I. Unterbau.

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
		Der Bahnkörper zerfällt in:													
		Tunnels und Gallerien											Neben-wege. Länge.	Wärter-Etablissements	
		ganz gemauert.		theilweise gemauert.			nicht gemauert.								
		Anzahl für 1 2 Fahrgeleise. Stück.	Gesammtlänge für 1 2 Fahrgeleise. Meter.	Anzahl für 1 2 Fahrgeleise. Stück.	Gesammtlänge der gemauerten Tunnelstrecken für 1 2 Fahrgeleise. Meter.	Gesammtlänge der nicht gemauerten Strecken für 1 2 Fahrgeleise. Meter.	Anzahl für 1 2 Fahrgeleise. Stück.	Gesammtlänge für 1 2 Fahrgeleise. Meter.	Anzahl überhaupt für 1 2 Fahrgeleise. Stück.	Gesammtlänge aller Tunnels und Gallerien für 1 2 Fahrgeleise. Meter.	Länge des größten Tunnels für 1 2 Fahrgeleise. Meter.	Herstellungskosten aller Tunnels und Gallerien für 1 2 Fahrgeleise. Mark.	Kilom.	Stück.	Stück.
	I. Hauptbahn.														
1	Von Deutz über Minden bis an die Preußische Landesgrenze	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	87_{60}	289	[illegible]
2	Düsseldorfer Verbindungsbahn	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0_{52}	3	1
3	Duisburger Zweigbahn	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	8	—
4	Ruhrorter Zweigbahn:														
	a. Von Oberhausen bis Ruhrort-Rhein	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1_{13}	13	1
	b. Abzweigung nach Ruhrort-Hafen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
5	Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0_{20}	4	—
6	Oberhausen-Emmericher Verbindungsbahn	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—
7	Zweigbahn Borbeck-Essen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	3	—
8	Scheldethalbahn:														
	a. Von Dillenburg über Oberscheld nach Auguststollen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3_{19}	3	—
	b. Abzweigung von Oberscheld nach Nicolausstollen														
9	Wesel-Bocholt	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10_{88}	11	2
10	Beckum-Beckum Stadt	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1_{98}	—	—
	Summa I.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	105_{50}	334	6
	II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.														
1	Von Oberhausen über Emmerich bis Landesgrenze	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	21_{89}	65	—
2	Hafenbahn in Wesel	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—
	Summa II.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	21_{89}	65	—
	III. Emscherthalbahn.														
1	Wanne-Sterkrade	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5_{97}	13	[illegible]
2	Sterkrade-Neumühl-Ruhrort	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2_{09}	8	[illegible]
3	Herne-Dortmund	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	11_{59}	14	[illegible]
4	Verbindungsbahn Osterfeld-Neumühl	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1_{55}	1	—
	Summa III.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	21_{20}	36	10
	IV. Venlo-Hamburger Bahn.														
1	Venlo-Hamburg	— 1	— 765	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	765 —	765 —	1258230	222_{87}	311	45
2	Wanne-Haltern	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	12_{26}	20	1
3	Verbindungsbahn mit der Rheinischen Bahn bei Geldern	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0_{37}	—	—
4	Verbindungsbahn mit der Hannoverschen Staatsbahn bei Osnabrück	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—
	Zu übertragen	— 1	— 765	— —	— —	— —	— —	— —	1 —	765 —	765 —	1258230	235_{90}	331	46

Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86		87
		Der Bahnkörper zerfällt in:																	
		Anlagen.																	
		Signale.																	
		Optische Signale.	Elektrische Telegraphen. Anzahl der Leitungen.	Länge der Leitungen: mit kupfernem Draht.	mit eisernem Draht.	Zusammen.	Apparate. Stationirte Sprech-Apparate: Zeiger-Apparate.	Morse-Apparate.	Apparate anderer Construction.	Block-Signal-Apparate.	Portative Apparate.	Läutewerke.	Anzahl der besonderen Glockenhäuschen.	Krahnen für Schiffsmasten.	Schleusen für Wasserläufe.	Anpflanzungen neben der Bahn excl. Bahnhöfe.	Schutzvorrichtungen gegen Schneeverwehungen: Erdwälle.	Pallisaden, Schneezäune, Hecken.	Bemerkungen.
		Stück.		Kilom.	Kilometer.	Kilometer.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Ar.	Kilometer.	Kilometer.	
	I. Hauptbahn.																		
1	Von Deutz über Minden bis an die Preußische Landesgrenze	236	9	—	1642_{89}	1642_{89}	—	226	—	63	—	457	239	—	2	592	—	141_{17}	Die Blocksignal-Apparate Spalte 79 sind Morse-Apparate.
2	Düsseldorfer Verbindungsbahn	6	2	—	4_{35}	4_{35}	—	1	—	1	—	8	8	—	—	—	—	—	
3	Duisburger Zweigbahn	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
4	Ruhrorter Zweigbahn:																		
	a. Von Oberhausen bis Ruhrort-Rhein	11	3	—	64_{86}	64_{86}	—	14	—	2	—	26	16	—	4	—	—	—	
	b. Abzweigung nach Ruhrort-Hafen													—	—	—	—	—	
5	Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn	3	1	—	4_{00}	4_{00}	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	—	
6	Oberhausen-Emmericher Verbindungsbahn	2	1	—	0_{80}	0_{80}	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	
7	Zweigbahn Borbeck-Essen	3	2	—	6_{00}	6_{00}	—	1	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	
8	Scheldethalbahn:																		
	a. Von Dillenburg über Oberscheld nach Auguststollen																		
	b. Abzweigung von Oberscheld nach Nicolausstollen	1	1 bis 2	—	15_{70}	15_{70}	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
9	Wesel-Bocholt	15	3	—	60_{60}	60_{60}	—	8	—	—	—	22	10	—	—	—	—	—	
10	Beckum-Beckum Stadt	1	1	—	5_{89}	5_{89}	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa I.	283	—	—	1805_{09}	1805_{09}	—	255	—	66	—	530	283	—	7	592	—	141_{17}	
	II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.																		
1	Von Oberhausen über Emmerich bis Landesgrenze	45	4	—	215_{32}	215_{32}	—	30	—	9	—	119	102	—	4	2500	—	53_{93}	
2	Hafenbahn in Wesel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa II.	45	—	—	215_{32}	215_{32}	—	30	—	9	—	119	102	—	4	2500	—	53_{93}	
	III. Emscherthalbahn.																		
1	Wanne-Sterkrade	27	3	—	76_{05}	76_{05}	—	15	—	1	—	45	38	—	—	—	—	10_{40}	
2	Sterkrade-Neumühl-Ruhrort	10	3	—	26_{44}	26_{44}	—	4	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	
3	Herne-Dortmund	20	2	—	49_{20}	49_{20}	—	8	—	—	—	32	30	—	—	—	—	33_{91}	
4	Verbindungsbahn Osterfeld-Neumühl	3	2	—	13_{70}	13_{70}	—	2	—	—	—	9	7	—	—	—	—	—	
	Summa III.	60	—	—	165_{39}	165_{39}	—	29	—	1	—	101	90	—	—	—	—	44_{31}	
	IV. Venlo-Hamburger Bahn.																		
1	Venlo-Hamburg	278	3 bis 7	11_{64}	1592_{06}	1603_{70}	—	192	—	—	—	483	449	2	32	611	67_{4}	—	
2	Wanne-Haltern	19	4 „ 5	—	109_{42}	109_{42}	—	9	—	—	—	29	28	—	—	—	—	—	
3	Verbindungsbahn mit der Rheinischen Bahn bei Geldern	2	1	—	1_{60}	1_{60}	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Verbindungsbahn mit der Hannoverschen Staatsbahn bei Osnabrück	1	1	—	1_{05}	1_{05}	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	
	Zu übertragen	300	—	11_{64}	1704_{13}	1715_{77}	—	202	—	—	—	515	480	2	32	611	67_{4}	—	