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung und Querverbindung.	97 nach dem zweiteiligen System. Länge der betreffenden Bahngeleise.	98 Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung und Querverbindung.	99 nach dem dreitheiligen System. Länge der betreffenden Bahngeleise.	100 Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung und Querverbindung.	101 auf Querschwellen. Länge der betreffenden Bahngeleise.	102 Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung.	103 auf Einzel-Unterlagen. Länge der betreffenden Bahngeleise.	Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung und Querverbindung.	104 für Oberbau auf Steinwürfel. Länge der betreffenden Bahngeleise.	105 Gewicht des Klein-Eisenzeuges incl. Verlaschung.
		Meter.	Tonnen.	Meter.		Meter.				Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonn.	Meter.	Tonnen.	Meter.	Tonnen.
	Uebertrag	—	—	—	697495	—	—	—	—	—	—	697495	4141$_0$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Verbindungsbahn Kirchweyhe Sagehorn	—	—	—	17138	—	—	—	—	—	—	17138	102$_8$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg ...	—	—	—	2181	—	—	—	—	—	—	2181	12$_9$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Zweigbahn Altenessen-Essen	—	—	—	8824	—	—	—	—	—	—	8824	52$_4$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa IV..	—	—	—	725638	—	—	—	—	—	—	725638	4309$_1$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V. Köln-Gießener Bahn.																								
1	Deutz-Gießen	—	—	—	421806	—	—	—	—	—	—	421806	2506$_0$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Anschlußbahn nach Köln mit Rheinbrücke	—	—	—	3005	—	—	—	—	—	—	3005	17$_9$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Betzdorf-Siegener Zweigbahn	—	—	—	31763	—	—	—	—	—	—	31763	187$_6$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa V..	—	—	—	456574	—	—	—	—	—	—	456574	2711$_5$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Dazu kommen folgende im diesseitigen Besitz befindliche, dem öffentlichen Verkehre nicht dienenden Strecken:																								
	a. Zweigbahn von Gelsenkirchen über Wattenscheid nach Zeche Karolinenglück ...	—	—	—	9698	—	—	—	—	—	—	9698	52$_7$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Zweigbahn von Wattenscheid nach Wanne	—	—	—	5323	—	315	—	—	—	—	5323	30$_5$	—	—	—	—	—	—	315	2$_6$	—	—	—	—
	c. Abzweigung nach Zeche Präsident	315	39$_1$	—	1023	—	310	—	—	—	—	1023	5$_2$	—	—	—	—	—	—	310	2$_4$	—	—	—	—
	d. Anschlußbahn v. Bahnhof Schalke nach Zeche Graf Bismarck, der Fabrik für chem. Industrie u. d. Glas- und Spiegelmanufactur .	310	38$_1$	—	1545	—	—	—	—	—	—	1545	8$_0$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	e. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Consolidation III.	—	—	—	1592	—	—	—	—	—	—	1592	8$_4$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	f. Anschlußbahn v. Bahnhof Herne n. Zeche Mont-Cenis	—	—	—	3007	—	—	—	—	—	—	3007	15$_1$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	g. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Friedrich der Große ...	—	—	—	2086	—	—	—	—	—	—	2086	12$_4$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	h. Anschlußbahn von Bahnhof Wanne nach Zeche Consolidation IV. (Unser Fritz) resp. Pluto, Schacht II.	—	—	—	2730	—	—	—	—	—	—	2730	12$_0$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	i. Anschlußbahn von der Ladestelle Bruch nach Zeche Ewald	—	—	—	4057	—	—	—	—	—	—	4057	17$_8$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	k. Werfthahn bei Wesel ...	—	—	—	2543	—	—	—	—	—	—	2543	15$_3$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	l. Anschlußbahn v. Bahnhof Marten n. Zeche Germania	—	—	—	1392	—	—	—	—	—	—	1392	5$_7$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	625	77$_2$	—	34996	—	625	—	—	—	—	34996	183$_1$	—	—	—	—	—	—	625	5$_0$	—	—	—	—
	Summa Summarum	8933	1109$_1$	252	2340034	—	8933	—	—	252	1$_1$	2340034	13696$_1$	—	—	—	—	—	—	8933	74$_3$	—	—	—	—