I. Unterbau.

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	57 Tunnels und Gallerien: ganz gemauert. Anzahl für Fahrgeleise. 1	2	58 Gesammtlänge für Fahrgeleise. 1	2	59 theilweise gemauert. Anzahl für Fahrgeleise. 1	2	60 Gesammtlänge der gemauerten Tunnelstrecken für Fahrgeleise. 1	2	61 Gesammtlänge der nicht gemauerten Strecken für Fahrgeleise. 1	2	62 nicht gemauert. Anzahl für Fahrgeleise. 1	2	63 Gesammtlänge für Fahrgeleise. 1	2	64 Anzahl überhaupt für Fahrgeleise. 1	2	65 Gesammtlänge aller Tunnels und Gallerien für Fahrgeleise. 1	2	66 Länge des größten Tunnels für Fahrgeleise. 1	2	67 Herstellungskosten aller Tunnels und Gallerien für Fahrgeleise. 1	2	68 Der Bahnkörper zerfällt in: Nebenanlagen. Nebenwege. Länge.	69 Wärterbuden.	70 Wärter-Etablissements: Familienhäuser und Wohnräume für Bahnwärter.
		Stück.		Meter.		Stück.		Meter.		Meter.		Stück.		Meter.		Stück.		Meter.		Meter.		Mark.		Kilom.	Stück.	Stück.
	Uebertrag	—	1	—	765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	765	—	765	—	1258230	235 50	331	49
5	Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 52	9	—
6	Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Zweigbahn Altenessen-Essen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 81	4	2
	Summa IV.	—	1	—	765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	765	—	765	—	1258230	242 83	344	49
	V. Köln-Gießener Bahn.																									
1	Deutz-Gießen	—	9	—	1849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1849	—	370	—	—	67 91	161	26
2	Anschlußbahn nach Köln mit Rheinbrücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
3	Betzdorf-Siegener Zweigbahn	—	4	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	940	—	350	—	—	8 01	20	9
	Summa V.	—	13	—	2789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	2789	—	370	—	3818577	75 92	183	35
	Dazu kommen folgende im diesseitigen Besitz befindliche, dem öffentlichen Verkehre nicht dienenden Strecken:																									
	a. Zweigbahn von Gelsenkirchen über Wattenscheid nach Zeche Karolinenglück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 16	9	—
	b. Zweigbahn von Wattenscheid nach Wanne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 22	5	—
	c. Abzweigung nach Zeche Präsident	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 70	1	—
	d. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Graf Bismarck, der Fabrik für chemische Industrie und der Glas- und Spiegelmanufactur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 50	1	—
	e. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Consolidation III.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 13	—	—
	f. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Mont-Cenis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 41	2	—
	g. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Friedrich der Große	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 75	2	—
	h. Anschlußbahn von Bahnhof Wanne nach Zeche Consolidation IV (Unser Fritz) resp. Pluto Schlacht II.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 52	1	—
	i. Anschlußbahn von der Ladestelle Bruch nach Zeche Ewald	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 57	1	—
	k. Werftbahn bei Wesel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	l. Anschlußbahn von Bahnhof Marten nach Zeche Germania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 55	1	—
	Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 51	23	—
	Summa Summarum	—	14	—	3554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	3554	—	765	—	5076807	471 85	985	160

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	71 Optische Signale. Stück.	72 Elektrische Telegraphen: Anzahl der Leitungen.	73 Länge der Leitungen: mit kupfernem Draht. Kilom.	74 mit eisernem Draht. Kilometer.	75 Zusammen. Kilometer.	76 Apparate: Stationirte Sprech-Apparate: Zeiger-Apparate. Stück.	77 Morse-Apparate. Stück.	78 Apparate anderer Construction. Stück.	79 Block-Signal-Apparate. Stück.	80 Portative Apparate. Stück.	81 Läutewerke. Stück.	82 Anzahl der besonderen Glockenhäuschen. Stück.	83 Krahnen für Schiffsmassen. Stück.	84 Schleusen für Wasserläufe. Stück.	85 Anpflanzungen neben der Bahn excl. Bahnhöfe. Ar.	86 Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen: Erdwälle. Kilometer.	Pallisaden, Schneezäune, Hecken. Kilometer.	87 Bemerkungen.
	Uebertrag	300	—	11 64	1704 13	1715 77	—	202	—	—	—	515	480	2	32	611	6 74	—	
5	Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn	7	2	—	34 40	34 40	—	5	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	
6	Anschlußbahn an die Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Zweigbahn Altenessen-Essen	5 6	3 2	5 15 —	— 8 00	5 15 8 00	— —	4 1	— —	— —	— —	8 8	8 6	— —	— —	— —	— —	— —	
	Summa IV.	318	—	16 79	1746 53	1763 32	—	212	—	—	—	547	510	2	32	611	6 74	—	
	V. Köln-Gießener Bahn.																		
1	Deutz-Gießen	128	4 bis 5	8 45	681 49	689 94	—	81	—	10	—	235	234	—	2	309	—	—	
2	Anschlußbahn nach Köln mit Rheinbrücke	1	8	—	6 56	6 56	—	6	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	
3	Betzdorf-Siegener Zweigbahn	22	4 bis 5	3 90	67 51	71 50	—	14	—	1	—	32	32	—	36	—	—	—	
	Summa V.	151	—	12 44	755 56	768 00	—	101	—	11	—	271	269	—	38	309	—	—	
	Dazu kommen folgende im diesseitigen Besitz befindliche, dem öffentlichen Verkehre nicht dienenden Strecken:																		
	a. Zweigbahn von Gelsenkirchen über Wattenscheid nach Zeche Karolinenglück	10	2	—	16 63	16 63	—	7	—	—	—	14	6	—	—	—	—	2 62	
	b. Zweigbahn von Wattenscheid nach Wanne	8	2	—	19 18	19 18	—	6	—	—	—	10	3	—	—	—	—	4 09	
	c. Abzweigung nach Zeche Präsident	—	2	—	2 66	2 66	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	0 22	
	d. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Graf Bismarck, der Fabrik für chemische Industrie und der Glas- und Spiegelmanufactur	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 26	
	e. Anschlußbahn von Bahnhof Schalke nach Zeche Consolidation III.	1	1	—	10 10	10 10	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 80	
	f. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Mont-Cenis	1	1	—	3 01	3 01	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 15	
	g. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Friedrich der Große	2	1	—	1 70	1 70	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 69	
	h. Anschlußbahn von Bahnhof Wanne nach Zeche Consolidation IV (Unser Fritz) resp. Pluto Schlacht II.	—	1	—	2 90	2 90	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 25	
	i. Anschlußbahn von der Ladestelle Bruch nach Zeche Ewald	1	2	—	8 94	8 94	—	2	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	
	k. Werftbahn bei Wesel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	l. Anschlußbahn von Bahnhof Marten nach Zeche Germania	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa	25	—	—	65 12	65 12	—	24	—	—	—	28	13	—	—	—	—	19 68	
	Summa Summarum	882	—	29 23	4753 01	4782 24	—	651	—	87	—	1596	1267	2	81	4012	6 74	259 09	