

Reisegepäck	1 765,8 Tonnen	1 564,8 Tonnen	3 330,0 Tonnen mit M 1 143,22
Militäreffekten	—	3,0 "	3,0 " " 0,66
Equipagen	1 Stück	7 Stück	8 Stück " " 2,02
Militärgut	7,4 Tonnen	1,2 Tonnen	8,6 Tonnen " " 3,59
Luxuspferde	55 Stück	71 Stück	126 Stück " " 64,85
Militärpferde	8 " ..	163 "	171 " " 22,74
Hunde	287 "	281 "	568 " " 11,71
Lebende Thiere in Käfigen.	1,0 Tonnen	0,1 Tonnen	1,1 Tonnen " " 1,20
			Summa des Ertrags im Personenverkehr M 22 348,55
			Summa im Vorjahr " 24 811,52
			mithin pro 1879 weniger M 2 462,97

b. im Güterverkehr:

in der Richtung nach Deutz:	in der Richtung nach Köln:	in Summa:	Ertrag:
Eilgüter.....	376,4 Tonnen	627,4 Tonnen	1 003,8 Tonnen mit M 501,90
Stückgüter	8 617,6 "	11 223,9 "	19 841,5 " " 4 960,38
Wagenladungsklassen	96 029,5 "	150 109,0 "	246 138,5 " " 17 863,68
Erze	— "	67 580,0 "	67 580,0 " " 3 243,84
Kohlen	2 540,0 "	63 885,0 "	66 425,0 " " 3 188,40
Kokos	— "	8 650,0 "	8 650,0 " " 415,20
	in Summa	107 563,5 Tonnen	302 075,5 Tonnen
Dazu Leichen	9 Stück	1 Stück	10 Stück " " 14,77
" Eisenbahnfahrzeuge	132 "	200 "	332 " " 104,58
" Landfuhrwerk	— "	9 "	9 " " 8,10
" Extraordinarien			" " 5,89
			Summa des Ertrags im Güterverkehr M 30 306,74
			Summa im Vorjahr " 27 443,97
			mithin pro 1879 mehr M 2 862,77

Im Ganzen hat demnach die Eisenbahnbrücke M 52 655,29, somit M 399,80 oder 0,77 % mehr als im Vorjahr eingebracht, und sind über dieselbe 31 625 Personen (12,6 %) weniger, und 70 327,1 Tonnen Frachtgüter (20,7 %) mehr als im Vorjahr befördert worden.

Der Gesamt-Ertrag des Brückenbetriebs stellt sich nach den vorangeführten Zahlen wie folgt:

für die feste Brücke auf	M 183 656,43
(M 12 409,91 mehr als im Vorjahr)	
für die Schiffbrücke auf	" 124 211,50
(M 17 606,90 weniger als im Vorjahr)	

und für beide Brücken zusammen auf M 307 867,93

gegen " 313 064,32

in 1878. Der Brückenbetrieb hat demnach im Ganzen M 5 196,39
oder 1,66 % weniger als im Vorjahr eingebracht.

C. Finanzielle Ergebnisse des Betriebs.

In Anlage XXVIII sind die Einnahmen und Ausgaben des Gesamt-Unternehmens und in den Anlagen [Anlage XXVIII](#), [Anlage XXXII](#) und [Anlage XXXIII](#) die speziellen Einnahmen und Ausgaben der Köln-Gießener Bahn nebst Rheinbrücke, resp. der Venlo-Hamburger Bahn nach den Titeln und Positionen des Etats pro 1879 zusammengestellt.

Nach der erstgedachten Zusammenstellung beträgt

die Summe aller Einnahmen M 52 475 127,04

" " " Ausgaben " 38 293 436,49

mithin der Brutto-Ueberschuss M 14 181 690,55

Unter der Summe der Einnahmen ist der aus dem Betriebs-Ueberschusse des Jahres 1877 zur Amortisation des Bau-Kapitals der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn und der Köln-Gießener Eisenbahn reservirte Betrag von M 168 653,08, sowie der vom Staate zur Amortisation des Anlage-Kapitals der festen Rheinbrücke pro 1879 zu verwendende Betrag von M 115 632,0 mithenthalten. Werden diese Beträge (in Summa M 284 285,08) in Abzug gebracht, so bleibt als eigenes Erträgnis des Unternehmens pro 1879 eine Einnahme von M 52 190 842,01 (M 1 581 889,82 oder 3,18 % mehr als im Vorjahr).

Bon dieser eigentlichen Betriebs-Einnahme kommen:

auf die Hauptbahn, Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn, Emserthal-, Scheldethal- und Wesel-

Bocholter Bahn M 26 680 017,88 oder 51,12 % (M 1 071 938,21 mehr als im Vorjahr);

" " Köln-Gießener Bahn nebst den Rheinbrücken M 8 430 028,65 oder 16,15 % (M 76 646,00 mehr als im Vorjahr);

" " Venlo-Hamburger Bahn M 17 080 795,48 oder 32,73 % (M 586 597,41 mehr als im Vorjahr).

Unter der Summe der Ausgaben sind die Kosten der gesamten Verzinsung und Amortisation im Betrage von M 17 035 473,82 (cfr. Anlage XXVIII sub D.) mithenthalten. Werden diese in Abzug gebracht, so bleibt eine Betriebs-Ausgabe von M 21 257 962,67 (M 222 686,72 oder 1,06 % mehr als im Vorjahr) oder von 40,73 % der eigentlichen Betriebs-Einnahme (0,88 % weniger als im Vorjahr).

Bon dieser Ausgabe fallen:

auf die Hauptbahn nebst zugehörigen Bahnen: M 2 927 501,88	auf die Köln-Gießener Bahn nebst Rheinbrücke: M 1 218 555,89	auf die Venlo-Hamburger Bahn: M 2 002 892,42
--	--	--

für die Bahn-Verwaltung	M 6 734 846,09	" 2 126 997,10	" 5 083 428,72
-------------------------------	----------------	----------------	----------------

" Transport-Verwaltung	" 484 510,97	" 190 054,40	" 489 175,20
------------------------------	--------------	--------------	--------------

in Summa . M 10 146 858,94	M 3 535 607,39	M 7 575 496,34
(M 214 469,14 mehr, M 80 799,21 weniger, M 89 016,79 mehr		

als im Vorjahr).

Dennach in Prozenten 47,73 % 16,63 % 35,64 %

gegen 47,22 % 17,19 % 35,59 %

im Vorjahr.