Anlage II.

Tabellarische Uebersicht über die baulichen Anlagen der der Köln-Minden Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Bahnstrecken am Schlusse des Jahres 1879.

I. Der Unterbau.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
			Das Planum ist ausgeführt		Der Bahndamm hat eine Kronenbreite in der Höhe der Unterkante der Schienen von		Der Bahnkörper zerfällt in:																				
							Erd-Arbeiten.							Bahn- und Bahn-Uebergänge.													
							Dämme für 2 Meter und darüber.		Einschnitte incl. der Anschnitte an Berglehnen von 1 Meter und tiefer.					Ueberführungen.			Unterführungen.					Durchlässe bis incl. 2 Meter Weite.				
Laufende Nummer.	Name der Eisenbahn.	Gesammt-Länge des Bahnkörpers incl. der Bahnhöfe.	für ein Geleis.	für zwei Geleise.	bei dem eingeleisigen Bahnkörper.	bei dem doppelgeleisigen Bahnkörper.	Gesammt-Länge.	Größte Höhe.	Gesammt-Länge.	Größte Tiefe.	Gesammt-Kosten der Erd-Arbeiten.	Gesammt-Kosten für die Befestigung, Herstellung der Böschungen, für Futtermauern 2c.	Anzahl.	Gewölbt.	Ueberbau aus Eisen.	Ueberbau aus Holz.	Gewölbt.	Ueberbau aus Eisen.	Ueberbau aus Holz.	Anzahl in Summa.	Herstellungs-Kosten der Wege- und Bahn-Ueber- und Unterführungen und der Seitendurchlässe.	Gesammt-Kosten der Wege-Uebergänge 2c.	Gemauerte.	Röhren.	Zusammen.	Gesammtweite der lichten Oeffnungen in der Richtung der Bahnlinie.	Summa der Längen zwischen den Stirnen.
		Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Meter.	Mark.	Mark.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Mark.	Mark.	Anzahl.	Anzahl.	Stück.	Meter.	Meter.
	I. Hauptbahn.																										
1	Von Deutz über Minden bis an die Preußische Landesgrenze	266_{85}	—	266_{85}	—	7_{85}	102748	11_{72}	32841	22_{60}	8838353	—	468	7	1	2	47	28	1	554	—	516844	344	3	347	328	6637
2	Düsseldorfer Verbindungsbahn	2_{45}	—	2_{45}	—	7_{85}	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
3	Duisburger Zweigbahn	2_{85}	0_{90}	1_{95}	4_{71}	7_{85}	—	—	—	—	12231	—	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
4	Ruhrorter Zweigbahn:																										
	a. Von Oberhausen bis Ruhrort-Rhein	9_{33}	—	9_{33}	—	7_{85}	5745	8_{16}	75	1_{57}	141246	—	19	—	—	—	—	—	—	19	—	12858	6	—	6	6	80
	b. Abzweigung nach Ruhrort-Hafen	1_{26}	1_{26}	—	unregelmäßig.	—	1190	8_{16}	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
5	Oberhausen-Ruhrorter Umgangsbahn	4_{04}	—	4_{04}	—	7_{85}	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	—	1	1	9
6	Oberhausen-Emmericher Verbindungsbahn	0_{76}	0_{44}	0_{32}	4_{71}	7_{85}	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
7	Zweigbahn Borbeck-Essen	3_{00}	3_{00}	—	4_{71}	—	300	3_{80}	709	3_{70}	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	2	2	14
8	Scheldethalbahn:																										
	a. Von Dillenburg über Oberscheld nach Auguststollen	7_{28}	7_{28}	—	3_{77}	—	1872	13_{70}	3107	12_{55}	186645	—	28	—	—	—	2	—	—	30	—	9269	20	2	22	18	239
	b. Abzweigung von Oberscheld nach Nicolausstollen	3_{76}	3_{76}	—																							
9	Wesel-Bocholt	20_{33}	—	20_{53}	—	7_{85}	—	—	386	1_{77}	165184	—	46	—	—	—	—	—	—	46	—	70319	16	20	36	29	555
10	Beckum-Beckum Stadt	5_{89}	2_{63}	3_{26}	4_{71}	7_{85}	1600	7_{10}	2120	6_{72}	136449	—	9	—	—	1	—	—	—	10	—	5456	7	1	8	11	106
	Summa I.	327_{80}	19_{27}	308_{53}	3_{77}—4_{71}	7_{85}	113455	13_{70}	39238	22_{60}	9480108	—	601	7	1	3	49	28	1	690	—	614746	396	26	422	395	7640
	II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.																										
1	Von Oberhausen über Emmerich bis Landesgrenze	72_{61}	—	72_{61}	—	7_{85}	8305	8_{63}	2640	15_{19}	—	—	161	—	—	—	1	1	—	163	—	147394	77	5	82	69	1017
2	Hafenbahn in Wesel	1_{66}	1_{66}	—	4_{71}	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	2	—	2	1	13
	Summa II.	74_{27}	1_{66}	72_{61}	4_{71}	7_{85}	8305	8_{63}	2640	15_{19}	1210321	—	169	—	—	—	1	1	—	171	—	147394	79	5	84	70	1030
	III. Emscherthalbahn.																										
1	Wanne-Sterkrade	23_{53}	—	23_{53}	—	7_{85}	1018	4_{13}	2510	4_{00}	—	—	58	—	—	—	—	—	—	58	—	—	41	8	49	46	1036
2	Sterkrade-Neumühl-Ruhrort	8_{22}	—	8_{22}	—	7_{85}	14	4_{84}	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	18	—	—	7	4	11	11	135
3	Herne-Dortmund	23_{10}	4_{30}	18_{80}	4_{71}	7_{85}	5920	14_{70}	4840	8_{95}	—	—	37	—	—	2	2	7	—	48	—	—	32	22	54	43	1052
4	Verbindungsbahn Osterfeld-Neumühl	6_{46}	6_{46}	—	4_{71}	—	2200	6_{50}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	4	—	4	3	84
	Summa III.	61_{31}	10_{76}	50_{55}	4_{71}	7_{85}	9152	14_{70}	7350	8_{95}	2178168	—	113	—	—	2	2	11	—	128	—	325405	84	34	118	103	2307
	IV. Venlo-Hamburger Bahn.																										
1	Venlo-Hamburg	416_{59}	6_{78}	409_{81}	3_{92}	7_{85}	80443	20_{16}	57679	20_{24}	—	—	646	6	—	11	28	37	—	728	—	—	446	111	557	452	10526
2	Wanne-Haltern	25_{99}	—	25_{99}	—	7_{85}	7725	8_{97}	5231	16_{07}	—	—	34	2	—	1	4	2	—	43	—	—	24	5	29	26	449
3	Verbindungsbahn mit der Rheinischen Bahn bei Geldern	1_{66}	1_{66}	—	4_{71}	—	490	4_{10}	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	1	1	12
4	Verbindungsbahn mit der Hannoverschen Staatsbahn bei Osnabrück	0_{71}	0_{71}	—	4_{29}	—	—	—	428	6_{59}	—	—	2	—	—	1	—	—	—	3	—	—	1	—	1	1	3
	Zu übertragen...	444_{95}	9_{15}	435_{80}	3_{92}—4_{71}	7_{85}	88658	20_{16}	63338	20_{24}	—	—	686	8	—	13	32	39	—	778	—	—	472	116	588	480	10990