

Kaufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
		Der Bahnhöfe													erfällt in:												
		Kleine Brücken bis incl. 10 Meter Weite jeder Oeffnung.										Größe Brücken über 10 Meter Weite jeder Oeffnung.															
		Sanz gemauert.			Ueberbau aus Eisen.			Ueberbau aus Holz.			Herstell- ungskosten der Durchlässe und kleinen Brücken. (Kol. 25—38.)	Ueberbau aus Eisen.			Ueberbau aus Holz.			Zusammen.		Viadukte (Thal-Übergänge.)					Herstell- ungskosten der großen Brücken und Viadukte.		
An- zahl.	Gesamt- weite der lichten Oeffnungen excl. der Mittel- pfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	An- zahl.	Gesamt- weite der lichten Oeffnungen excl. der Mittel- pfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	An- zahl.	Gesamt- weite der lichten Oeffnungen excl. der Mittel- pfeiler.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.	An- zahl.	Gröfste Weite einer Joch- Oeffnung.		Gesamt- weite der lichten Oeffnungen excl. der Mittel- pfeiler.	Anzahl.	Gröfste Weite einer Joch- Oeffnung.	Gesamt- weite der lichten Oeffnungen excl. der Mittel- pfeiler.	Anzahl.	Gröfste Weite einer Joch- Oeffnung.	Gesamt- weite der lichten Oeffnungen excl. der Mittel- pfeiler.	Anzahl.	Gesamt- länge aller Viadukte.	Länge des größten Viaduktes.	Höhe	Bogenzahl				
Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Marf.	Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Anzahl.	Meter.	Stück.	Meter.	Meter.	Meter.	Stück.	Marf.	
I. Hauptbahn.																											
1	Von Duis über Minden bis an die Preussische Landesgrenze	73	513	1301	10	41	97	1	31	35	3273560	5	18ss	1	31 ⁰⁰	158	—	—	—	6	170 ⁴	1	378	378	18 ²⁰	28	5020129
2	Düsseldorfer Verbindungsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Duisburger Zweigbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Ruhrorter Zweigbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	a. Von Oberhausen bis Ruhrort-Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	b. Abzweigung nach Ruhrort-Hafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Oberhausen - Ruhrorter Um- gangsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Oberhausen - Emmericher Ver- bindungsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Zweigbahn Borbeck-Essen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Scheldethalbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	a. Von Dillenburg über Ober- scheld nach Auguststollen	2	4	4	1	3	4	—	—	—	40052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	b. Abzweigung von Oberfeld nach Nicolaustollen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Wesel-Vocholt	—	—	—	3	16	44	—	—	—	67574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Bestum-Bestum Stadt	1	3	14	—	—	—	—	—	—	20741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa I.	76	520	1319	14	60	145	1	31	35	3452507	5	18ss	1	31 ⁰⁰	158	—	—	—	6	170 ⁴	2	495	378	18 ²⁰	28	5082742
II. Oberhausen- Arzheimer Zweigbahn.																											
1	Von Oberhausen über Emmerich bis Landesgrenze	1	5	11	10	55	135	—	—	—	—	—	—	5	27 ⁴	254	—	—	—	5	146 ⁰	—	—	—	—	—	—
2	Hafenbahn in Wesel	—	—	—	2	56	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa II.	1	5	11	12	111	143	—	—	—	471490	—	—	5	27 ⁴	254	—	—	—	5	146 ⁰	—	—	—	—	—	714202
III. Emscherthalbahn.																											
1	Wanne-Stertrade	—	—	—	14	76	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Stertrade-Neumühl-Ruhrort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Serne-Dortmund	5	15	204	3	14	25	—	—	—	—	—	—	1	10 ⁴⁵	31	—	—	—	1	35 ⁰	—	—	—	—	—	
4	Verbindungsbahn Osterfeld- Neumühl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa III.	5	15	204	17	90	144	—	—	—	996522	—	—	1	10 ⁴⁵	31	—	—	—	1	35 ⁰	—	—	—	—	—	135373
IV. Venlo-Samburger Bahn.																											
1	Venlo-Samburg	49	276	635	63	310	510	1	15	8	—	—	—	22	96 ⁰⁴	2657	—	—	—	27	1952 ⁰	2	421	391	8 ⁷¹	48	—
2	Wanne-Galtern	2	5	37	2	22	59	—	—	—	—	5	18ss	1	23 ⁶⁴	71	—	—	—	1	75 ⁰	—	—	—	—	—	
3	Verbindungsbahn mit der Rhei- nischen Bahn bei Geldern	—	—	—	2	13	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Verbindungsbahn mit der Han- noverschen Staatsbahn bei Dönabrück	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Zu übertragen...	51	281	672	67	345	585	1	15	8	—	5	18ss	23	96 ⁰⁴	2728	—	—	—	28	1952 ⁰	2	421	391	8 ⁷¹	48	—