

l. Unterbau.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	Gesamt- Länge des Bahn- körpers incl. der Bahnhöfe. Kilometer.	Das Planum ist ausgeführt		Der Bahndamm hat eine Kronenbreite in der Höhe der Unterseite der Schienen von		Der Bahndamm					
			für ein Geleis. Kilometer.	für zwei Geleise. Kilometer.	bei dem ein- geleisigen Bahn- körper. Meter.	bei dem doppel- geleisigen Bahn- körper. Meter.	Erd-Arbeiten.					
							Dämme für 2 Meter und darüber.	Einschnitte incl. der Anschnitte an Vergleichen von 1 Meter und tiefer.		Gesamt- Kosten der Erd- Arbeiten. Mark.	Gesamt- Kosten für die Befestigung, Herstellung der Böschungen, für Futter- mauern etc. Mark.	
								Gesamt- Länge. Meter.	Größte Höhe. Meter.			Gesamt- Länge. Meter.
5	Uebertrag	44495	915	43580	302—471	785	88658	2016	63338	2024	—	—
6	Verbindungsbahn Kirchweyhe- Sagehorn	1714	589	1125	302	785	6038	656	1208	860	—	—
7	Anschlußbahn an die Hamburg- Altonaer Verbindungsbahn am Klosterthorbahnhof in Hamburg	109 312	016 204	093 108	— 471	— 785	— 1325	— 680	— 1470	— 288	—	—
	Summa IV.	46630	1724	44906	302—471	785	96021	2016	66016	2024	18764606	—
1	V. Köln-Giesener Bahn.											
2	Deut-Giesener	16539	—	16539	—	785	88953	2228	55729	3201	—	—
3	Anschlußbahn nach Köln mit Rheinbrücke	137 1701	—	137 1701	—	— 785	— 10221	— 942	— 6779	— 1695	—	—
	Summa V.	18377	—	18377	—	785	99174	2228	62508	3201	11652625	—
	Dazu kommen folgende im diesseitigen Besitz befindliche, dem öffentlichen Verkehr nicht die- nenden Strecken:											
	a. Zweigbahn von Gelsenkirchen über Wattenstied nach Zeche Karolinengrüb	693	693	—	471	—	—	—	—	—	—	—
	b. Zweigbahn von Wattenstied nach Wanne	580	580	—	471	—	—	—	—	—	—	—
	c. Abzweigung nach Zeche Prä- sident	133	133	—	471	—	—	—	—	—	—	—
	d. Anschlußbahn von Bahnhof Schalte nach Zeche Graf Bis- marck, der Fabrik für chemische Industrie und der Glas- und Spiegelmanufaktur	141	—	141	—	785	—	—	235	105	—	—
	e. Anschlußbahn von Bahnhof Schalte nach Zeche Consoli- dation III.	182	182	—	471	—	—	—	320	150	—	—
	f. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Mont-Cenis g. Anschlußbahn von Bahnhof Herne nach Zeche Friedrich der Große	301 170	301 102	— 068	471 471	— 785	— 420	— 228	— 760	— 220	—	—
	h. Anschlußbahn von Bahnhof Wanne nach Zeche Consoli- dation IV (Unser Fritz) resp. Pluto Schlacht II.	272	272	—	471	—	290	287	960	270	—	—
	i. Anschlußbahn von der Lade- stelle Bruch nach Zeche Ewald k. Werftbahn bei Wesel	410 260	410 260	— —	429 471	— —	110 —	250	225	136	—	—
	l. Anschlußbahn von Bahnhof Marten nach Zeche Germania Summa	138 3210	138 3001	— 209	471 429—471	— 785	450 1870	701 810	580 3355	692	—	—
	Summa Summarum ...	114555	7894	106681	377—471	785	327977	2228	181107	3201	43285828	—

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
erfüllt in:													
Bahnhofs-Übergänge.													
Überführungen.			Unterführungen.						Durchlässe bis incl. 2 Meter Breite.				
Gewölbt.	Überbau aus Eisen.	Überbau aus Holz.	Gewölbt.	Überbau aus Eisen.	Überbau aus Holz.	Anzahl in Summa.	Herstellungskosten der Wege- und Bahn-Über- und Unterführungen und der Seitendurchlässe.	Gesamtkosten der Wege-Übergänge etc.	Gemauerte.	Röhren.	Zusammen.	Gesamtweite der lichten Öffnungen in der Richtung der Bahnlinie.	Summa der Längen zwischen den Stützen.
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Mark.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.	Stück.	Meter.	Meter.
8	—	13	32	39	—	778	—	—	472	116	588	480	10990
1	—	—	2	8	—	18	—	—	25	—	25	24	467
1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	—	—	5	4	9	4	242
10	—	13	34	47	—	805	—	1483215	502	120	622	508	11699
2	2	10	40	21	—	274	—	—	231	5	236	222	3584
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	5	—	33	—	—	21	2	23	18	294
2	2	11	42	26	—	309	—	478918	252	7	259	240	3878
—	—	—	1	—	—	18	—	—	10	2	12	8	151
—	—	—	—	2	—	14	—	—	9	3	12	7	146
—	—	—	1	1	—	5	—	—	3	—	3	2	57
—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	—	5	4	71
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	2	8	9	70
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	7	11	8	177
—	—	—	—	—	—	13	—	—	5	2	7	6	36
—	—	—	—	—	—	11	—	—	5	3	8	9	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	3	—	—	2	—	2	2	40
—	—	—	3	3	—	83	—	—	49	19	68	55	796
19	3	29	131	116	1	2186	—	3049678	1362	211	1573	1371	27350