

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Laufende Nummer.	Bezeichnung der Strecken.	Länge der Bahn (im eigenthümlichen Besitz) zu Anfang des Jahres 1879. Kilometer.	Dazu die im Jahre 1879 neu eröffneten Strecken:			Daher Länge der Bahn (im eigenthüm- lichen Besitz) zu Ende des Jahres 1879. Kilometer.	Davon sind ver- pachtet. Kilom.	Dazu sind ge- pachtet. Kilom.	Betriebslänge am Ende des Jahres 1879. Für den Verkehr. Kilometer.	Betriebslänge im mittleren Jahres- durchschnitt 1879. Für den Verkehr. Kilometer.	In dem Kilo- meterzeiger des Tarifs ist die Länge (Kol. 11) angenommen auf Kilometer.	Von der Bahnlänge Kol. 8 sind doppelgleisig:		Die Gesamtlänge (Kol. 8) vertheilt sich auf die verschiedenen Regierungsbezirke, die Landdrosteien, und resp. auf die fremden Staats- gebiete wie folgt:							
			Bezeichnung der Strecken.	Länge in Kilo- metern.	Tag der Eröffnung für den Personen- Verkehr.							für den Güter- Verkehr.	Bezeichnung der Strecken.	Länge in Kilom.	Es kommen:		auf den Regierungsbezirk, die Landdrostei:	auf fremde Staatsgebiete:			
I. Hauptbahn.																					
1	Von Deutsch über Minden bis an die Preussische Landesgrenze	266 ⁸⁵	—	—	—	—	266 ⁸⁵	42 ⁹	—	262 ⁶⁶	262 ⁶⁶	262 ⁶⁶	262 ⁶⁶	263	Ganze Strecke	266 ⁸⁵	Reg.-Bez. Köln	10 ⁰¹	—	—	
2	Düsseldorfer Verbindungsbahn	2 ⁴⁵	—	—	—	—	2 ⁴⁵	—	—	2 ⁴⁵	2 ⁴⁵	2 ⁴⁵	2 ⁴⁵	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	78 ³⁴	—	—	
3	Duisburger Zweigbahn	2 ⁸⁵	—	—	—	—	2 ⁸⁵	—	—	2 ⁴⁵	2 ⁸⁵	2 ⁸⁵	2 ⁸⁵	—	—	—	Reg.-Bez. Arnberg	64 ⁹²	—	—	
4	Ruhrorter Zweigbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Münster	33 ⁰⁰	—	—	
	a. Von Oberhausen bis Ruhrort-Rhein ..	9 ³³	—	—	—	—	9 ³³	—	—	9 ³³	9 ³³	9 ³³	9 ³³	—	—	—	Reg.-Bez. Minden	80 ⁵⁵	—	—	
	b. Abzweigung nach Ruhrort-Hafen ...	1 ²⁶	—	—	—	—	1 ²⁶	—	—	9 ³³	1 ²⁶	1 ²⁶	1 ²⁶	10	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	2 ⁴⁵	—	—	
5	Oberhausen-Ruhrorter Umgebungs- bahn, (Verbindung der Strecken Deutsch-Minden und Oberhausen-Ruhrort)	4 ⁰⁴	—	—	—	—	4 ⁰⁴	—	—	1 ²⁶	—	1 ²⁶	1 ²⁶	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	9 ³³	—	—	
6	Oberhausen-Emmericher Verbindungs- bahn (zwischen der Deutsch-Mindener Bahn und der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn)	0 ⁷⁶	—	—	—	—	0 ⁷⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	1 ²⁶	—	—	
7	Zweigbahn Vorbeck-Elfen	3 ⁰⁰	—	—	—	—	3 ⁰⁰	—	—	—	0 ⁷⁶	—	0 ⁷⁶	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	4 ⁰⁴	—	—	
8	Scheldethalbahn:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	0 ⁷⁶	—	—	
	a. Von Dillenburg über Oberscheld nach Auguststollen	7 ²⁵	—	—	—	—	7 ²⁵	—	—	—	3 ⁰⁰	—	3 ⁰⁰	3	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	3 ⁰⁰	—	—	
	b. Abzweigung von Oberscheld nach Nico- lausstollen	3 ⁷⁶	—	—	—	—	3 ⁷⁶	—	—	—	7 ²⁵	—	7 ²⁵	—	—	—	Reg.-Bez. Wiesbaden	7 ²⁵	—	—	
9	Wesel-Vocholt	20 ³³	—	—	—	—	20 ³³	—	—	—	3 ⁷⁶	—	3 ⁷⁶	—	—	—	Reg.-Bez. Wiesbaden	3 ⁷⁶	—	—	
10	—	—	Beckum-Beckum Stadt.	5 ³⁹	21. Sept.	21. Septbr.	5 ³⁹	—	—	20 ³³	20 ³³	20 ³³	20 ³³	21	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	11 ²⁴	—	—	
										5 ³⁹	5 ³⁹	1 ⁶⁵	1 ⁶⁵	6	—	—	Reg.-Bez. Münster	9 ⁰⁹	—	—	
															—	—	Reg.-Bez. Münster	5 ³⁹	—	—	
II. Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.																					
1	Von Oberhausen über Emmerich bis Lan- desgrenze	72 ⁶¹	—	—	—	—	72 ⁶¹	11 ⁷⁷	—	60 ⁸⁴	60 ⁸⁴	60 ⁸⁴	60 ⁸⁴	61	Von Oberhausen bis Sterkrade	4 ¹⁵	Reg.-Bez. Düsseldorf	72 ⁶¹	—	—	
2	Hafenbahn in Wesel	1 ⁶⁶	—	—	—	—	1 ⁶⁶	—	—	1 ⁶⁶	1 ⁶⁶	1 ⁶⁶	1 ⁶⁶	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	1 ⁶⁶	—	—	
III. Emscherthalbahn.																					
1	Wanne-Sterkrade	23 ⁵³	—	—	—	—	23 ⁵³	—	—	23 ⁵³	23 ⁵³	23 ⁵³	23 ⁵³	24	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	12 ³²	—	—	
2	Sterkrade-Neumühl-Ruhrort	8 ²²	—	—	—	—	8 ²²	—	—	8 ²²	8 ²²	8 ²²	8 ²²	11	—	—	Reg.-Bez. Arnberg	8 ³³	—	—	
3	Herne-Castrop Stadt-Dortmund	23 ¹⁰	—	—	—	—	23 ¹⁰	—	—	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	24	—	—	Reg.-Bez. Münster	10 ⁷⁵	—	—	
4	Verbindungsbahn Dierfeld-Neumühl	6 ⁴⁶	—	—	—	—	6 ⁴⁶	—	—	—	6 ⁴⁶	—	6 ⁴⁶	—	—	—	Reg.-Bez. Arnberg	23 ¹⁰	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Münster	1 ²⁵	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 ²¹	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	62 ⁰⁸	Königreich der Niederlande	4 ⁹⁵	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Münster	101 ⁵¹	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landdrostei Osnabrück	42 ¹¹	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Minden	5 ⁸⁵	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landdrostei Hannover	77 ⁰⁹	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stade	50 ¹²	Freie Hansestadt Bremen	17 ⁷⁵	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lüneburg	51 ⁵⁷	Freie Hansestadt Hamburg	3 ⁶⁶	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Arnberg	4 ⁰⁹	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Münster	21 ⁰⁰	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	1 ⁶⁶	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landdrostei Osnabrück	0 ⁷¹	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover	5 ²²	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stade	11 ⁹²	—	—	
7	Zweigbahn Altenessen-Elfen	3 ¹²	—	—	—	—	1 ⁰⁹	—	0 ⁶⁴	1 ¹³	1 ¹³	1 ¹³	1 ¹³	—	{ Von Kil. 352 ¹¹⁷ bis Kil. 353 ¹⁵⁹ " " 353 ²⁰² " " 353 ³⁰⁴ " " 353 ⁴⁶⁸ " " 353 ⁵⁴⁵	0 ⁹³	—	Freie Hansestadt Hamburg	1 ⁰⁹		
	Zu übertragen	923 ⁷⁹	—	—	—	—	3 ¹²	—	—	3 ¹²	3 ¹²	3 ¹²	3 ¹²	4	—	—	Reg.-Bez. Düsseldorf	3 ¹²	—	—	
			5 ³⁹	—	—	—	929 ⁶³	16 ⁶⁶	0 ⁶⁴	880 ⁸⁴	914 ⁰⁸	876 ⁴⁰	909 ⁸⁴	—	—	300 ⁰¹	—	902 ³³	—	27 ³⁵	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Betriebslänge am Ende des Jahres 1879.		Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt 1879.		In dem Kilometerzeiger des Tarifs ist die Länge (Kol. 11) angenommen auf	Von der Bahnlänge Kol. 8 sind doppelgeleisig:		Die Gesamtlänge (Kol. 8) vertheilt sich auf die verschiedenen Regierungsbezirke, die Landdrosteien, und resp. auf die fremden Staatsgebiete wie folgt:			
Für den Personen-Verkehr.	Für den Güter-Verkehr.	Für den Personen-Verkehr.	Für den Güter-Verkehr.	Kilometer.	Bezeichnung der Strecken.	Länge in Kilometer.	Es kommen:			
Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.			auf den Regierungsbezirk, die Landdrostei:		auf fremde Staatsgebiete:	
							Kilom.		Kilom.	Kilom.
262 ₆₆	262 ₆₆	262 ₆₆	262 ₆₆	263	Ganze Strecke	266 ₈₅	Reg.-Bez. Köln	10 ₀₁		
							" " Düsseldorf	78 ₃₄		
							" " Arnberg	64 ₉₂		
							" " Münster	33 ₀₀		
							" " Minden	80 ₅₈		
2 ₄₅	2 ₄₅	2 ₄₅	2 ₄₅	—	Ganze Strecke	2 ₄₅	" " Düsseldorf	2 ₄₅		
	2 ₈₅	—	2 ₈₅	—	Von Kilom. 0 ₀ bis Kilom. 17 ₂₈	17 ₃	" " Düsseldorf	2 ₃₅		
9 ₃₂	9 ₃₃	9 ₃₃	9 ₃₃	10	Ganze Strecke	9 ₃₃	" " Düsseldorf	9 ₃₃		
	1 ₂₀	—	1 ₂₀	—		—	" " Düsseldorf	1 ₂₀		
—	4 ₀₄	—	4 ₀₄	—	Von Kilom. 0 ₆₄₄ bis Ende bei Kilom. 4 ₀₄₁	3 ₄₀	" " Düsseldorf	4 ₀₄		
—	0 ₇₆	—	0 ₇₆	—	Von Kilom. 0 ₄₈₅ bis Ende bei Kilom. 0 ₈₀₅	0 ₃₂	" " Düsseldorf	0 ₇₆		
—	3 ₀₀	—	3 ₀₀	3		—	" " Düsseldorf	3 ₀₀		
—	7 ₂₈	—	7 ₂₈	—		—	" " Wiesbaden	7 ₂₈		
—	3 ₇₆	—	3 ₇₆	—		—	" " Wiesbaden	3 ₇₆		
20 ₃₃	20 ₃₃	20 ₃₃	20 ₃₃	21		—	" " Düsseldorf	11 ₂₄		
5 ₈₉	5 ₈₉	1 ₈₅	1 ₈₅	6		—	" " Münster	9 ₀₉		
						—	" " Münster	5 ₈₉		
60 ₈₄	60 ₈₄	60 ₈₄	60 ₈₄	61	Von Oberhausen bis Sterkrade	41 ₅	" " Düsseldorf	72 ₆₁		
	1 ₆₆	—	1 ₆₆	—		—	" " Düsseldorf	1 ₆₆		
23 ₅₃	23 ₅₃	23 ₅₃	23 ₅₃	24		—	" " Düsseldorf	12 ₃₂		
8 ₂₂	8 ₂₂	8 ₂₂	8 ₂₂	11		—	" " Arnberg	8 ₆₃		
23 ₁₀	23 ₁₀	23 ₁₀	23 ₁₀	24		—	" " Münster	10 ₇₅		
—	6 ₄₆	—	6 ₄₆	—		—	" " Arnberg	23 ₁₀		
						—	" " Münster	1 ₂₅		
						—	" " Düsseldorf	5 ₈₁		
						—	" " Düsseldorf	62 ₀₈	Königreich der Niederlande	4 ₂₅
						—	" " Münster	101 ₅₁		
417 ₀₁	417 ₀₁	417 ₀₁	417 ₀₁	440	Von Harburg nach Hamburg	10 ₈₅	Landdrostei Osnabrück	42 ₁₁		
						—	Reg.-Bez. Minden	5 ₈₅		
						—	Landdrostei Hannover	77 ₀₉		
						—	" Stade	50 ₁₂	Freie Hansestadt Bremen	17 ₇₅
						—	" Lüneburg	51 ₅₇	" " Hamburg	3 ₅₆
25 ₉₉	25 ₉₉	25 ₉₉	25 ₉₉	26		—	Reg.-Bez. Arnberg	4 ₀₉		
—	1 ₆₆	—	1 ₆₆	—		—	" " Münster	21 ₀₀		
—	0 ₇₁	—	0 ₇₁	—		—	" " Düsseldorf	1 ₆₆		
17 ₁₄	17 ₁₄	17 ₁₄	17 ₁₄	18		—	Landdrostei Osnabrück	0 ₇₁		
						—	" Hannover	5 ₂₂		
						—	" Stade	11 ₉₂		
11 ₃	11 ₃	11 ₃	11 ₃	—	Von Kil. 352 ₇₁₇ bis Kil. 353 ₁₅₉	—				
					" " 353 ₂₀₂ " " 353 ₃₀₄	0 ₉₃				
					" " 353 ₄₆₈ " " 353 ₈₄₈	—				
31 ₂	31 ₂	31 ₂	31 ₂	4		—	Reg.-Bez. Düsseldorf	31 ₂	Freie Hansestadt Hamburg	1 ₀₉
880 ₈₄	914 ₀₈	876 ₄₀	909 ₈₄	—		300 ₀₁	—	902 ₃₈	—	27 ₃₅